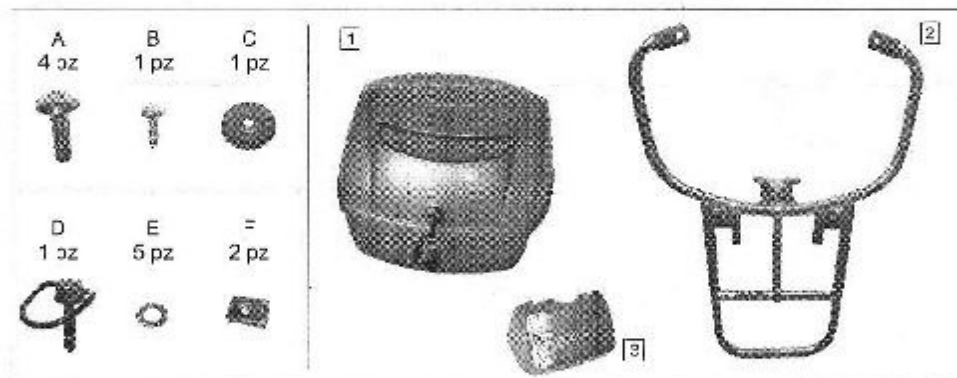


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

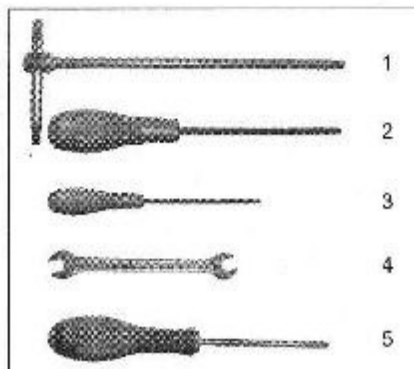
Descrizione: **Portapacchi e Bauletto**Da montare su: **Vespa S / Lx**Tempo di montaggio: **15 minuti**

Contenuto

Id.	Descrizione	Q.tà
1.	Bauletto	1
2.	Portapacchi	1
3.	Coperchietto cromato	1
A	Vite TBEI M6x20	4
B	Vite autofil. per plastica 4x12	1
C	Bussola	1
D	Vite ad archetto	1
E	Rondella dantellata	5
=	Mollela filettata M6	2

Attrezzi
Necessari

Id.	Descrizione attrezzi
1.	Chiave a maschio esagonale di 5 mm
2.	Chiave a maschio Torx 5
3.	Chiave a maschio Torx 3
4.	Chiave a forchetta mm 10
5.	Cacciavite a croce



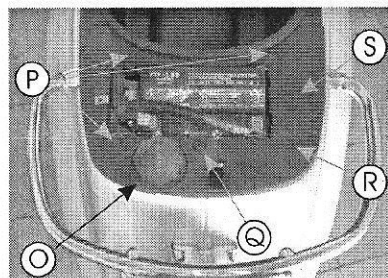
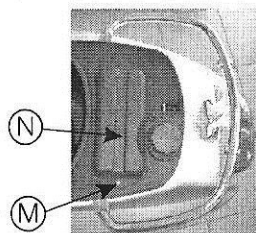
Preparazione

- 1 Parcheggiare il veicolo in area adatta per lo stazionamento al fine di evitare la caduta durante il montaggio.
- 2 Spingere il motore e rimuovere la chiave dal quadro di accensione ed aspettare che si raffreddi.
- 3 Leggere attentamente queste istruzioni prima di procedere e verificare che tutti i componenti indicati siano correttamente contenuti in questo kit

Montaggio

Operazioni comuni per Vespa LX e Vespa S

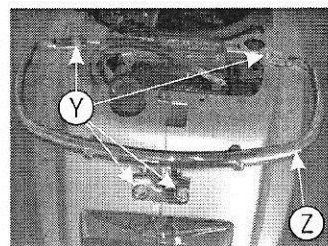
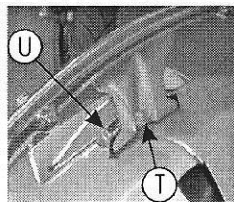
- 1 Aprire la sella e rimuovere il coperchio batteria "N" svitando la vite "M"



- 2 Rimuovere il tappo carburante "O"
3. Rimuovere le viti "P", la vite "R", la vite "Q" e sollevare la protezione in plastica "S"

Operazioni da eseguire solo su Vespa LX

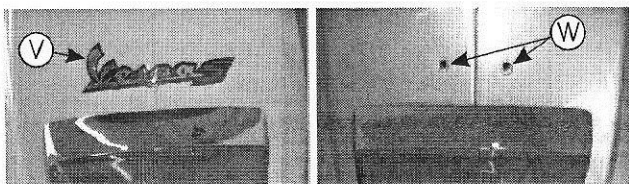
- 4 Svitare la vite "T" e rimuovere il coperchietto cromato "U"



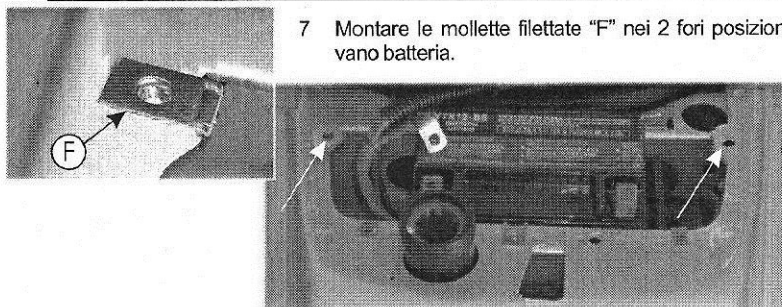
- 5 Svitare le viti "Y" e rimuovere il maniglione "Z"

Operazione da eseguire solo su Vespa S

- 6 Rimuovere l'etichetta adesiva "V" posta sopra il fanale posteriore per scoprire i 2 fori filettati "W" del telaio.

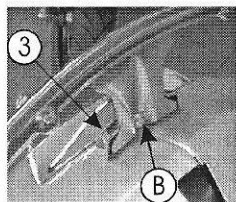
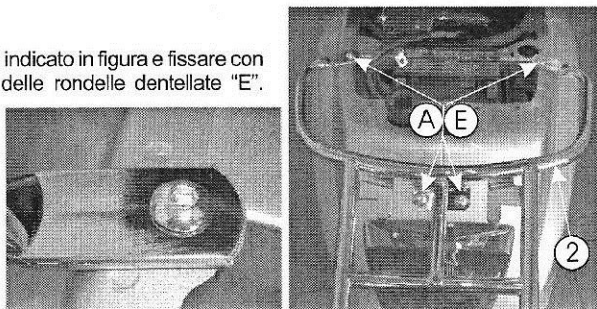


- 7 Montare le mollette filettate "F" nei 2 fori posizionati lateralmente al vano batteria.



Operazioni comuni per Vespa LX e Vespa S

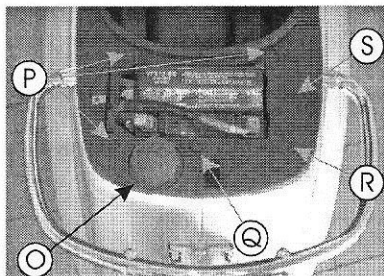
- 8 Posizionare il portapacchi "2" come indicato in figura e fissare con le viti "A", in dotazione, munite delle rondelle dentellate "E". Serrare con cura



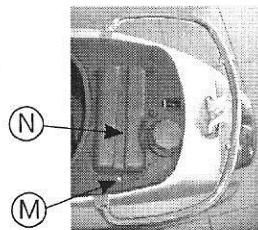
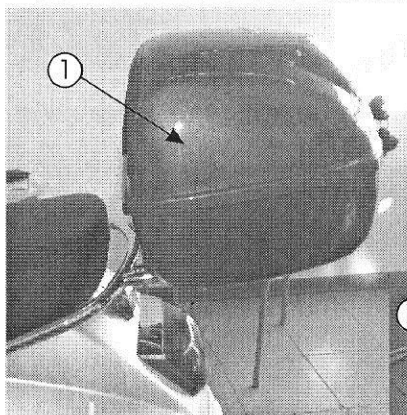
- 9 Assemblare il coperchietto cromato "3" a copertura delle 2 viti "A" posteriori e fissare con la vite "B" in dotazione.

- 10 Montare la protezione in plastica "S", precedentemente rimossa al punto 3 e fissare con le viti "P", la vite "R" e la vite "Q" avendo cura di posizionarle nelle posizioni indicate in figura. Serrare con cura

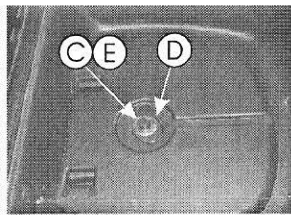
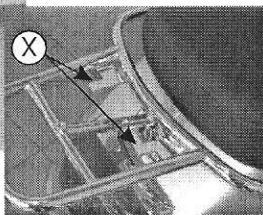
- 11 Montare il tappo carburante "O"



- 12 Montare il coperchio batteria "N" fissandolo con la vite "M" precedentemente smontata al punto 1



- 13 Posizionare il bauletto "1" sul portapacchi avendo cura di inserire le slitte "X" nelle apposite gole del bauletto
- 14 Fissare con la vite ad archetto "D" munita della bussola "C" e di rondella dentellata "E". Serrare con cura



Avvertenze

- 1 Capacità di carico: max. 3 Kg.

Ispezione

- 1 Verificare il corretto serraggio di tutte le viti prima di circolare con il veicolo

Manutenzione e cura

- 1 Pulire usando esclusivamente panni morbidi, acqua calda e detersivi neutri.
- 2 Evitare di usare detersivi di tipo alcalino o a base di acidi, benzina, liquido dei freni od ogni altro tipo di solvente.
- 3 A causa delle vibrazioni i componenti potrebbero allentarsi. Verificare il serraggio degli stessi, periodicamente.