

Umbauanleitung Hinterradfelge Vespa GTS auf 13 Zoll

Die GTS Modelle verwenden ab Werk Felgen mit einem Durchmesser von 12 Zoll. Ein Umbau auf 13 Zoll Felge ist nicht nur aufgrund der schöneren Optik eine gute Option, auch das Fahrverhalten verbessert sich aufgrund der dann verwendbaren Reifen mit weniger Höhe (Niederquerschnitt). Empfehlenswert sind hier Maße 130/60-13 sowie 140/60-13.

Um andere Felgen verbauen zu können, sollte vorab am Fahrzeug geprüft werden, welcher Typ seitens Piaggio verwendet wurde.



Die Vespa GTS Modelle verfügt seit 2014 über zwei Varianten, wie das Signalrad für den Hallgeber auf der Felge befestigt wird. Dieser Signalrad (auch Tonrad genannt) ist sehr wichtig da es dem ABS und ASR System zur Drehzahlermittlung des Hinterrades dient.

VARIANTE 1

Baujahr 2014 bis ~ Ende Modelljahr 2016

Das Signalrad wird auf den Radbolzen verschraubt. Um das Hinterrad zu demontieren zu können muss bei dieser Variante immer zuerst das Signalrad entfernt werden.



VARIANTE 2

Ab Modelljahr 2016

Die Felge verfügt über zusätzliche Anschraubpunkte für das Signalrad. Diese sitzen zwischen den Radschrauben.

Das Signalrad wird versetzt zu den Radbolzen auf der Felge verschraubt. Das Hinterrad kann ohne Demontage des Signalrades entfernt werden.



Radbolzen:

Die verwendeten Radbolzen verfügen über einen extrahohen Sechskant mit Innengewinde für die Aufnahme der Schrauben des Signalrades.



links:
Variante 1

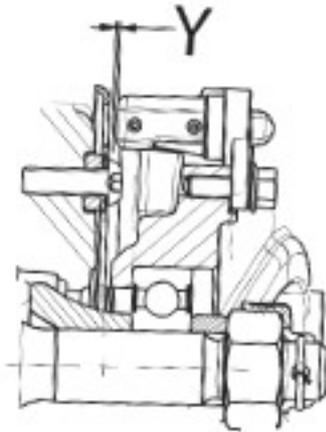
rechts:
Variante 2



UMBAU

Für den Umbau einer Vespa GTS mit ABS auf 13 Zoll sind folgende Schritte zu beachten:

1. Prüfen über welche Variante der Signalradhalterung das eigene Fahrzeug verfügt.
Für den Umbau auf 13 Zoll wird prinzipiell Variante 1 verwendet.
2. Vorab einmal alle Teile vorsichtig montieren dabei
 - Schwinge mit Radachsenmutter anziehen
 - Signalrad und Sensor auf Freigängigkeit prüfen
 - Der Abstand zwischen Sensor und Signalrad sollte 0,4mm betragen



Weicht dieses Maß ab erfolgt das ausdistanzieren des Signalrades mittels Ausgleichsscheiben. Dieser Vorgang entspricht den Piaggio Werksvorgaben und sollte mit den original Piaggio Shims geschehen (Artikelnummer GP828961)



Nach erfolgreicher Montage benötigt das ABS, aufgrund des geänderten Radumfangs, eine Rekalibrierung



SCOOTER CENTER



SCOOTER CENTER

ASR Kalibrieren

(Bedienungsanleitung Seite 22-23)

EIN SCHLECHTER WARTUNGSZUSTAND DER REIFEN KANN STÖRUNGEN DES ASR-SYSTEM BEWIRKEN. BEI WIEDERHOLTEN EINGRIFFEN DES ASR AUCH AUF STRASSENBELAG MIT GUTER HAFTUNG ODER WENN MAN EIN WENIG GAS GIBT, MUSS ZUERST DER VERSCHLEISS UND/ODER DER DRUCK DER REIFEN ÜBERPRÜFT WERDEN. WENN DAS PROBLEM WEITER BESTEHT KALIBRIERUNGSVERFAHREN ASR-SYSTEM



1. Die Diagnosephase der Systeme ASR und ABS muss abgeschlossen sein: Dazu nach dem Drehen des Schlüssels auf ON eine kurze Strecke mit mehr als 5 km/h zurücklegen und warten, bis die ABS-Kontrolllampe und das ASR-Symbol zu blinken aufhören.
2. Das ASR-System durch Druck der entsprechenden Taste am Lenker ausschalten und prüfen, ob die Deaktivierungsanzeige des ASR eingeschaltet ist.
3. Den Motor mindestens 3 Sekunden im Leerlauf drehen lassen.
4. Die Taste zur Deaktivierung/Aktivierung des ASR und gleichzeitig einen der zwei Bremshebel für mindestens 4 Sekunden betätigen. Die Aktivierung des Verfahrens wird durch das Aufleuchten der EFI/ASR Kontrolllampe bestätigt, die 2 Mal pro Sekunde (2Hz) blinkt.
5. Eine konstante Geschwindigkeit von 30÷40 km/h mindestens 7÷8 Sekunden lang beibehalten.
6. Wenn die blinkende EFI/ASR Kontrolllampe erlischt, ist der Vorgang abgeschlossen.
7. Nachdem das Verfahren abgeschlossen ist, muss die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet werden (Key-Off) und man muss 30 Sekunden warten, bevor man die Zündung wieder einschaltet (Key-On).
8. Falls der Vorgang nicht innerhalb von 2 Minuten abgeschlossen wird, bleibt die EFI/ASR Kontrolllampe fest eingeschaltet und das ASR deaktiviert, bis die Zündung ausgeschaltet wird (Key-Off).
9. Um das ASR wieder zu aktivieren, muss die Zündung des Fahrzeugs wieder eingeschaltet werden (Key-On).

ANZUGSMOMENTE

Drehmoment Richtwerte (Nm)

Radbolzen: 20 - 25

Radachse: 104 - 126

Schwinge: 20 - 25

Umbausatz für 13 Zoll Felgen hinten

Artikelnummer: SC2100

Umbausatz für 13 Zoll Felgen hinten (Fahrzeuge mit ABS)

Artikelnummer: SC2100ABSKT

Alternativ:

Benötigte Teile für Umrüstung Variante 2 auf Variante 1

Artikelnummer: SC2100ABS

SCOOOTER CENTER GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim - Glessen

Hotline: +49 (0) 22 38. 30 74 30
Faxline: +49 (0) 22 38. 30 74 74

Email:
info@scooter-center.com

