



**THIS
IS
177!**

CYLINDER BGM PRO 177

ZYLINDER BGM PRO 177

MONTAGE

Vor dem Einbau sind alle Bauteile gründlich zu reinigen. Durch die Auswahl der Zylinderdichtungen ist ein Quetschmaß im angegebenen Bereich herzustellen. Die Verwendung der Zylinderkopfdichtung ist nicht zwingend notwendig. Empfehlung zur Grundeinstellung ist ein Quetschmaß von 1,0 mm. Anzugsdrehmoment am Zylinderkopf beachten und die Muttern schrittweise über Kreuz anziehen.

EINFAHREN

Nach der fachgerechten Montage des Zylinders sollte der Motor für 60 Min. unter Lastwechseln bis maximal 5000min⁻¹ warm gefahren werden. Nach diesem Vorgang kann der Motor seine volle Leistung abgeben und ist als eingefahren zu betrachten.

TREIBSTOFF-ÖL-MISCHUNGSVERHÄLTNIS

Für den normalen Einsatz ohne Resonanzauspuffanlage und mit einem 24mm Vergaser empfehlen wir ein Mischungsverhältnis von 2% mit hochwertigem, vollsynthetischem Mischöl, z.B. BGM4000. Für den Renneinsatz oder unter der Verwendung von Resonanzauspuffanlagen sowie größeren Vergasern empfehlen wir ein Mischungsverhältnis von 3% mit hochwertigem, vollsynthetischem Mischöl, z.B. BGM4000.

Weitere Informationen zu Deinem Zylinder findest Du unter www.scooter-center.com

Wir wünschen Dir viel Spaß mit Deinem bgm Zylinder.

ZUBEHÖR

- BGM1770HS15 Spacer Zylinderkopf BGM PRO 177 ccm 1,5 mm
- BGM1770HS10 Spacer Zylinderkopf BGM PRO 177 ccm 1,0 mm
- BGM1770HS08 Spacer Zylinderkopf BGM PRO 177 ccm 0,8 mm
- BGM1770BS10 Spacer Zylinderfuß BGM PRO 177 ccm 1,0 mm
- BGM1770BS15 Spacer Zylinderfuß BGM PRO 177 ccm 1,5 mm
- BF100000 Temperaturfühler KOSO M10xP1.0- für Koso Instrumente
- BA003035 Temperaturanzeige KOSO - 0-250°C (32 - 482°F) 61,5 mm x 33,7 mm x 15,6 mm

ZYLINDER BARREL		Überstromwinkel in °KW Transfer timing	Auslasswinkel in °KW Exhaust timing	Vorauslass in °KW Blow down timing
Steuerwinkel 57mm Hub 0,2 mm Fußdichtung <i>Timings 57mm stroke 0.2 mm base gasket</i>		118	171	26.5
Steuerwinkel 60mm Hub 0,2 mm Fußdichtung <i>Timings 60mm stroke 0.2 mm base gasket</i>		123	173	25
Auslassbreite <i>Exhaust port width</i>		42 mm (66 %)		
Durchmesser Auslass innen <i>Inner stub diameter</i>		Ø 30 mm		
			HUB 57MM STROKE 57MM	HUB 60MM STROKE 60MM
Quetschkante <i>Squish clearance</i>	Brennraum <i>Combustion chamber</i>		Verdichtung <i>Compression ratio</i>	Verdichtung <i>Compression ratio</i>
0.8 mm		18.38 ccm	10.7 : 1	11.2 : 1
0.9 mm		18.69 ccm	10.5 : 1	11.0 : 1
1.0 mm		19.01 ccm	10.3 : 1	10.8 : 1
1.1 mm		19.32 ccm	10.2 : 1	10.7 : 1
1.2 mm		19.63 ccm	10.1 : 1	10.5 : 1
ZYLINDERKOPF CYLINDER HEAD				
Empfohlene Quetschkante <i>Recommended squish clearance</i>		0.8 - 1.2 mm		
Verdichtungsverhältnis 57mm Hub (QK= 1,0 mm) <i>Compression ratio 57mm stroke (SC= 1.0 mm)</i>		10.3 : 1		
Verdichtungsverhältnis 60mm Hub (QK= 1,0 mm) <i>Compression ratio 60mm stroke (SC= 1.0 mm)</i>		10.8 : 1		
Gewinde Temperaturfühler (s.u.) <i>Thread temperature gauge feeler (see below)</i>		M10 x 1 mm		
Empfohlener Wärmewert <i>Recommended spark plug</i>		NGK B9ES, BOSCH W3CC		
Anzugsmomente Kopf <i>Torque setting head</i>		14-16 Nm		
Brennraumkuppelvolumen <i>Volume combustion chamber</i>		17.8 ccm		
Kolbenkuppelvolumen <i>Volume piston dome radius</i>		1.9 ccm		
Kolbenbodenradius <i>Piston crown radius</i>		185 mm		
Spreizung Kolbenringsicherungsstifte <i>Angle for ring pegs</i>		31°		
Empfohlener Zündwinkel <i>Recommended ignition timing</i>		18° - 19° v. OT. <i>btdc</i>		
Kolben Piston				
Kolbengewicht <i>Piston weight</i>		193 g		
Kolbenringe <i>Piston rings</i>		2 St. <i>pc.</i>		
Kolbenringstärke <i>Size piston rings</i>		1 mm		
Kolbenbolzen <i>Gudgeon pin</i>		15 x 45 mm, bikonisch <i>biconical</i>		
Stärke & Art der Clips <i>Type and size of clips</i>		C / 15 x 1 mm		
LIEFERUMFANG (STAND 02.2016) SCOPE OF DELIVERY (CURRENT AS OF 02.2016)				
Dichtung Zylinderkopf <i>Gasket cylinder head</i>		Kupfer <i>Copper</i> 0.5 mm		
Dichtung Zylinderfuß <i>Gaskets cylinder base</i>		Papier <i>Paper</i> 0.2; 0.4; 0.6 mm		
EINSTELLDATEN MOTOR PX125/PX150 (STANDARD) SETUP ENGINE PX125/PX150 (ORIGINAL)				
Verwendete Fußdichtung <i>Base gasket</i>		0.2 mm		
Quetschmaß (Abstand Kolbendach ↔ Zylinderkopf) <i>Squish clearance</i>		1.0 mm		
Verwendete Zündkerze <i>Spark plug</i>		NGK B9ES, BOSCH W3CC		
Drehmoment Zylinderkopfmutter <i>Torque cylinder head screws</i>		14-16 Nm		
Eingestellte Vorzündung <i>Ignition timing</i>		19° v. Ot. <i>btdc</i>		
Startpunkt Bedüsung SI24 <i>Starting point for jetting</i>				
Hauptdüse <i>Main jet</i>		125 - 130		
Mischrohr <i>Atomizer</i>		BE3		
Hauptluftdüse <i>Air jet</i>		160		
Nebendüse <i>Idle jet</i>		55/160		
Luftfilter <i>Air filter</i>		Serie (ohne Bohrungen) <i>Standard (without holes)</i>		
Verwendeter Auspuff <i>Exhaust</i>		BigBox Touring		

FITTING

Cleanliness is essential. Please clean all the parts before fitting. There are different gaskets included. These are used to obtain the right squish clearance. The recommended squish clearance is 1.0 mm. Please consider the right torque setting for the head nuts. Tight these down crosswise.

RUNNING IN

The running in procedure is to use the engine for approx. 60 minutes with load changes not exceeding 5,000 rpm.

FUEL AND OIL

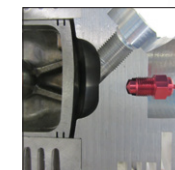
For street use with 24 mm carb and without an expansion chamber, we recommend an oil ratio of 2 %. Always use a high quality, fully synthetic 2-stroke oil, like bgm PRO RACE (BGM4000). For race use or the use with large carb and full expansion chamber, we recommend an oil ratio of 3 %. Always use a high quality, fully synthetic 2-stroke oil, like bgm PRO RACE (BGM4000).

For more info about your bgm cylinder kit, check here: www.scooter-center.com

Enjoy your bgm Vespa cylinder kit!

ACCESSORIES

- BGM1770HS15 Spacer cylinder head BGM PRO 177 cc 1.5 mm
- BGM1770HS10 Spacer cylinder head BGM PRO 177 cc 1.0 mm
- BGM1770HS08 Spacer cylinder head BGM PRO 177 cc 0.8 mm
- BGM1770BS10 Spacer cylinder base BGM PRO 177 cc 1.0 mm
- BGM1770BS15 Spacer cylinder base BGM PRO 177 cc 1.5 mm
- BF100000 Temperature sensor KOSO M10xP1.0 for Koso instruments
- BA003035 Temperature Gauge KOSO - 0-250°C (32 - 482°F) 61.5 mm x 33.7 mm x 15.6 mm



BF100000

LEISTUNGSDIAGRAMM (P4-MESSANLAGE) NACH DIN 70020
 HINTERRADLEISTUNG *BRAKE HORSE POWER*



VESPA 150 - 177 ccm 12,16 kW/6152 1/min | 15,8 PS/6152 1/min | 19,0 Nm/5524 1/min | vmax: 94 km/h, k=0,992 (21°C/44%/1023mbar)
 ZYLINDER BGM PRO 177, Sprint Veloce Motor, SI24 HD125, BBT 160/BE3/125, 55/160, Filter ohne Bohrung, QK 1.0 mm



Scooter Center GmbH
 Kurt-Schumacher-Str. 1
 50129 Bergheim-Glessen
 Germany

Fon +49 (0) 2238 - 3074 30
 Fax +49 (0) 2238 - 3074 74
 info@scooter-center.com
 www.scooter-center.com



SCOOTER CENTER

bgm is a Scooter Center GmbH trademark.