

PASSEND FÜR ALLE VESPA LARGEFRAME MIT GROSSEM POLRADKONUS (Polradmutter M12 SW18)

Vespa Largeframe PX, Cosa, LML 125/150 (2-Takt). Das Polrad basiert auf den äußeren Abmaßen und Optik der Vespa PK Modelle. Es ist jedoch speziell für die Verwendung auf den Vespa PX, Cosa, LML 15/150 (2-Takt) Modellen sowie allen Motoren, die bereits über den Kurbelwellenstumpf der PX Motoren verfügen, konzipiert.

Je nach Motor und Baujahr wurden ab Werk unterschiedliche Kombinationen von Polrädern, Zündgrundplatten und Kabelbäumen (für die Verwendung mit oder ohne Spannungsregler/Batterie/Blinker) verwendet.

Nicht alle sind untereinander kompatibel. Grundsätzlich funktioniert das BGM PRO Polrad immer im Verbund mit einer elektronischen 12 Volt Zündung.

PX125/150 (2011-)

Die Modelle ab 2011 verwenden einen abweichenden Polrad/Zündungstyp gegenüber den früheren PX Modellen. Hier kann einfach auf den Baustand der Modelle vor 2011 gewechselt werden. Dazu notwendig sind das Polrad BGM8025RT, die Zündgrundplatte BGM8025N sowie CDI Kit (BGM6668KT).

PX80-200 (1982-2008)

Passend als 1:1 Ersatz für jedes PX Polrad dessen Motor mit einer elektronischen Zündung ab Werk versehen ist. Im Regelfall sind dies alle Modelle ab 1982. Erkennbar ist ein solcher Motor immer an der sogenannten CDI, eine kleine schwarze oder blaue Kunststoffbox die hinten am Motor verschraubt ist und unter deren Gummihütchen vier Kabel angeschlossen sind (2x grün, weiß, rot).

P125X/P150X VOR 1982 / KONTAKZÜNDUNG MIT SPANNUNGSREGLER OHNE BATTERIE (ITALIEN)

Am einfachsten ist die Umrüstung von Fahrzeugen deren Lichtmaschine lediglich 3-Kabelfarben (Blau, schwarz, grün) im Kabelverbindungskästchen auf dem Motorblock aufweist. Wenn unter der (in Fahrtrichtung) linken Seitenhaube bereits ein Spannungsregler (Aluminiumkasten mit Kühlrippen in Zigarettenschachtelgröße) vorhanden ist, kann der vorhandene Fahrzeugkabelbaum weiter verwendet werden. Die Umrüstung erfolgt dann durch bloßes tauschen von Polrad (BGM8025RT), Zündgrundplatte (BGM8032N) sowie CDI Kit (BGM6668KT) und CDI Halterung (7676252KT).

P125X/P150X VOR 1982 / KONTAKZÜNDUNG MIT SPANNUNGSREGLER MIT BATTERIE (DEUTSCHLAND)

Fahrzeuge deren Lichtmaschine 5-Kabelfarben (rot, gelb, schwarz, lila, grün) im Kabelverbindungskästchen auf dem Motorblock aufweist. Hier erfolgt die Umrüstung durch tauschen von Polrad (BGM8025RT), Zündgrundplatte (BGM8027N) sowie CDI Kit (BGM6668KT) und CDI Halterung (7676252KT).

P125X/P150X VOR 1982 / KONTAKZÜNDUNG OHNE SPANNUNGSREGLER

Hat das Fahrzeug ab Werk keinen Spannungsregler (im Regelfall Fahrzeuge ohne Blinker) ist zusätzlich eine Umrüstung auf einen neuen Kabelbaum, welcher einen Spannungsregler unterstützt, notwendig. Ein Schritt der bei meist über 40 Jahre alten original Kabeln sowieso eine gute Investition in die Zuverlässigkeit und den Werterhalt ist. Eine sehr schöne Version für die PX alt Modelle (1977-1983) haben wir mit der Artikelnr. BGM6685KT im Programm. Hier sind neben dem Kabelbaum auch alle notwendigen Schalter/Schlösser enthalten. Dieser wird ideal mit BGM8032N und dem Polrad BGM8025RT kombiniert. Zusätzlich besteht hier die Möglichkeit der Blinkernachrüstung. Diese Option muss aber nicht genutzt werden. Daher auch für Fahrzeuge ohne Blinker verwendbar.

LARGEFRAME 125/150 (1977-1979) MIT 3-SPULEN 6 VOLT KONTAKTZÜNDUNG

Vespa Sprint Veloce150 (VLB1T ab Fahrgestellnr. 294260), GTR125 (VNL2T ab Fahrgestellnr. 145901), Super150 (VBC1T ab Fahrgestellnr. 412374), TS125 (VNL3T ab Fahrgestell 18139)

Diese Fahrzeuge sind 'Zwitter' und verwenden zwar bereits den modernen PX Kurbelwellentyp, dies aber in Kombination mit den alten 6 Volt Kontaktzündungen mit selbst regelnder Elektrik. Hier wird zur Umrüstung ein neuer Kabelbaum, welcher einen Spannungsregler unterstützt, notwendig. Eine sehr schöne Version haben wir mit Kabelbaum mit der Artikelnr. 9077011 im Programm. Hier sind neben dem Kabelbaum auch alle notwendigen Schalter enthalten. Dieser wird ideal mit BGM8032N und dem Polrad BGM8025RT kombiniert. Zusätzlich besteht hier die Möglichkeit der Blinkernachrüstung. Diese Option muss aber nicht genutzt werden. Daher auch für Fahrzeuge ohne Blinker verwendbar.

LARGEFRAME 200 (1977-1979, ohne Blinker) MIT 6-SPULEN 6 VOLT ELEKTRONISCHER ZÜNDUNG

Rally200 (VSE1T ab 003399, Ducatizündung), P200E (VSX1T bis 7379)

Späte Rally200 und frühe P200E verwenden den modernen PX Kurbelwellentyp, dies aber in Kombination mit einer elektronischen 6 Volt Zündungen (ohne Batterie, ohne Blinker, ohne Spannungsregler) mit selbst regelnder Elektrik. Hier wird zur Umrüstung ein neuer Kabelbaum, welcher einen Spannungsregler unterstützt, notwendig. Eine sehr schöne Version haben wir mit Kabelbaum mit der Artikelnr. 9077011 im Programm. Hier sind neben dem Kabelbaum auch alle notwendigen Schalter enthalten. Dieser wird ideal mit BGM8032N und dem Polrad BGM8025RT kombiniert. Zusätzlich besteht hier die Möglichkeit der Blinkernachrüstung. Diese Option muss aber nicht genutzt werden. Daher auch für Fahrzeuge ohne Blinker verwendbar.