

BRAKE

PADS

**MHR**

**MALOSSI**



 MADE IN ITALY





ITALIANO

**Brake pads MHR (colore ROSSO)** : più lente ad entrare in temperatura, ma forniscono prestazioni al top al salire della velocità da cui si inizia la manovra di decelerazione.

Consultando il nostro catalogo online ([www.malossi.com](http://www.malossi.com)) potrete trovare l'elenco delle applicazioni specifiche relative a questo articolo.

In considerazione delle continue evoluzioni apportate dalle case costruttrici dei veicoli, Malossi non si assume alcuna responsabilità per eventuali omissioni e/o errori contenuti nella presente pubblicazione.



Verificare **attentamente** la **perfetta compatibilità** delle pastiglie Malossi col prodotto originale, nonché la compatibilità del prodotto con la marca e il modello.

La Malossi declina ogni responsabilità derivante da errata installazione, modifica o manomissione del prodotto, nonché dall'utilizzo di pastiglie non compatibili col veicolo.

#### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Il presente prodotto è di importanza vitale per la sicurezza del vostro veicolo. L'installazione deve pertanto essere eseguita da personale qualificato. Per la corretta installazione è necessario seguire le indicazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione fornito dalla casa costruttrice del veicolo.



#### ATTENZIONE!

La prestazione in frenata risulta ridotta durante il primo periodo di utilizzo delle pastiglie appena montate. È necessario pertanto moderare la velocità ed evitare brusche frenate.

**Brake pads MHR (RED color)** : slower to reach working temperature but provide exceptional braking at elevated speeds where deceleration is needed the most.

You can find the list of applications concerning this product on our online catalogue ([www.malossi.com](http://www.malossi.com)). Considering the continuous developments carried out by vehicle manufacturers, Malossi does not assume any responsibility for possible errors and/or omissions contained into the present publication.



Please **carefully** check the **perfect compatibility** of Malossi brake pads with the original part, as well as the product compatibility with your vehicle brand and model.

Malossi declines any responsibility arising from wrong installation, modification or product tampering, as well as from the use of non-compatible brake pads.

#### ASSEMBLY INSTRUCTIONS

The present product is of vital importance for the safety of your vehicle. Therefore, installation must be carried out by qualified technicians. For a correct installation you must follow the guidelines indicated on the manufacturer's use and maintenance manual.



#### WARNING!

The braking performance turns out to be restricted early after installation of the brake pads. Therefore, it is necessary to reduce speed and avoid violent braking.

**Brake pads MHR (coleur ROUGE)** : ont quelques difficultés à entrer en température, ensuite elles fournissent les meilleures performances à mesure que la vitesse de début de la manœuvre de deceleration augmente.

En consultant notre catalogue online ([www.malossi.com](http://www.malossi.com)) vous trouverez la liste des applications relatives à ce produit. En considération des évolutions continues que les maisons productrices apportent aux véhicules, Malossi n'assume pas la responsabilité pour l'éventuelle omission et/ou erreur contenue dans cette publication.



Il faut contrôler **soigneusement** la **parfait compatibilité** des plaquettes de frein Malossi avec le produit d'origine ainsi que la compatibilité du produit avec la marque et le modèle. Malossi décline toute responsabilité dérivant du mauvais montage, modification ou violation su produits ainsi que de l'utilisation de plaquettes pas compatibles avec le véhicule.

#### NOTICE DE MONTAGE

Ce produit est vital pour la sécurité de votre véhicule. Le montage donc doit être effectué par personnel hautement qualifié. Pour le correcte montage il faut suivre les indications mentionnées dans la notice d'entretien fournie par la maison productrice du véhicule.



#### ATTENTION !

Le freinage résulte réduit au début de l'utilisation des plaquettes. Il faut donc modérer la vitesse et éviter des coups de frein brusques.



FRANÇAIS