

Hallo Quattrini M200 Freund !

Vielen Dank für das Interesse an unserem Produkt! Wir hoffen euren Erwartungen gerecht zu werden!

Diese Zylinderhaube ist passend und speziell für den Zylinder M200 entwickelt worden. Sie wurde nach bestmöglichen Überlegungen konstruiert, hinsichtlich Luftstrom.

Auslassöffnung: Ergibt sich durch die Verwendung des jeweiligen Auspufftypes, auf dem Markt... 90°, gerade usw.



SCOOTER CENTER

Einbauanleitung: (Empfehlung)

Steckt die Zylinderhaube über den montierten Zylinder. Der Motor ist dabei weit abgesenkt oder ausgebaut, ohne Auslasskrümmer. Der Ansaugstutzen sollte montiert sein. Befestigt bzw. schraubt die Haube an den Zylinder anhand der befindlichen Bohrung in der Hutze (über der Lüfterradabdeckung). Richtet die Haube nun so aus, dass sie gut überall aufliegt. Eine gute Kontrolle bietet der offene/ovale Ausschnitt um den Ansaugstutzen, der Spalt bzw. die Luft sollte um den

Ansaugstutzen relativ gleich sein....auch die Bohrung für die Zündkerze bittet sich dafür mit an. Markiert nun die hintere Bohrung am Motorgehäuse (auch hier sollte die Haube, in beiden Richtungen, gut anliegen....) an dieser Stelle bringt ihr nun ein M6 Gewinde an. Sind diese Schritte abgeschlossen, bittet es sich noch an die mitgelieferte Befestigungsklammer zu montieren, markiert dafür die unterste Kühlrippe am Zylinder (wird etwa am Ende, in Richtung Auslass liegen...) mit Hilfe der schon angebrachten Bohrung an der Haube. Die Klammer wird mit Hilfe eines Kunststoffhammers o.ä auf die Kühlrippe geschlagen bzw. gedrückt (mit Gefühl! ;-) Die Montage ist nun abgeschlossen.

Tipp:

Um eine spätere Montage zu erleichtern, kann die mitgelieferte (dicke) Unterlegscheibe, von innen in die Haube eingeklebt werden. (z.B. mit Sekundenkleber oder Spachtelmasse).

Bearbeitung:

Die Zylinderhaube lässt sich sehr leicht bearbeiten z.B mit Schleifaufsätzen (Schleifhülsen) P60/80/120. Aber auch andere Verfahren führen zu gleich guten Resultaten wie z.B kleine Trennscheiben, Metall Fräser usw.

Bitte schützt euch dabei vor der dabei entstehenden Staubentwicklung mit Schutzbrille, Staubmaske, Absaugung etc....)

Bearbeitung des Auslasses:

Nachdem die "normale" Montage beendet ist, könnt ihr euch nun der Öffnung des Auslasses widmen, dazu steckt ihr die Haube auf den Zylinder mit montierten Auspuffkrümmer und markiert euch die Mitte des Krümmers auf der Haube mit einem Stift o.ä. Mit Hilfe von Schleifaufsätzen und Co. Könnt ihr nun durch langsames rann tasten und immer wieder erneutes aufsetzen der Haube ein sauberes Ergebnis erzielen! Einen Luftspalt von etwa 5mm halten wir durch die Hitzeentwicklung des Krümmers für ratsam.

Wichtige Hinweise: (allgemein)

Passgenauigkeit:

Die Zylinderhaube als solches ist passend gefertigt worden. Jede einzelne Haube ist Hand gefertigt und wird auf Passgenauigkeit geprüft! Alle weiteren Schritte sind vom jeweiligen Kunden/in abhängig...bezüglich „Öffnungen“ usw. Des Weiteren möchten wir trotzdem darauf hinweisen, das es zu geringen „Anpassungsarbeiten“ durch den Kunden/in selber kommen kann! z.B. ist die Passgenauigkeit von verschiedenen Lüfterradabdeckungen untereinander schon unterschiedlich.... wie wir leider feststellen mussten...wir bitten daher um euer Verständnis...danke!

Freigabe:

Diese Zylinderhaube ist nur für Sportzwecke gemacht worden! Sie besitzt weder ein TÜV-Gutachten, Splittergutachten für Kunststoffe oder sonstiges!!!

Haftung:

Wir möchten nochmals dringend darauf hinweisen das wir keinerlei Haftung gegenüber Sach- und Personenschäden übernehmen!!!! Auch für etwaige Motorschäden z.b durch Überhitzung wird keinerlei Haftung übernommen!!!

Vielen Dank!

Solltet ihr dennoch Gründe der Beanstandung oder auch nur Fragen (z.b Bilder zur Erleichterung der Montage o.ä)..... haben, zögert nicht und nehmt bitte Kontakt mit uns auf....

Bis dahin! Und viel Spaß! :-)