

EINBAUANLEITUNG

BGM39065



Modelle:

Vespa 50 Primavera, Sprint 50cc 4 Takt 3V, EURO5

Verbessert die Fahrbarkeit und die Leistung des Fahrzeugs! (Nur für Sportzwecke)



INHALT:

- A** ECU Steuergerät
- B** Halterung mit Schraube für ECU Steuergerät
- C** Zündspule mit Kabel
- D** Rohrstopfen für Luftfiltergummi
- E** Variomatik Gewichte 4,7 Gramm
- F** Kupplungsfedern verstärkt
- G** Schrauben für Variomatikdeckel, 2 Stück

Achtung: Das Fahrzeug entspricht nach dieser Modifikation nicht mehr der Straßenverkehrsordnung, und darf daher nicht mehr auf öffentlichen Straßen bewegt werden! Der Gewährleistungs- und Garantieanspruch seitens des Fahrzeugherstellers erlischt durch diese Modifikation. Der Erziehungsberechtigte und/oder der Kunde muss darüber aufgeklärt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass es unbedingt notwendig ist die einzelnen Bestandteile des KIT nur komplett zu verbauen!

1. Austausch der ECU (Steuergerät)

Demontieren Sie das Handschuhfach.

Tipp: 2 der Schrauben befinden sich hinter den Gummiabdeckkappen der Blinker, innerhalb des Handschuhfachs.

Das Steuergerät befindet sich Rechts oben neben dem Zündschloss.

2. Montage der Zündspule

Entfernen Sie das Trittbrett, um das Kabel der Zündspule ordentlich zu verlegen.

Tipp: Zwei der Schrauben sind unter den äußeren Gummileisten versteckt.

Montieren Sie nun die Zündspule mittels der mitgelieferten Halterung unter dem Helmfach und verbinden das Kabel mittels 2 Poligen Stecker mit der ECU. Verwenden Sie bitte den originalen Zündkerzenstecker weiter. Die originale Zündspule wird nicht mehr benötigt und kann nun demontiert werden. Diese sitzt unter der Drosselklappe. Das übrige Kabel kann in der Kabelbox verstaut werden.

WICHTIG: Der Metallkern der Zündspule darf nicht mit der Masse des Fahrzeugs verbunden werden, da dies zu Störungen im Leerlauf führen kann!

3. Luftfilteransauggummi

Verschließen Sie den Beypass Stutzen mit dem mitgeliefertem Stopfen. Alternativ kann auch der Ansauggummi gegen einen ungedrosselten ausgetauscht werden. Dieser ist separat in unserem Webshop unter Bestellnummer *bgm49093* erhältlich.

4. Variomatikgewichte + Kupplungsfedern

Entfernen Sie alle Schrauben des Variatordeckels und des Luftfilters. Nun können die Gewichte und die Federn ausgetauscht werden, und alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut werden. Anstatt der Sicherheitsschrauben können nun die mitgelieferten 6-Kant Schrauben verwendet werden.

Überprüfen Sie nun nochmals alle Komponenten sorgfältig auf die Richtigkeit der Montage und die Schrauben auf ihre Festigkeit.

*Herzlichen Glückwunsch!
Jetzt kann das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen werden.*