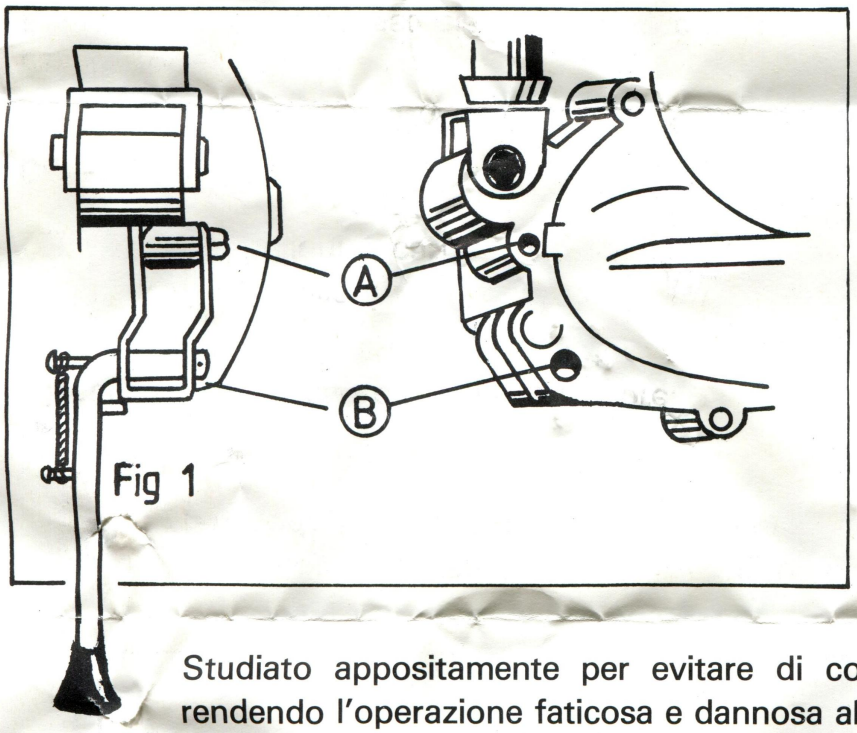
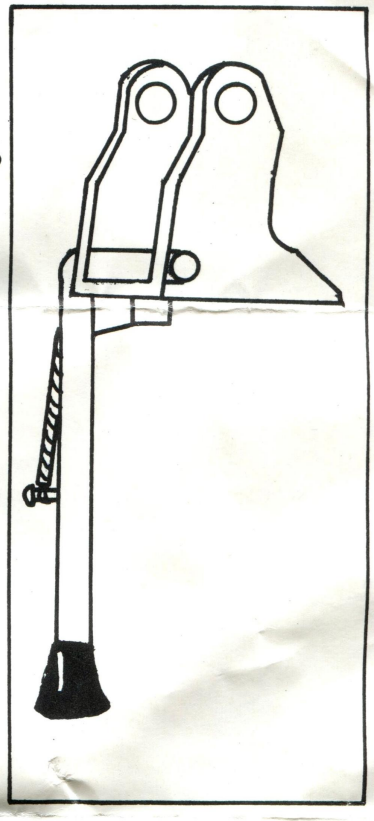
# CAVALLETTO SUPPLEMENTARE

## indispensabile per la sostituzione della ruota posteriore delle vespe.



Studiato appositamente per evitare di coricare la Vespa a terra rendendo l'operazione faticosa e dannosa alla carrozzeria.

**DOVE SI APPLICA**

A) sul bullone superiore del carter motore.
B) sul bullone inferiore del carter motore.

COME: svitare i bulloni A e B, inserire il cavalletto supplementare avvitandolo con i suddetti bulloni al carter motore (vedi Fig. 1).

**COME FUNZIONA**

In caso di necessità fermare il motore e posizionare la Vespa sul normale cavalletto.
È indispensabile che esso sia in perfette condizioni, rilevabili dal fatto che la ruota anteriore si troverà a 2/3 cm. da terra.
Svitare parzialmente i bulloni della ruota.
Iniziare a far scendere il cavalletto supplementare fino a quando avrà toccato terra, a questo punto aiutare sollevando leggermente la Vespa dalla parte posteriore. In questo modo il cavalletto scatterà automaticamente a fine corsa ultimando così la sua posizione.
Ora che la Vespa è ben ferma, non rimane che togliere la ruota.