

## BESONDERHEITEN LML SE125 Motorgehäuse

Die Motorgehäuse der indischen LML Sensation 125 sind zu 99% baugleich mit denen der Vespa PK125 XL2. Neue Piaggio Motorgehäuse sind bereits seit Jahren nicht mehr aus Italien verfügbar. Die LML Motorgehäuse bieten sich daher als eine sehr gute und qualitative Alternative an. Die PK125 XL2/ETS, wie auch die SE125 Gehäuse im speziellen, weisen einige Besonderheiten gegenüber einem herkömmlichen PK XL1 oder PV125, ET3 Gehäuse auf:

### Lager

Das Limalager der SE125 ist, wie beim Vorbild PK125 XL2/ETS, identisch mit dem Nadellager der Vespa PX Modelle. Mit nur  $\varnothing 38\text{mm}$  ist es im Außendurchmesser deutlich kleiner als das üblicherweise verwendete 6204 Normlager ( $\varnothing 47\text{mm}$ ) der PK S/XL oder V50/PV125 Modelle. Durch das verwendete Nadellager können nur Kurbelwelle mit 25mm Limastumpfdurchmesser verwendet werden (sogenannte ETS Kurbelwellen). Die Wellen der herkömmlichen, alten Modelle (V50, PV, ET3 etc.) weist hier lediglich 20mm im Durchmesser auf.

### Kurbelwelle

Der Kurbelwellenstumpf der ETS ist auf der Lichtmaschinen Seite deutlich kräftiger (als bei den Smallframemodellen üblich) dimensioniert. Man spricht hier vom 24/25mm Konus ( $\varnothing 24\text{mm}$  Dichtfläche Wellendichtringdurchmesser). Um dieses Motorgehäuse auch mit Zylinder der 50ccm Klasse verwenden zu können bieten wir von BGM eine spezielle Kurbelwelle mit dem Hub der 50ccm Modelle kombiniert mit dem Lichtmaschinenstumpf der ETS Motoren an.

### Schaltung

Das Gehäuse verwendet die 1-Zug Schalttechnik der XL2 Modelle. Hier wird ein starrer Schaltdraht zur Anlenkung der Schaltkulissee verwendet. Die Befestigung des Schaltzuges unterscheidet sich von dem der italienischen Modelle (die Bohrung zur Aufnahme ist größer). Um den Schaltzug der XL2 verwenden zu können bieten wir ein Adapterset an. Soll der Motor mit zwei Schaltzügen (wie bei XL1, PV, V50 etc.) angesteuert werden, gibt es hierzu ein Umrüstset (beides siehe "Zubehör"). Der SE125 Motorblock verwendet intern bereits die modernen Schaltkomponenten der XL2 Modelle. Der Schaltarm verfügt über kein Parallelogramm mehr. Er ist in einer durchgehenden Lagergasse geführt. stützt sich dabei in einem Nadellager ab und wird von einem Wellendichtring gedichtet. Daher passen in das SE Motorgehäuse ausschließlich Bauteile der XL2 Schaltung:

- Schaltarm XL2 + Schraube
- Zugaufnahme
- Schaltarmwellendichtring
- Schaltarmlager

Diese Bauteile werden immer benötigt, wenn keine XL2 Spendermotor vorhanden ist.

## EINBAU IN ANDERE SMALLFRAME

### PK 50XL2

Das Motorgehäuse ist mit der Kurbelwelle von BGM (BGM2404SE) problemlos als Ersatz in den PK50 XL2 Modellen verwendbar. Alle Motorinnereien, wie auch die Zündung und Vergaser können vom 50ccm Motor übernommen werden.

Zusätzlich benötigte Teile sind:

- Kurbelwelle mit Lima Stumpf  $\varnothing 24/25\text{mm}$  (BGM2404SE)

### **PK125 XL**

Das Motorgehäuse ist mit der Kurbelwelle der ETS 125 problemlos als Ersatz in den PK 125 XL Modellen verwendbar. Von den Motorinnereien können das Getriebe, die Zündung, der Zylinder und auch der Vergaser übernommen werden. Zusätzlich benötigte Teile sind:

- Ansaugstutzen 3-Loch
- Schaltarm XL2 + Schraube
- Zugaufnahme
- Schaltarmwellendichtring
- Schaltarmlager
- Adapter für Schaltzug
- Umrüstkit auf 2-Züge

### **V50, 50N, 50Spezial, SS50, PK50 S**

Das Motorgehäuse ist mit der Kurbelwelle der ETS 125 problemlos als Ersatz in den V50 Modellen verwendbar. Von den Motorinnereien kann hier jedoch lediglich das Getriebe übernommen werden. Zusätzlich benötigte Teile sind:

- Kurbelwelle mit Lima Stumpf  $\varnothing 24/25\text{mm}$  (BGM2404SE)
- Ansaugstutzen 3-Loch
- Schaltarm XL2 + Schraube
- Zugaufnahme
- Schaltarmwellendichtring
- Schaltarmlager
- Adapter für Schaltzug
- Umrüstkit auf 2-Züge
- Umrüstkit auf elektronische Zündung

### **V90, V100, PV125, ET3, PK80 S, PK125 S**

Das Motorgehäuse ist mit der Kurbelwelle der ETS 125 problemlos als Ersatz in den PV125, ET3 Modellen verwendbar. Von den Motorinnereien können das Getriebe, der Zylinder und der Vergaser übernommen werden. Zusätzlich benötigte Teile sind:

- Kurbelwelle mit Lima Stumpf 24/25mm
- Ansaugstutzen 3-Loch
- Schaltarm XL2 + Schraube
- Zugaufnahme
- Schaltarmwellendichtring
- Schaltarmlager
- Adapter für Schaltzug
- Umrüstkit auf 2-Züge
- Umrüstkit auf elektronische Zündung (PK80/125 S nur anderes Polrad für 20mm bzw. 24/25mm Konus)