

COOLANT G48 Ready to use

Hybrid-Technology

Beschreibung

MOTOREX COOLANT G48 Ready to use, ist ein nitrit-, phosphat- und aminfreies Kühlerschutzmittel Fertiggemisch auf der Basis Ethylenglykol. Es erfüllt die strengsten Anforderungen verschiedener Hersteller moderner, leistungsstarker Motoren. Neben einem hervorragenden Gefrierschutz bietet dieses Kühlerschutzmittel einen ausgezeichneten Ganzjahres-Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem von Verbrennungsmotoren eingesetzten Metalle und Legierungen.

Vorteile

- bereits mit Wasser vorgemischt (Fertiggemisch)
- ausgezeichneter Korrosionsschutz gegenüber aller Metalle und Legierungen im Kühlsystem
- hervorragende Verträglichkeit mit handelsüblichen Dichtungen, Schläuchen, Elastomeren und Kunststoffen
- nitrit-, phosphat- und aminfrei
- hohe chemische Stabilität
- Überhitzungsschutz
- maximale Einsatzdauer 3 Jahre
- lagerfähig im luftdichten Gebinde bis 5 Jahre

Einsatzbereich

In modernen Benzin- und Dieselmotoren, bei welchen die Motorblöcke und Zylinderköpfe aus einer Aluminiumlegierung gefertigt sind, wird dieser Kühlerschutz zwingend vorgeschrieben. Um Korrosionsschäden vorzubeugen, muss das Kühlerschutzmittel das ganze Jahr im Kühlsystem gefahren werden. Beachten Sie bitte die Herstellervorschriften..

Kälteschutz bis -33 °C.

Spezifikationen

MB-Approval 325.0 / DBL 7700.20
 BMW: BMW N 600 69.0
 OPEL/GM: B 040 0240
 VW/AUDI/PORSCHE/SEAT/SKODA: TL 774-C
 SAAB: 6901 599
 MAN: 324 NF
 MTU: MTL 5048
 KDH: H-LV 0161 0188
 LIEBHERR: TLV 035, TLV 23009A
 JENBACHER: TA-Nr. 1000-0201
 SCANIA: TB 1451

Hinweis

Um die besonderen Anwendungsvorteile von MOTOREX COOLANT G48 Ready to use zu gewährleisten, wird eine Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		DIN ISO 2049	türkis
Basis			Ethylenglykol
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	1.069
Viskosität bei 20 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	2
Refraktion bei 20 °C		DIN 51423	1.381
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>120
Siedepunkt	°C	ASTM D 1120	>100
Kälteschutz	°C		-33
Eisflockpunkt	°C		-30

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
 Entsorgungscodes: VeVA/EWC 160 114

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



COOLANT G48 Ready to use

Hybrid-Technology

Description

MOTOREX COOLANT G48 Ready to use, est un liquide de refroidissement prémélangé pour radiateurs à base d'éthylèneglycol exempt de nitrite, phosphate et amine. Il remplit les exigences les plus strictes des différents constructeurs de moteurs puissants les plus modernes. En plus de ses qualités exceptionnelles de protection contre le gel, cet agent de protection pour systèmes de refroidissement protège également contre la corrosion durant toute l'année les métaux et alliages des moteurs à explosion utilisés dans les systèmes de refroidissement.

Avantages

- déjà prémélangé avec de l'eau
- protection anticorrosion exceptionnelle de tous les métaux et alliages du système de refroidissement
- excellente compatibilité avec les joints, tuyaux, élastomères et matières synthétiques usuelles
- exempt de nitrite, phosphate et amine
- stabilité chimique élevée
- protection contre la surchauffe
- durée de service maximale 3 ans
- conservation dans un emballage étanche à l'air jusqu'à 5 ans

Domaine d'utilisation

Dans les moteurs à essence et diesel modernes, dont les blocs-moteur et les culasses sont fabriquées d'un alliage d'aluminium, ce produit de refroidissement est impérativement prescrit. Pour prévenir aux dommages dus à la corrosion, l'agent de protection pour radiateurs doit être utilisé durant toute l'année. Veuillez prendre en considération les prescriptions du constructeur.

Protection contre le gel jusqu'à -33 °C.

Spécifications

MB-Approval 325.0 / DBL 7700.20
 BMW: BMW N 600 69.0
 OPEL/GM: B 040 0240
 VW/AUDI/PORSCHE/SEAT/SKODA: TL 774-C
 SAAB: 6901 599
 MAN: 324 NF
 MTU: MTL 5048
 KDH: H-LV 0161 0188
 LIEBHERR: TLV 035, TLV 23009A
 JENBACHER: TA-Nr. 1000-0201
 SCANIA: TB 1451

Remarques

Du fait que les avantages d'application particuliers de MOTOREX COOLANT G48 Ready to use ne se présentent que lors d'une utilisation exclusive, un mélange avec des liquides de refroidissement sans silicate n'est pas recommandé.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		DIN ISO 2049	turquoise
Base			éthylène-glycol
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	1.069
Viscosité à 20 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	2
Réfraction à 20 °C		DIN 51423	1.381
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>120
Point d'ébullition	°C	ASTM D 1120	>100
Protection contre le froid	°C		-33
Point de cristallisation	°C		-30

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
 Code déchet: OMoD/EWC 160 114

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX-Schmiertechnik

Postfach, CH-4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95

www.motorex.com

COOLANT G48 Ready to use

Hybrid Technology

Description

MOTOREX's ready-to-use G48 coolant is a ready-mixed anti-freeze product, which is free of nitrites, phosphates and amines, and based on ethylene glycol. It meets the strictest requirements of various manufacturers of modern high-performance engines. Apart from excellent protection against freezing, this antifreeze agent provides excellent all-year-round protection against corrosion for all metals and alloys in cooling systems of internal combustion engines.

Advantages

- Already mixed with water (ready mixed)
- Excellent corrosion protection for all metals and alloys in the cooling system
- Excellent compatibility with standard commercial seals, hoses, elastomers and plastics
- Free of nitrites, phosphates and amines.
- High chemical stability
- Protection against overheating
- Maximum service life of 3 years
- Can be stored in air-tight containers for up to 5 years

Field of application

This antifreeze protection is essential for modern petrol and diesel engines where the engine blocks and cylinder heads are made out of aluminium alloy. The cooling system must be filled with antifreeze throughout the whole year in order to avoid corrosion damage. Please note the manufacturer's specifications.

Cold protection down to -33°C.

Specifications

MB-Approval 325.0 / DBL 7700.20
 BMW: BMW N 600 69.0
 OPEL/GM: B 040 0240
 VW/AUDI/PORSCHE/SEAT/SKODA: TL 774-C
 SAAB: 6901 599
 MAN: 324 NF
 MTU: MTL 5048
 KDH: H-LV 0161 0188
 LIEBHERR: TLV 035, TLV 23009A
 JENBACHER: TA-No. 1000-0201
 SCANIA: TB 1451

Note

In order to maintain the special advantages of using MOTOREX's ready-to-use G48 coolant, mixing with other antifreeze agents is not advisable.

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Colour		DIN ISO 2049	turquoise
Basis			ethylene glycol
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	1.069
Viscosity at 20 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	2
Refraction at 20 °C		DIN 51423	1.381
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	>120
Boiling point	°C	ASTM D 1120	>100
Cold protection down to	°C		-33
Point at which ice flakes form	°C		-30

Water hazard class: WGK 1
 Disposal code: EWC 160 114

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.

