

## Einbauanleitung Umrüstkit XL2-Gehäuse auf Zweizug-Schaltung.

*Das Copyright dieser Einbauanleitung liegt beim VSR-Shop in Regensburg.*

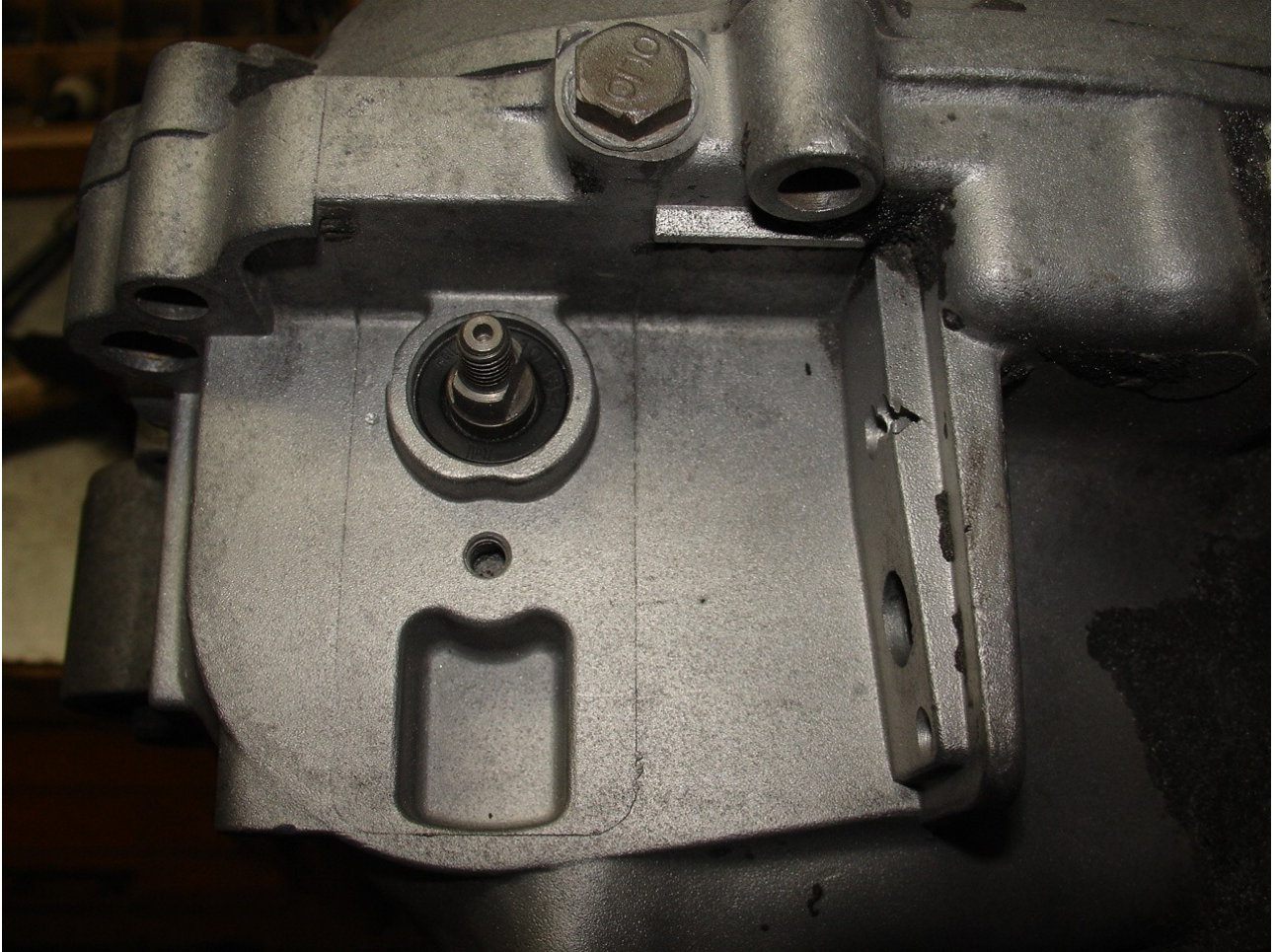
Das Set beinhaltet:



**Einbauanleitung:**

Die alte XL2 Schaltwippe muss abgebaut werden, das Gewinde für die Schraube der Schaltrastenabdeckung muss in Ordnung sein, da dort später der Bolzen, auf dem die neue Schaltwippe läuft, befestigt wird.

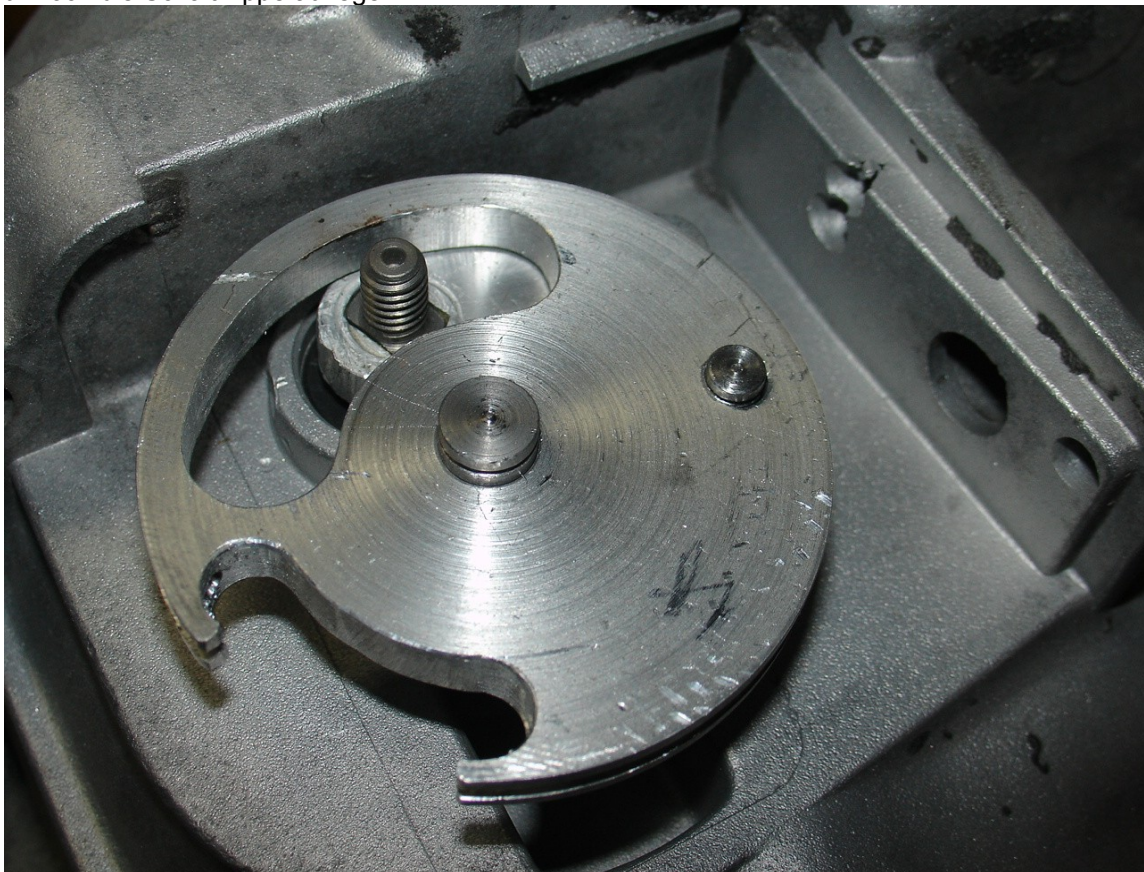
Das ist original. ein M5 Gewinde, sollte es bei jemanden kaputt sein o.ä. gibt es den gleichen Bolzen noch mit einem M7 Gewinde...man muss das Loch im Motorgehäuse dann entsprechend aufbohren.



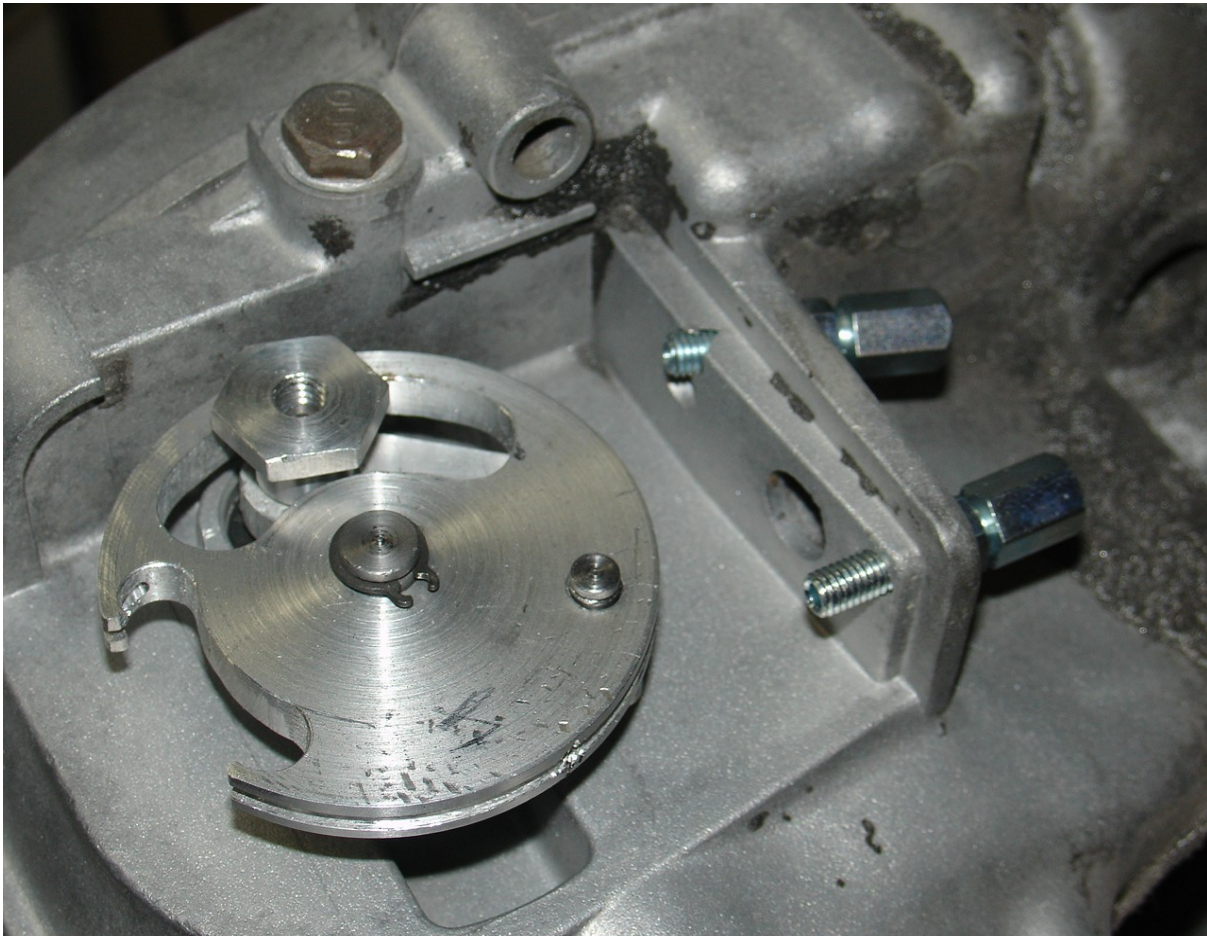
So nun wird die neue Schaltmechanik auf den Schaltarm aufgesteckt und der Bolzen eingeschraubt. Der Bolzen sollte mit Schraubensicherung hochfest eingeklebt werden.



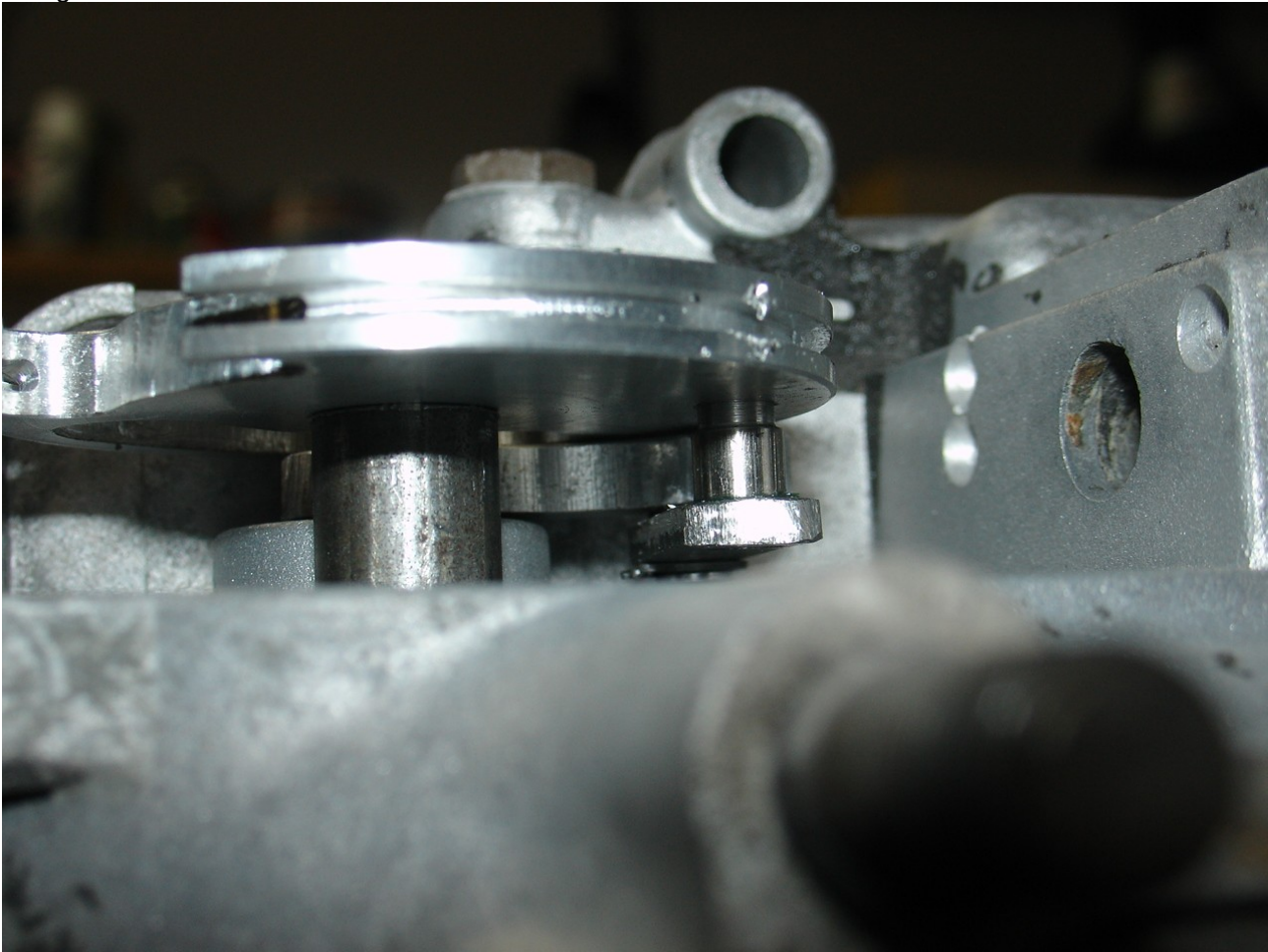
Nun nur noch die Schaltwippe auflegen



Jetzt muss man den Schaltarm festschrauben und den Segerring für die Schaltwippe anbringen. Um natürlich 2 Schaltzüge fahren zu können müssen die Löcher für die Stellschrauben noch gebohrt werden, es gibt hierfür eine Schablone, und mit einem M5 Gewinde versehen werden.



Das ganze sieht dann von unten so aus:



Hier die Hebelstellungen bei 1.ten und 4.ten Gang

