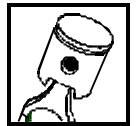




MOTOREX MOTOR OILS POWER SYNT 4T SAE 5W/40 und SAE 10W/50



Vollsynthetische Höchstleistungs-Motorenoele für Motorräder

Beschreibung

MOTOREX MOTOR OILS POWER SYNT 4T SAE 5W/40 und SAE 10W/50 sind vollsynthetische Motorenoele, speziell entwickelt für den anspruchsvollen Einsatz in Motorrädern mit leistungsstarken 4T-Motoren. Modernste Basisfluids und moderne Additives wurden so optimal aufeinander abgestimmt, dass neben dem Schutz des Motors über dem gesamten Einsatzbereich auch ein optimales Kupplungsverhalten gewährleistet ist. Das bedeutet für den Fahrer: hoher Schaltkomfort und kein Kupplungsrutschen, auch bei höchster Beanspruchung. Die offizielle Auszeichnung JASO MA unterstreicht dieses Verhalten.

Vorteile

- vollsynthetisch (Fully Synthetic)
- rennerprobt
- herausragender Verschleisschutz
- reissfester Schmierfilm bei hohen Temperaturen
- höchste Leistungsausbeute
- ideales Reibwertverhalten für nasse Kupplungen
- gutes Kaltstartverhalten, kräftiger Kaltstart
- ausgezeichnete Temperaturstabilität
- minimaler Ölverbrauch, tiefer Verdampfungsverlust (LOW NOACK)

Einsatzbereich

MOTOREX MOTOR OILS POWER SYNT 4T SAE 5W/40 und SAE 10W/50 sind speziell für den Einsatz in Motorrädern mit 4T-Motoren konzipiert. Sie bieten optimalen Schutz des Motors für Höchstleistungs-Motorräder. Darüber hinaus ermöglichen sie bei Motorrädern mit Mehrscheibenkupplung im Oelbad ein gefühlvolles Einkuppeln und verhindern gleichzeitig Kupplungs-rutschen bei jeder Belastung.

Spezifikationen

JASO MA
API SG
ACEA A3-98



Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	5W/40	10W/50
Farbe		DIN ISO 2049	braun	braun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.858	0.861
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	89.3	117
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.4	17.4
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	>3.5	>3.5
CCS bei -30 °C / -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5400	4300
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	168	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-60	-51
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	6.2	5.1

Wassergefährdungsklasse: WGK 2

Entsorgungscodes: VVS 1470, EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt ist erhältlich.

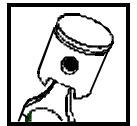


BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX-Schmiertechnik, Postfach, CH-4901 Langenthal
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 96
www.motorex.com



MOTOREX MOTOR OILS POWER SYNT 4T SAE 5W/40 et SAE 10W/50



Huiles moteurs entièrement synthétiques hautes performances pour motos

Description

MOTOREX MOTOR OILS POWER SYNT 4T SAE 5W/40 et SAE 10W/50 sont des huiles moteurs entièrement synthétiques développées spécialement pour l'utilisation exigeante sur les motos équipées de moteurs 4-temps puissants. Des fluides de base les plus modernes et des additifs modernes ont été syntonisés de telle manière qu'ils garantissent en plus de la protection du moteur un comportement optimal de l'embrayage dans toute la gamme d'utilisation. Ceci signifie pour le pilote: un confort dans le passage des vitesses encore inégalé également sous les conditions d'utilisation les plus dures. La distinction officielle JASO MA souligne ce comportement.

Avantages

- 100 % synthétique (Fully Synthetic)
- testé en compétition
- excellente protection contre l'usure
- film lubrifiant résistant à la déchirure aux hautes températures
- exploitation maximale des performances
- comportement à la friction optimal pour embrayages immergés
- bon comportement de démarrage à froid
- excellente stabilité en température
- consommation d'huile minimale, faible perte par évaporation (LOW NOACK)

Domaine d'utilisation

MOTOREX MOTOR OILS POWER SYNT 4T SAE 5W/40 et SAE 10W/50 sont spécialement conçues pour être utilisées dans des motos 4-temps. Elles garantissent une protection optimale du moteur pour les motos à hautes performances. De plus elles permettent, sur les motos équipées d'embrayages multidisques, un passage des vitesses en douceur et évitent en même temps le glissement de l'embrayage sous toutes les charges.

Spécifications

JASO MA
API SG
ACEA A3-98



Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	5W/40	10W/50
Couleur		DIN ISO 2049	brune	brune
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.858	0.861
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	89.3	117
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.4	17.4
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	>3.5	>3.5
CCS à -30 °C / -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5400	4300
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	168	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-60	-51
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200
NOACK	poinds %	CEC-L-40-A-93	6.2	5.1

Danger de pollution de l'eau: WGK 2
Code déchets: ODS 1470, EWC 130 206

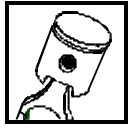
Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik, Postfach, CH-4901 Langenthal
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 96
www.motorex.com



MOTOREX MOTOR OIL POWER SYNT 4T SAE 5W/40 and SAE 10W/50



Fully synthetic high performance motor oil for motorcycles

Description

MOTOREX MOTOR OILS POWER SYNT 4T SAE 5W/40 and SAE 10W/50 are fully synthetic motor oils specially developed for the demanding use of motorcycles with high performance 4-stroke engines. In addition to protecting the engine across its entire range of use, top-class base fluids and state-of-the-art additives have been matched to assure optimal clutch response. For the driver this means: high shift quality and no clutch slippage even under the heaviest load. The official designation JASO MA underscores these characteristics.

Advantages

- Fully Synthetic
- tested under extreme racing conditions
- excellent protection against wear and tear
- optimal lubricating film at high temperatures
- maximum output gain
- ideal coefficient of friction properties for wet clutches
- good cold startability
- excellent stability at high temperatures
- minimal oil consumption, low evaporation loss (LOW NOACK)

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values	Values
Viscosity class		SAE J 300	5W/40	10W/50
Colour		DIN ISO 2049	brown	brown
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.858	0.861
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	89.3	117
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.4	17.4
Viscosity according to HTHS at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	>3.5	>3.5
CCS at -30 °C / -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5400	4300
Viscosity index		DIN ISO 2909	168	164
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-60	-51
Flashpoint	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200
NOACK	weight %	CEC-L-40-A-93	6.2	5.1

Water hazard class: WGK 2
Waste code: EWC 130 206

Area of application

MOTOREX MOTOR OILS POWER SYNT 4T SAE 5W/40 and SAE 10W/50 have been designed for use in motorcycles having 4-stroke engines and offer optimal engine protection for high-performance motorcycles. In addition, for wet clutch-equipped motorcycles, they provide for feel-sensitive clutch engagement and, at the same time, prevent clutch slippage under any load.

Specifications

JASO MA
API SG
ACEA A3-98



The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.

