SCOOTER CENTER

# Catalogue

# WIDEFRAME

KATALOG 2018 . AUSGABE 01 . DEUTSCH

# WIDEFRAME

**Im Jahr 1946 rollt die erste Vespa über die sonnigen Straßen Italiens. Mit der V98 beginnt die weltweite Erfolgsgeschichte der Vespa, die bis heute weitererzählt wird. Die schöne geschwungene Linienführung und die ausladenden Formen der selbsttragenden Stahlkarosserie verhelfen dieser bis 1961 gefertigten Modellreihe zum Namen „Wideframe“.**

Charakteristisch für die Wideframe-Modelle sind – neben der Wartungsklappe im Durchstieg – die liebevoll geschwungenen Konturen, das sanft abfallende Rahmenheck und der sehr breit ausgeführte Mitteltunnel des Rahmens. Die deutlich ausgeprägten Seitenhauben, rechts als Motorabdeckung, links als Gepäckfach ausgeführt, und die daraus entstehende Taille verhelfen der Vespa zu ihrem Namen.

Bis 1957 tragen die meisten Vespa-Modelle ihren Scheinwerfer auf dem vorderen Kotflügel und werden daher gerne als „Lampe unten“-Modelle bezeichnet (ital. faro basso). 1953 erscheint das erste Modell, bei dem der Scheinwerfer unter Beibehaltung des Rohrlenkers oben am Lenker zu finden ist. Ab 1955 wurde mit Einführung der Vespa GS 150 der Rohrlenker durch einen gegossenen Lenker aus Aluminium ersetzt. Kurz darauf verschwinden dann auch die bis dahin außen geführten Schaltzüge.

Die Baureihe der Vespa Wideframe endet in Italien 1961 mit der Vespa GS 150. In dieser Zeit werden fast 1,7 Millionen Wideframes alleine in Italien gefertigt. Verwandte Lizenzbauten wie M.I.S.A., Motovespa oder die auch sehr populäre A.C.M.A. sind damit noch nicht berücksichtigt.

Wer sich also einmal in die Wespentaille der italienischen Damen verguckt, hat auch heute noch die Chance, seine Liebe zu finden...

**06 MODELL-ÜBERSICHT**

**12 TUNING**

14 2-KANAL-MOTOR

24 1-KANAL-MOTOR

26 GS-150-MOTOR

**28 ZÜNDUNG**

30 ELEKTRONISCHE ZÜNDUNGEN

32 LÜFTERRÄDER

33 SPANNUNGSREGLER

35 ZÜNDSPULEN & CDI

**36 WERKZEUG**

**42 FAHRWERK**

44 STOSSDÄMPFER

48 BREMSEN

**50 KUPPLUNG & GETRIEBE**

52 KUPPLUNGEN & PRIMÄRRÄDER

56 PRIMÄRREPARATURKITS

56 GETRIEBE

**58 MOTORREVISION**

60 2-KANAL-MOTOR

64 1-KANAL-MOTOR

**72 SÄTTEL & SITZBÄNKE**

# INHALT

# WIDEFRAMES

## V98

**Vespa 98/1**
1946
VIN: **V98** 1001-1339
Motor: V98M

**Vespa 98/2**
1946
VIN: **V98** 2400-3800
Motor: V98M

**Vespa 98/3**
1947
VIN: **V98**
Motor: V98M

**Vespa 98/4**
1947
VIN: **V98** -18079
Motor: V98M

## V1-15

**Vespa 125**
1948
VIN: **V1T** 01-
Motor: V1M

**Vespa 125**
1948
VIN: **V11T**/**V13T**
Motor: V11M/V13M

**Vespa 125**
1949
VIN: **V2T**/**V14T**
Motor: V2M/V14M

**Vespa 125**
1950
VIN: **V15T** -104096
Motor: V15M

## VL1-3

**Vespa 150 „Struzzo“**
1954-`55
VIN: **VL1T** 1001-17000
Motor: VL1M

**Vespa 150 „Struzzo“**
1955-`56
VIN: **VL2T** 17001-63100
Motor: VL2M

**Vespa 150 „Struzzo“**
1956-`57
VIN: **VL3T** 63101-132737
Motor: VL3M

## VU

**Vespa 125 U**
1953
VIN: **VU1T** 1001-7001
Motor: VU1M

## VB1

**Vespa 150**
1955-`56
VIN: **VB1T**
Motor: VB1M

# PIAGGIO (IT)

## V30-33

**Vespa 125**
1951
VIN: **V30T** 104097-
Motor: V30M

**Vespa 125**
1951
VIN: **V31T**
Motor: V31M

**Vespa 125**
1952
VIN: **V32T**
Motor: V32M

**Vespa 125**
1952
VIN: **V33T** -251820
Motor: V33M

## VM1-2/VN1-2

**Vespa 125**
1952-`53
VIN: **VM1T** 1001-85870
Motor: VM1M

**Vespa 125**
1953-`54
VIN: **VM2T** 85871-176014
Motor: VM2M

**Vespa 125**
1954-`55
VIN: **VN1T** 1001-50100
Motor: VN1M

**Vespa 125**
1956-`57
VIN: **VN2T** 50101-125600
Motor: VN2M

## VS1-5

**Vespa GS 150**
1955
VIN: **VS1T** 1001-13300
Motor: VS1M

**Vespa GS 150**
1956
VIN: **VS2T** 13301-23310
Motor: VS2M

**Vespa GS 150**
1957
VIN: **VS3T** 23311-35310
Motor: VS3M

**Vespa GS 150**
1958
VIN: **VS4T** 35311-47350
Motor: VS4M

**Vespa GS 150**
1958-`61
VIN: **VS5T** 47351-127350
Motor: VS5M

# Hoffmann (DE)

**Hoffmann A**
1950-`51
VIN: 1001-

**Hoffmann HA**
1950-`53
VIN: **?**

**Hoffmann HB1/1**
1953
VIN: **?**

**Hoffmann HB1/2**
1953
VIN: **?**

**Hoffmann HB2**
1954
VIN: bis ~34165

**Hoffmann HB3**
1954
VIN: 500001-

**Hoffmann HC „Königin“**
1954-`55
VIN: 100001-

**Hoffmann HC**
1955
VIN: 110000-

# Messerschmitt/Augsburg (DE)

**Messerschmitt 150 T/1**
Typ 42 - 1955-`56
VIN: **VL2T** (Nr. zw.) 19582-32001
(2.000 Exemplare)

**Messerschmitt 150 T/2**
Typ 82 - 1956-`57
VIN: **VD1T** 1001-7000

**Messerschmitt 150 T/3**
Typ 122 - 1957-`58
VIN: **VD2T** 7001-12700

**Augsburg 150 T/3**
Typ 122 - 1958-`59
VIN: **VD2T** 12701-13800

**Messerschmitt 150 GS/1**
1955
VIN: **VS1T** (Nr. zw.) 1001-13300
(200 Exemplare)
Motor: VS1M

**Messerschmitt 150 GS/2**
Typ 62 - 1956
VIN: **VD1TS** 1001-7000

**Messerschmitt 150 GS/3**
Typ 112 - 1957-`58
VIN: **VD2TS** 7001-10480

**Augsburg 150 GS/3**
Typ 162 & 212 - 1958-`62
VIN: **VD2TS** 10481-35177

# A.C.M.A. (FR)

**ACMA V51**
1951
VIN: 1111-11310
Motor: analog VIN

**ACMA V52**
1952
VIN: 11311-35610
Motor: analog VIN

**ACMA V53**
1953
VIN: 35611-70190
Motor: analog VIN

**ACMA V54**
1954
VIN: 70191-118119
Motor: analog VIN

**ACMA V55**
1955
VIN: 118120-165100
Motor: analog VIN

**ACMA V56**
1956
VIN: 165101-231125
Motor: analog VIN

**ACMA V57**
1957
VIN: 231126-270613
Motor: analog VIN

**ACMA GL**
1956-`58
VIN: **GL** 1111- 15159
Motor: analog VIN

# Motovespa S.A. (ES)

**Motovespa 125N (V33M)**
1953
VIN: **VT**

**Motovespa 125N (V34M)**
1954
VIN: **VT**

**Motovespa 125N (V35M)**
1955
VIN: **VT**

**Motovespa 125N (V56M)**
1956
VIN: **VT**

**Motovespa 125S (V72M)**
1957
VIN: **VTT**

**Motovespa 125N (V58M)**
1958
VIN: **VT**

**Motovespa 125S (V58MS)**
1958
VIN: **VTT**

# Sears, Roebuck & Co. (US)

**Allstate 788.100**
1951
VIN: **VA1T**

**Allstate 788.101**
1952
VIN: **VA2T**

**Allstate 788.102**
1953
VIN: **VA3T**

**Allstate 788.103**
1953
VIN: **VA4T**

**Allstate 788.104**
1954
VIN: **VA5T**

**Allstate 788.94490**
1955
VIN: **VA6T**

**Allstate 788.94491**
1956
VIN: **VA7T**

**Allstate 788.94492**
1957
VIN: **VA8T**

# Douglas (GB)

**Douglas Rod**
1951-`52
VIN: **?**

**Douglas G/GL2**
1953-`55
VIN: **G/GL2**

**Douglas 92L2**
1956-`59
VIN: **92L2**

**Douglas 102L2 „Clubman“**
1957
VIN: **102L2**

# M.I.S.A. (BE)

**MISA 125**
1955
VIN: **?**

**MISA 150 Touren**
1955
VIN: **?**

**MISA GS 150**
1955
VIN: **VS5T**

**MISA GL 150**
1957-`58
VIN: **VGL1T 1001-16610**

# Motortypen PIAGGIO (IT)

| Baujahr | Modell | Rahmenkürzel | Motortyp | Hub | Primär | Übersetzung | 3. Gang |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1946 | Vespa 98 | V98 | | 50 mm | 19:57 | 3.00 | |
| 1948 | Vespa 125 | V1T | 1-Kanal | 50 mm | | | |
| 1948 | Vespa 125 | V11T/V13T | 1-Kanal | 50 mm | | | |
| 1949 | Vespa 125 | V2T/V14T | 1-Kanal | 50 mm | | | |
| 1950 | Vespa 125 | V15T | 1-Kanal | 50 mm | | | |
| 1951 | Vespa 125 | V30T | 1-Kanal | 50 mm | 22:67 | 3.05 | 27/43 |
| 1951 | Vespa 125 | V31T | 1-Kanal | 50 mm | 22:67 | 3.05 | 27/43 |
| 1952 | Vespa 125 | V32T | 1-Kanal | 50 mm | 22:67 | 3.05 | 27/43 |
| 1952 | Vespa 125 | V33T | 1-Kanal | 50 mm | 22:67 | 3.05 | 27/43 |
| 1953 | Vespa 125 | VU1T | GS | 50 mm | 22:67 | 3.05 | 27/43 |
| 1953 | Vespa 125 U | VM1T | 2-Kanal | 54 mm | 22:67 | 3.05 | 27/43 |
| 1954 | Vespa 125 | VM2T | 2-Kanal | 54 mm | 22:67 | 3.05 | 27/43 |
| 1955 | Vespa 125 | VN1T | 2-Kanal | 54 mm | 22:67 | 3.05 | 27/43 |
| 1955 | Vespa 150 GS | VS1T | GS | 57 mm | 22:67 | 3.05 | |
| 1955 | Vespa 150 | VL1T | 2-Kanal | 54 mm | 22:67 | 3.05 | 27/42 |
| 1956 | Vespa 125 | VN2T | 2-Kanal | 54 mm | 22:67 | 3.05 | |
| 1956 | Vespa 150 | VL2T | 2-Kanal | 54 mm | 22:67 | 3.05 | 27/42 |
| 1956 | Vespa 150 | VL3T | 2-Kanal | 54 mm | 22:67 | 3.05 | 27/42 |
| 1956 | Vespa 150 GS | VS2T | GS | 57 mm | 22:67 | 3.05 | 20/50 |
| 1957 | Vespa 150 | VB1T | 2-Kanal | 54 mm | 22:67 | 3.05 | 27/42 |
| 1957 | Vespa 150 GS | VS3T | GS | 57 mm | 22:67 | 3.05 | 20/50 |
| 1958 | Vespa 150 GS | VS4T | GS | 57 mm | 22:67 | 3.05 | 20/50 |
| 1959 | Vespa 150 GS | VS5T | GS | 57 mm | 22:67 | 3.05 | 20/50 |

BM

# TUNING

**Die Motorenpalette der Wideframe-Modelle ist im Grunde genommen sehr überschaubar. Drei Motorbauformen mit charakteristischen Eigenschaften gestalten die Identifizierung des Triebwerks und die möglichen Maßnahmen zur Leistungssteigerung übersichtlich. Weil die Leistungssteigerung der Wideframe-Motoren erst in den letzten Jahren populär wurde, befindet sich dieser Bereich noch in einer stetigen Entwicklung, die immer wieder neue Ersatz- und Tuningteile hervorbringt.**

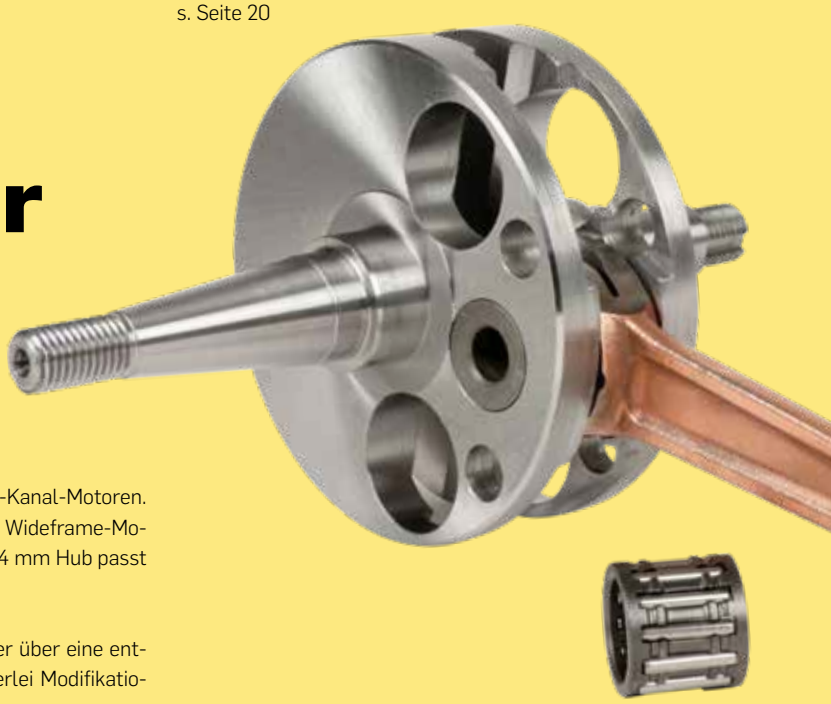
Der 1-Kanal-Motor lässt sich nur bedingt zu einer besseren Leistungsbereitschaft überreden. Hier sind die Optionen derzeit noch recht übersichtlich. Die klassische Bearbeitung des vorhandenen Zylinders, die Ausstattung mit einem größeren Vergaser und einem passenden Auspuff sind hier momentan das Mittel der Wahl. Der 1-Kanal-Motor leidet oft an Startschwierigkeiten, die mit einem neuen, modernen Vergaser einfach zu beheben sind.

Die größte Gruppe stellt wohl der ab ca. 1954 verbaute 2-Kanal-Motor dar. Für dieses Aggregat stehen mittlerweile einige interessante Optionen zur Verfügung. Verschiedene Zylinder, Vergaser und Kurbelwellen sowie Auspuffanlagen und Zündungen verhelfen diesem bis zur GS 150 verwendeten Motor zu einer besseren Laufkultur und einem deutlichen Leistungszuwachs. Nicht selten können selbst schon moderat aufgebaute Motoren eine Fahrleistung entwickeln, die sich selbst hinter einer modernen PX 150 nicht verstecken müssen.

Der GS-150-Motor stellt die letzte Ausbaustufe der Wideframe-Motoren dar. Mit vier Zylinderstehbolzen und einem von oben direkt angesaugten Zylinder ist dieser Motor schon im Original sehr drehfreudig. Zur Zeit stehen hier ein Grauguss-Zylinder mit vergrößerter Bohrung, eine moderne Zündung und diverse Auspuffanlagen zur Verfügung.

# Tuning 2-Kanal-Motor

Kurbelwelle einzeln
s. Seite 20



**Tuningkit 150 ccm BGM PRO**
Vespa VM, VN, VB1, VGL1, VL1

bgm PRO Tuning-Zylinder mit 150 ccm bei 57 mm Hub für alle 2-Kanal-Motoren. Der Gusszylinder verfügt über drei Überströmer und ist für alle Wideframe-Motoren mit 57 mm Hub geeignet. Auf die 125-ccm-Motoren mit 54 mm Hub passt der Zylinder mit der 57-mm-Kurbelwelle auch ohne Probleme.

Der dritte Kanal am Zylinder wird verschlossen und der Zylinder über eine entsprechende Ausfräsung im Kolben gespült. Dadurch sind keinerlei Modifikationen am Motorgehäuse notwendig.

Der preiswerte Zylinder ist eine günstige Möglichkeit, den ganz alten Vespas zu deutlich mehr Durchzug und Endgeschwindigkeit zu verhelfen. Damit ist ein Mitschwimmen und zügiges Beschleunigen auch im hektischen Alltagsverkehr des 21sten Jahrhunderts möglich. Es liegen je nach Ausbaustufe 8-10 PS am Hinterrad an und eine Reisegeschwindigkeit von 90 km/h und mehr ist ohne Einbußen bei der Zuverlässigkeit möglich.

Wir bieten Dir das Zylinderkit einzeln oder als Tuningkit mit einer 57 mm Kurbelwelle an.

**Hubraum: 150 ccm**

**Hub: 57 mm**

**Kolben: Ø = 57 mm**

**Kolbenringe: 2 x 1,5 mm**

**Zylindermaterial: Guss**

**Kanäle: 3**

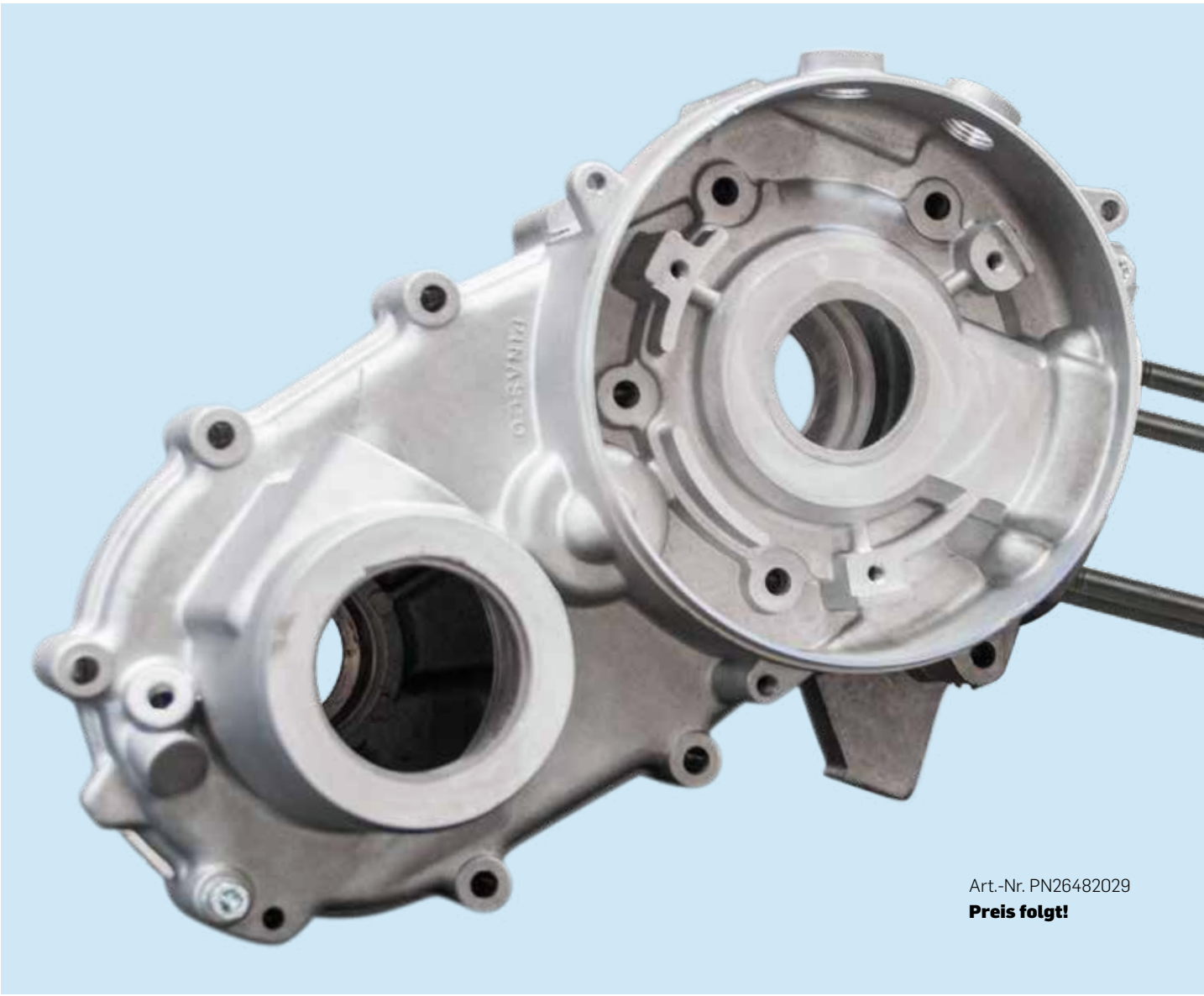
**Zylinderkit 150 ccm BGM PRO**
einzeln

Art.-Nr. BGM1550
**329,00 €**

**Tuningkit 150 ccm BGM PRO**
Vespa VM, VN, VB1, VGL1, VL1

Art.-Nr. BGM1550KT

# 499,00 €




Art.-Nr. PN26482029
**Preis folgt!**

**Zylinder PINASCO**
Vespa 98, V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VB1, GS 150

Dem Nordkapp-Zylinder wird mit dem Membranzylinder für die Wideframes ein leistungsstärkeres Pendant zur Seite gestellt. Es kommt eine Vierklappen-Membran zum Einsatz. Diese verhindert nicht nur das Spitback, sondern erleichtert auch die Abstimmbarkeit des Vergasers. Die Leistung der Membranversion liegt damit – bei vergleichbarem Setup – nochmal rund 10 % höher als beim Nordkapp-Zylinder.

**Hubraum: 160 ccm**

**Hub: 57 mm**

**Kolben: Ø = 60 mm**

**Kolbenringe: 2 x 1,5 mm verchromt**

**Zylindermaterial: Aluminum**

**Kanäle: 5**

**Zylinderkopf mit 5 Bolzen**

**Membraneinlass**

Art.-Nr. PN26031001
**699,00 €**

# Motorgehäuse PINASCO

## Vespa VM, VN, VL, VB1, GS 150, VGL1, ACMA, Motovespa

Das Pinasco Wideframe-Motorgehäuse wird im Druckgussverfahren hergestellt. Rein optisch kommt es recht original daher, bietet aber einige technische Verbesserungen. So wird das Motorgehäuse mit einer breiteren Kurbelwelle gefahren. Diese bietet durch eine höhere Überdeckung am Hubzapfen mehr Sicherheit gegen ein Verdrehen der Kurbelwelle. Zusätzlich gibt es im Motorgehäuse einen Membraneinlass, der mit einer Vierklappen-Membran betrieben werden kann.

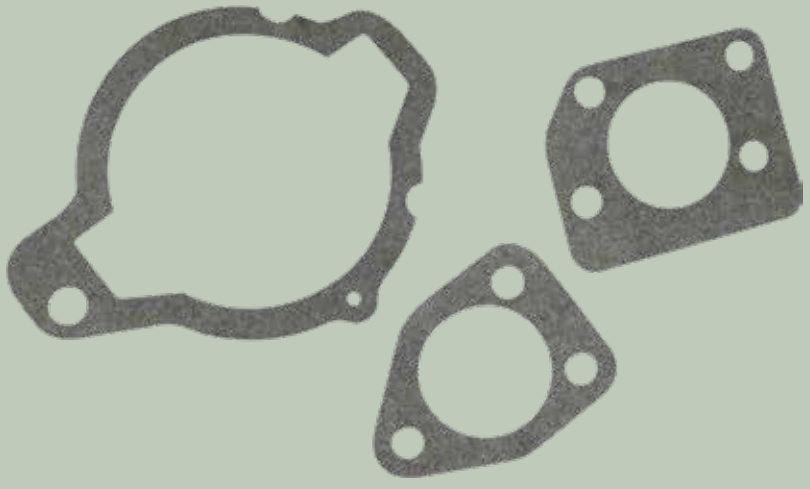
Wahlweise gibt es das Motorgehäuse mit dem originalen Lochstich der (drei) Zylinderstehbolzen oder mit dem Lochstich der Vespa-PX-Modelle. Hier können dann gängige PX-Tuningzylinder verbaut werden.

**Ansaugstutzen PINASCO**
nur für Zylinder Pinasco Nordkapp 160 ccm
Vespa V1-15, V30-33, VN, VM, Hoffmann,
MV 125N (V33M-V35M), ACMA V51-V55

Art.-Nr. PN26530959
**74,90 €**

**Zündkerze NGK B9HS**

Art.-Nr. 3300019
**3,68 €**



**Dichtsatz**
für Zylinder Pinasco 160 ccm
Ø = 60 mm, Hub = 57 mm
Vespa VM, VN, VB1, VGL1, VL1

Art.-Nr. 3332197
**7,90 €**

# Tuningkit 160 ccm PINASCO NORDKAPP

## Alu-Zylinder (Ø = 60 mm) Kurbelwelle (Hub 57 mm)

In diesem Kit ist eine Kurbelwelle mit 57 mm Hub enthalten, welche bei den 125-ccm-Motoren mit nur 54 mm Hub sowieso obligatorisch ist. Aufgrund der nahezu verdoppelten Leistung empfehlen wir aber auch bei den 150-ccm-Modellen in allen Fällen eine neue Kurbelwelle zu verwenden.

Der originale Ansaugstutzen kann weiterverwendet werden, als Vergaser empfiehlt sich dann der Polini CP19-Vergaser. Für mehr Leistung kann er mit einem Polini CP23-Vergaser kombiniert werden.

Lieferumfang: Zylinderkit inkl. Kolben, Kopf und Kleinteilen, Kurbelwelle mit 57 mm Hub.
Für Vespa VM, VN, VB1, VGL1, VL1.

**Hubraum: 160 ccm**

**Hub: 57 mm**

**Kolben: Ø = 60 mm**

**Kolbenringe: 2 x 1,5 mm verchromt**

**Zylindermaterial: Aluminium**

**Kanäle: 5**

**Zylinderkopf mit 5 Bolzen**

**Zylinder PINASCO Nordkapp**
mit Kurbelwelle

Art.-Nr. PN26361001

**740,00 €**

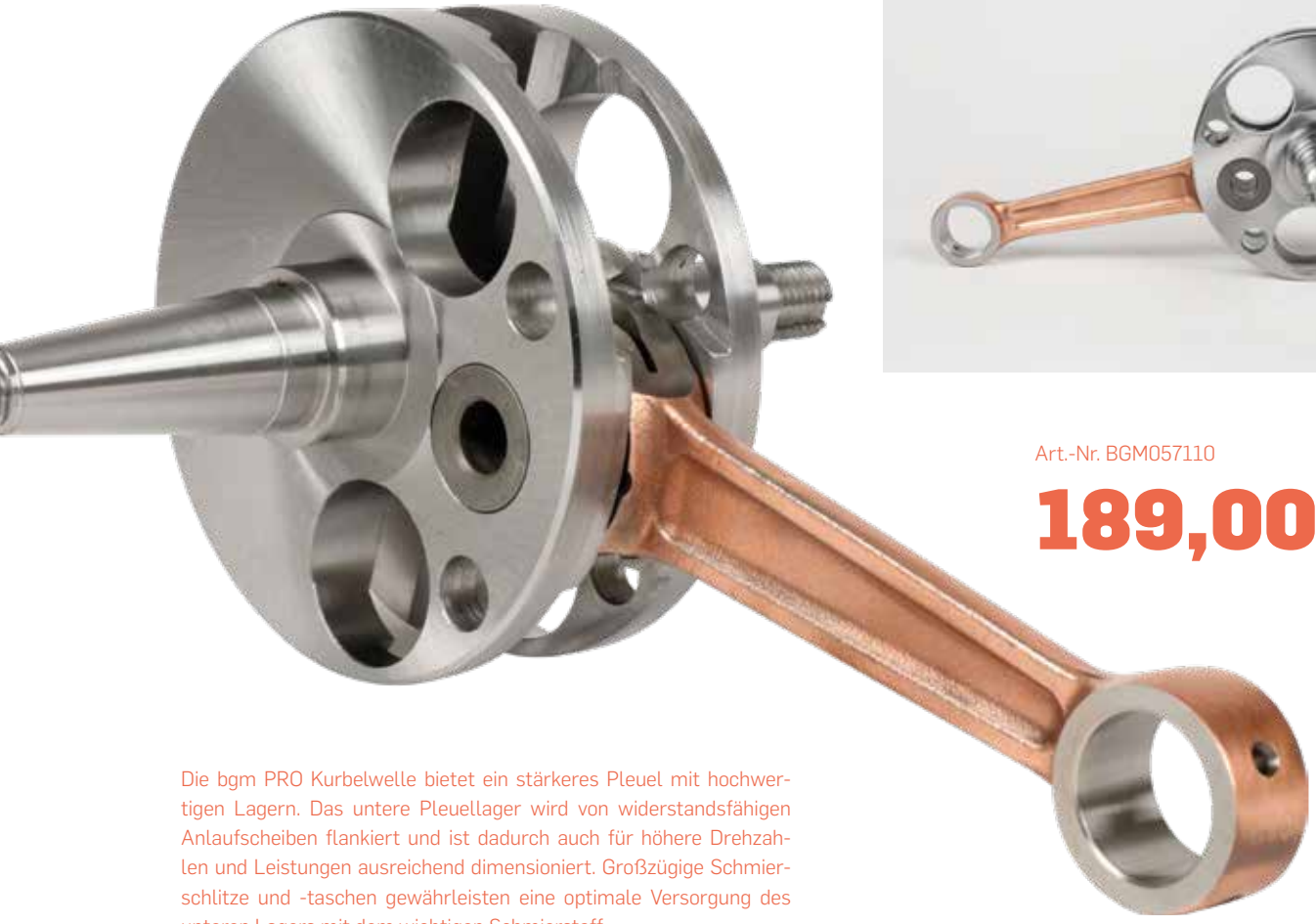
**Zylinder PINASCO Nordkapp**
einzeln

Art.-Nr. PN26031000
**489,00 €**

# Kurbelwelle BGM PRO
## Direkteinlass, 57 mm

Die bgm PRO Kurbelwelle ist optisch an das zweckgebundene Design der 50er-Jahre angelehnt und bietet alle Vorzüge moderner Materialien und Fertigungsmethoden. Mit 57 mm Hub und einem 110-mm-Pleuel ist sie perfekt dazu geeignet, alle 2-Kanal-Motoren von 54 auf 57 mm umzurüsten und somit die Montage eines Tuningzylinders zu ermöglichen.

Die geschmiedeten Kurbelwangen sind durch Ausgleichsbohrungen auf den Wuchtfaktor für den zum Tuning verwendeten Zylinder und Kolben angepasst und bieten auch bei einem höheren Drehzahlniveau der stärkeren Motoren eine ausgesucht gute Laufkultur. Die hohe Oberflächengüte bietet nicht nur einfach eine beeindruckende Optik, die geschliffenen Flächen sorgen auch für ein langes Leben der Wellendichtringe und einen zuverlässigen Sitz der Kurbelwellenlager.



Art.-Nr. BGM057110

**189,00 €**

Die bgm PRO Kurbelwelle bietet ein stärkeres Pleuel mit hochwertigen Lagern. Das untere Pleuellager wird von widerstandsfähigen Anlaufscheiben flankiert und ist dadurch auch für höhere Drehzahlen und Leistungen ausreichend dimensioniert. Großzügige Schmierschlitze und -taschen gewährleisten eine optimale Versorgung des unteren Lagers mit dem wichtigen Schmierstoff.

Mit der Verwendung eines Nadellagers anstatt einer traditionellen Rotguss-Buchse beim Kolbenbolzen bietet die bgm PRO Kurbelwelle einen weiteren, entscheidenden Vorteil, um einen dauerhaft leistungsfähigen Motor zu erstellen. Zur besseren Ölversorgung sind auch am oberen Pleuelauge Schmierbohrungen vorhanden, die das Schleuderöl aufnehmen und an das Kolbenbolzenlager weiterleiten.

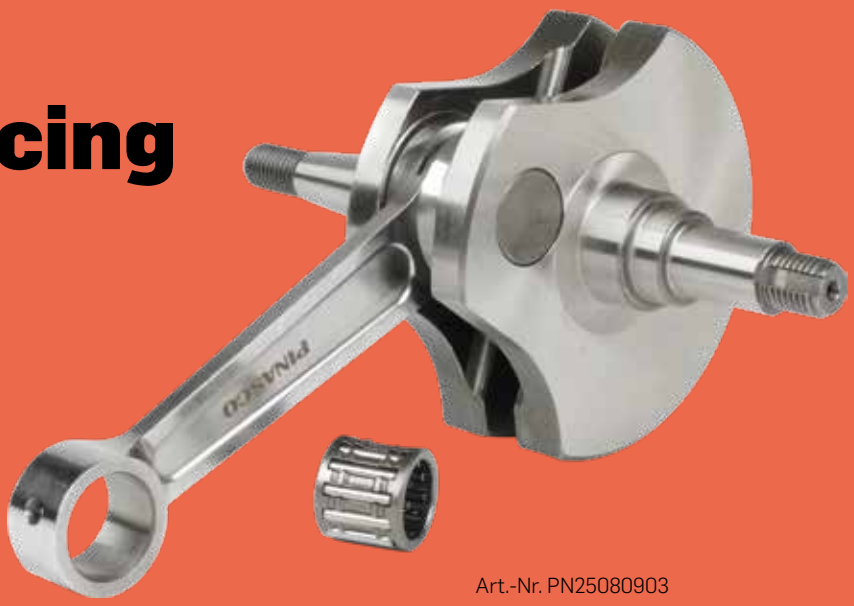
**Hub: 57 mm**

**Pleuellänge: 110 mm**

**Kolbenbolzen: Ø = 15 mm**

**Nadellager**

# Kurbelwelle PINASCO Racing




Direkteinlass, Hub 57 mm, Pleuel 110 mm, Nadellager für Vespa VM, VN, VL, VB1, ACMA V54, V55, ACMA GL, Motovespa V56M, V72M, V58M, V58MS

Die 125-ccm-Motoren verfügen original über nur 54 mm Hub. Mit der Pinasco Kurbelwelle kann, mit einem entsprechenden Zylinder, auf 150 ccm und mehr umgerüstet werden. Sie ist passend für 125- und 150-ccm-Motoren aus den Baujahren zwischen 1953-1959 mit zwei Überstromkanälen im Motorgehäuse.

Das Pleuel verfügt über eine moderne Nadellagerung und ist daher problemlos mit einem Öl-/Benzin-Mischverhältnis von 1:50 verwendbar.

Art.-Nr. PN25080903
**255,00 €**

Art.-Nr. BGM1112
**59,90 €**

**Kugellager-Wedisatz BGM PRO**
Vespa-Wideframe-Motoren verwenden für die Kurbelwelle beidseitig die gleichen Kugellager und Wellendichtringe. Die damals original von Piaggio verwendeten Wellendichtringe verfügen über eine Blechstärke von nur 0,4 mm. Diese wurden aus Sicherheitsgründen umgestellt auf 0,8 mm Blechstärke. Leider verspannt sich dadurch – während des Zusammenfügens der Motorgehäusehälften – die Kurbelwellenlagerung. Das Ergebnis ist eine sich nicht mehr frei drehende Kurbelwelle.

Abhilfe schafft hier das Set von bgm PRO. Es beinhaltet neben den qualitativ sehr hochwertigen original Corteco Wellendichtringen spezielle Kugellager. **Hier wurden die Lagerschulter auf Maß abgedreht, um eine stets spannungsfreie Montage der Kurbelwellenlagerung zu gewährleisten.** Unabdingbar für eine hochwertige Motorinstandsetzung!

Vespa VM, VN, VL, GS 150

# Vergaser 2-Kanal-Motoren

**Luftfilter BGM RPO by Marchald**
für Polini CP Vergaser
Ø = 17,5-19-21-23-24 mm
AW Ø = 46 mm, L = 30 mm
Art.-Nr. BGM4490
**34,90 €**

Vorteile:
- schnell und einfach zu montieren, auswaschbar
- hohe Filterleistung und optimierter Luftdurchsatz durch hochwertigen Double Layer High Tech Foam
- aufwendiger Dichtungsrand, absolut luftdichter Abschluss der Adapter, dadurch keine Nebenluft
- feuchtigkeitsresistent – selbst bei vollständiger Durchnässung muss der Filter nicht ersetzt werden
- Dank der extrem flachen Bauform auch an Stellen mit wenig Platz sehr gut verwendbar
- integrierter Ansaugtrichter für beste Anströmung

**Vergaser-Sets SC**
Vespa V1-V15, V30-V33, VM, VN, VU, VL, VB1,
ACMA V51-V55, ACMA GL, MV 125N & S (-1958)

**Polini CP 21 mm**
für originalen Ansaugstutzen
Art.-Nr. SC7001D21
**249,00 €**

**Vergasersets PINASCO Dellorto PHVB Ø = 22 mm**
Vespa VM, VN, VL, VB1, VGL1, ACMA

mit Ansaugstutzen
(nur passend für Zylinder Pinasco Nordkapp 160 ccm)
Art.-Nr. PN26295023
**289,90 €**

ohne Ansaugstutzen
Art.-Nr. PN26295022
**223,90 €**

**Polini CP 23 mm**
inkl. bgm PRO Ansaugstutzen mit Gummiverbindung

Art.-Nr. SC7000D23

**290,00 €**

**Ansaugstutzen BGM PRO Ø = 24 mm**
passend für Dellorto PHBL24/25, Polini CP23/24 Vespa V1-V15, V30-V33, VN, VM, ACMA V51-V55, Hoffmann, Motovespa V33M, V34M, V35M

Art.-Nr. BGM2581

**59,90 €**

# Vergaser 1-Kanal-Motoren

**Vergaser-Set SC – Polini CP 19 mm**
für originalen Ansaugstutzen
Vespa V1-V15, V30-V33, VM, VN, VU, VL, VB1,
ACMA V51-V55, ACMA GL, Motovespa

Art.-Nr. SC7001D19

**249,00 €**

Art.-Nr. 3332320
**74,90 €**

**Luftfilter STOFFI´S GARAGE**
für Polini CP 19, Typ SHB
nur sinnvoll bei Originaltuning mit 19er Vergaser
Vespa VM, VN, VL, VB1, VGL1, ACMA, Motovespa

# Tuning 1-Kanal-Motor

**Zylinderkopf NAGY BLECHROLLER**
Zylinderkopf „Il Naso“

Die frühen 1-Kanal-Motoren waren auf die oft schlechte Treibstoffqualität der 40er- und 50er-Jahre angepasst. Daher weisen diese Motoren mit nur 6:1 ein eher geringes Verdichtungsverhältnis auf.

Da wir heute eine sehr stabile und gleichbleibende Treibstoffqualität zur Verfügung haben, wurde beim Zylinderkopf „Il Naso“ die Verdichtung auf 8:1 erhöht. Durch diese Anpassungen kann der Motor erstaunlich mehr Leistung entwickeln und lässt sich deutlich agiler bewegen. Ein effizienter wie optisch nahezu unauffälliger Eingriff, der die Laufkultur und die Fahrleistungen nachhaltig verbessert.

Je nach Ausführung des Zylinders muss die originale Zylinderkopfdichtung weiterverwendet werden.

Der Zylinderkopf wird mit einer Zündkerze mit Kurzgewinde betrieben. Passender Wärmewert ist z.B. bei Bosch W4AC und bei NGK B8HS.

Der Zündzeitpunkt sollte um circa 4° in Richtung spät verstellt werden (Grundplatte der Zündung im Uhrzeigersinn verdrehen). Erfahrungsgemäß muss die Hauptdüse trotz der leicht erhöhten Verdichtung nicht angepasst werden.

Art.-Nr. 3331760

**189,00 €**

---

**Kugellager-Wedisatz BGM PRO**
für Kurbelwelle, abgedreht
(s. auch Beschreibung Seite 21)
Vespa VM, VN, VL, GS 150

Art.-Nr. BGM1112
**59,90 €**

---

**Auspuff RR-BOX ROAD RACING**
Die Optik des originalen Auspuffs wurde nahezu beibehalten, die Leistungswerte hingegen entsprechen denen einer modernen Zweitakt-Resonanzanlage. Erst mit solch einem Auspuff kann das volle Potenzial eines Tuningzylinders ausgelotet werden. Bietet aber auch auf Originalmotoren ein beachtliches Leistungsplus.

Art.-Nr. 3332386
**194,00 €**

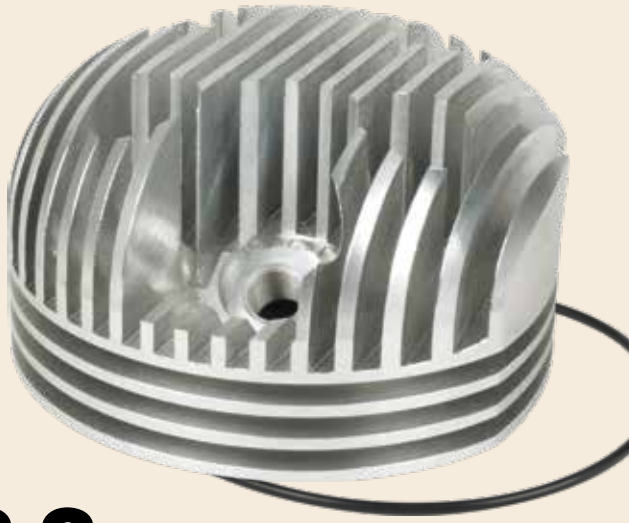
- deutliche Leistungssteigerung
- O-Ring-Dichtung im Krümmer
- federgelagerter Krümmer
- inkl . Federn und Halteblech
- satter Klang

Vespa VM, VN, VL, VB1, VGL1

# Tuning GS-150-Motor

**CNC-Zylinderkopf NAGY BLECHROLLER GS-Veloce, 57 mm Hub**
Passend für alle GS-150-Modelle der Baureihen VS2 bis VS5 und der Lizenzbauten GS/3 etc. Die Verdichtung beträgt etwa 1:10.

Der Kopf kann plug'n'play verbaut werden. Die mitgelieferte O-Ring-Dichtung bietet die Voraussetzung für eine gute Abdichtung zur Zylinderdichtfläche. Die massive Bauweise und die im Vergleich zum originalen Kopf stärkere Verrippung unterstützt die Wärmeableitung. Der Kopf ist auf einen Kolbenunterstand von etwa 1 mm ausgelegt, was die Kolbendachgeometrie der aktuell verfügbaren Kolben einschließt. Es ist nicht erforderlich, die Bedüsung zu verändern – ganz im Gegenteil, es verschlechtert sogar das Ergebnis. Allerdings muss die Zündkerze (Langgewinde) ausgetauscht werden (z.B. Bosch W4CC, NGK B7ES oder kälter werden empfohlen). Der Zündzeitpunkt sollte sicherheitshalber auf etwa 24° VZ eingestellt werden.



Art.-Nr. 3331761

**189,00 €**

**Hub: 57 mm**

**Pleuellänge: 105 mm**

**Kolbenbolzen: Ø = 15 mm**

**Nadellager**

**Kurbelwelle BGM PRO**
Direkteinlass, Vespa GS 150

Die bgm PRO Kurbelwelle bietet ein stärkeres Pleuel mit hochwertigen Lagern. Das untere Pleuellager wird von widerstandsfähigen Anlaufscheiben flankiert und ist dadurch auch für höhere Drehzahlen und Leistungen ausreichend dimensioniert. Großzügige Schmierschlitze und -taschen gewährleisten eine optimale Versorgung des unteren Lagers mit dem wichtigen Schmierstoff.

Mit der Verwendung eines Nadellagers anstatt einer traditionellen Rotguss-Buchse beim Kolbenbolzen bietet die bgm PRO Kurbelwelle einen weiteren, entscheidenden Vorteil, um einen dauerhaft leistungsfähigen Motor zu erstellen. Zur besseren Ölversorgung sind auch am oberen Pleuelauge Schmierbohrungen vorhanden, die das Schleuderöl aufnehmen und an das Kolbenbolzenlager weiterleiten.

Art.-Nr. BGM057105
**189,00 €**

**Auspuff RR-BOX ROAD RACING**
Sportauspuff für die Vespa Grand Sport 150 Modelle, die für ihre Zeit bereits sehr flott ab Werk daherkamen. Die originale Optik des originalen Auspuffs wurde nahezu beibehalten, die Leistungswerte hingegen entsprechen denen einer modernen Zweitakt Resonanzanlage. Bietet auf original Motoren bereits ein beachtenswertes Leistungsplus.

- deutliche Leistungssteigerung
- Schraubflansch für GS150 Zylinder
- satter Klang
- Radwechsel ohne Auspuffdemontage

Vespa GS 150 (VS2-VS5)

Art.-Nr. 3332385
**174,00 €**

**Zylinder OEM QUALITÄT 57,8 mm**
Replikazylinder für Vespa GS 150 (VS1-5)

Der Guss wie auch die Positionierung der Kanäle im Zylinder sind in Ordnung. Der Zylinder verfügt über eine Bohrung von 57,8 mm und somit über exakt 149,5 cm³. Entsprechende Kolben sind bis zu einem Übermaß von 58,4 mm verfügbar. Vor der Inbetriebnahme sollte man das Kolbenlaufspiel prüfen und ggf. den Zylinder nachhonen lassen.

Die Gewinde für die Befestigung des Einlasses sind teilweise schief geschnitten. Eine Möglichkeit besteht darin, den Lochstich des Ansaugstutzens zu erweitern bzw. individuell anzupassen. Wer handwerklich geschickt ist, kann im Bedarfsfall neue Gewindebuchsen setzen. Die Unzulänglichkeiten des Zylinders sind in geschickten Händen sicherlich kein Hindernis, um daraus einen soliden Motor entstehen zu lassen.

Art.-Nr. 3330151
**129,00 €**

**Kolben GRAND SPORT**
Ø = 57,8 mm
Vespa GS 150 VS5 (ab Bj. 1959)

Art.-Nr. 7672987
**99,00 €**

**Ansaugstutzen BGM PRO Ø = 24 mm**
passend für Dellorto PHBL24/25, Polini CP23/24
Vespa GS 150, GS/2 VD1TS, GS/3 VD2TS

Art.-Nr. BGM2580
**59,90 €**

**Kolben GOL**
Ø = 57,8 mm
Vespa GS 150 VS5 (ab Bj. 1959)

Art.-Nr. GL110578
**59,90 €**

**Zündkerze NGK B9HS**

Art.-Nr. 3300019
**3,68 €**

**Kugellager-Wedisatz BGM PRO**
für Kurbelwelle, abgedreht (s. Beschreibung S. 21)
Vespa VM, VN, VL, GS 150

Art.-Nr. BGM1112
**59,90 €**

# ZÜNDUNG

**Kaum eine Baugruppe an einer Vespa ist so ausschlaggebend wie die Zündanlage. Sie ist verantwortlich für gutes Licht, den exakten Zeitpunkt der Zündung und einen zuverlässigen Motorlauf. Bedingt durch das Alter der Wideframes sind die originalen Zündanlagen oft einfach schon zu alt und haben in Ihrer Karriere als Stromlieferant bestimmt auch schon viele Mechanikerhände gesehen.**

Verschlissene Zündkontakte, gebrochene Halter für den Schmierfilz, eingelaufene Kontaktnocken und durch Vibration geschädigte Lichtspulen sind nur der Anfang einer langen Liste der möglichen Defekte, die eine Zündanlage in die Knie zwingen kann. So entspannend und schön auch das Betreiben älterer Vespa-Roller ist, eine unzuverlässige Zündanlage kann den Genuss beim Schrauben und Fahren der Fahrzeuge doch stark einschränken.

Oft ist also der Austausch der gesamten Zündanlage anzuraten. Wartungsfreie sowie zuverlässige Technik und eine deutlich bessere Zünd- und Lichtleistung sind die Vorteile moderner Zündanlagen.

# Elektronische Zündung

Wir bieten Dir zwei elektronische Zündungen für die Wideframes an. Sowohl Pinascos „Flytech“ als auch die „Vespatronic“ von Evergreen basieren auf dem gleichen Zündsystem von IDM. Die Zündungen bieten einen variablen Zündzeitpunkt, der mit zunehmender Drehzahl um bis zu 8° verstellt.

Die wesentlichen Unterschiede der beiden Zündungen bestehen darin, dass die Magnete der Pinasco Flytech Zündung mit einem eingelegten Blech geschützt sind. Zudem sind die Lüfterschaufeln aus Kunststoff im Lieferumfang enthalten. Optional kann man diese gegen Metall-Lüfterschaufeln tauschen. Bei der Vespatronic werden die Lüfterschaufeln der originalen Zündung mit Adaptern auf das Polrad geschraubt. Sie wird mit einem 12-V-Regler ausgeliefert.

**Beide Zündungen**

- **sind wartungsarm, kein Nachstellen der Kontakte notwendig, keine defekten Kondensatoren**
- **bieten eine bessere Lichtausbeute dank 12-V-Betriebsmöglichkeit**
- **haben eine kühlere Verbrennung dank Zündzeitpunktverstellung**
- **bieten eine höhere Zuverlässigkeit**
- **sind einfach zu montieren**

Die Pinasco Zündung kommt standardmäßig mit einem 6V-Regler und wir empfehlen, direkt den 12-V-Spannungsregler von bgm PRO (Art.-Nr. BGM6690, s. nächste Seite) mit zu bestellen, um von der leistungsfähigeren Lichtmaschine profitieren zu können.

# Zündung PINASCO FLYTECH

## Vespa V15-33, VM, VN, VL, VB1, VGL1, GS 150, ACMA V51-V57, ACMA GL

**Vespa V15-33, VM, VN, VL, VB1, VGL1, ACMA**
1.600g

Art.-Nr. PN25356856

**Vespa GS 150**
1.600g

Art.-Nr. PN25356858

je

**349,00 €**

# Zündung EVERGREEN VESPATRONIC

**Vespa V15-33, VM, VN, VL, VB1, VGL1, ACMA**
1.500g

Art.-Nr. 3330985
**350,00 €**

**Vespa GS 150**
1.700g

Art.-Nr. 7673024
**359,00 €**

# Lüfterräder

**Lüfterrad MMW für Pinasco Flytech Polrad**

CNC-gefrästes Aluminium-Lüfterrad aus dem renommierten Hause MMW. Im Gegensatz zu den originalen Kunststofflüftern ist das Alurad unzerstörbar und bietet zudem durch die CAD-berechneten Lüfterschaufeln eine verbesserte Kühlleistung, ohne dass es zu Leistungseinbußen kommt.

Vespa V15-33, VM, VN, VL, VB1, VGL1, GS 150, ACMA V51-57, ACMA GL

Art.-Nr. 3332491

**139,90 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6, für Lüfterrad
Vespa 98, V1-V15, V30-V33,
VU, VN, VM, VL, VB1, GS 150

Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

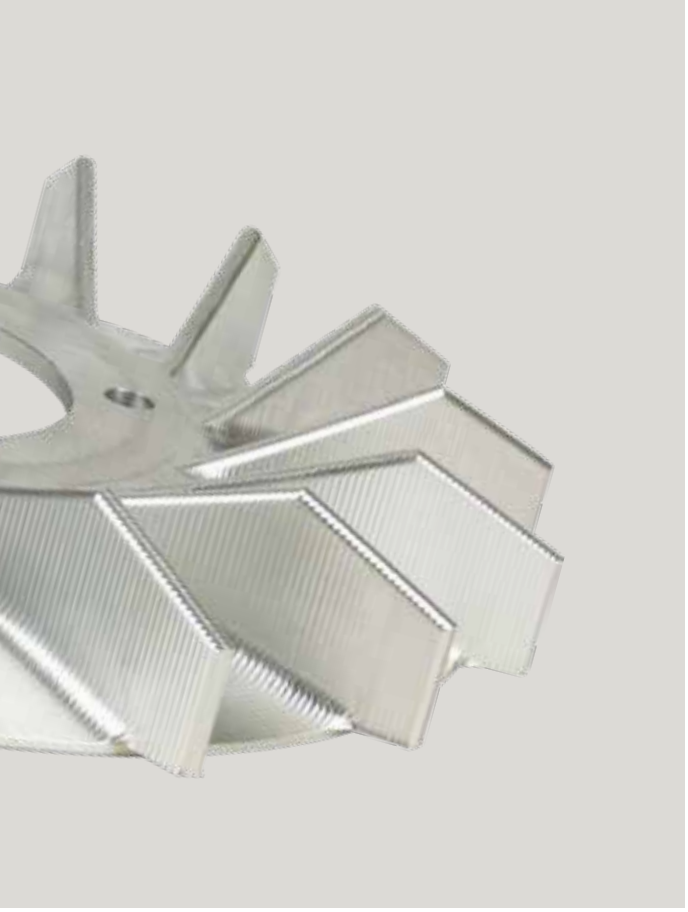
**Lüfterrad OEM QUALITÄT**
für Evergreen Vespatronic
Vespa V15-33, VM, VN, VL, VB1, VGL1,
GS 150, ACMA V51-57, ACMA GL

Art.-Nr. 7673902
**99,90 €**

**Lüfterrad PINASCO**
Vespa V15-33, VM, VN, VL, VB1, VGL1,
GS 150, ACMA V51-57, ACMA GL

für original Piaggio-Polrad
Art.-Nr. PN26061026
**179,00 €**

für Pinasco Flytech-Polrad
Art.-Nr. PN26061025
**179,00 €**



# Leuchtmittel

Birne BA9s 12V 2W, weiß
Art.-Nr. 9512002
**1,69 €**

Birne BA9s 12V 3W, weiß
für Tachobeleuchtung Vespa PX alt
Art.-Nr. 9512003
**1,39 €**

Birne BA9s 12V 4W, weiß
verwendet als Tachobeleuchtung
Art.-Nr. 9512008
**1,69 €**

Birne BA9s 12V 6W, weiß
Art.-Nr. 9512006
**1,69 €**

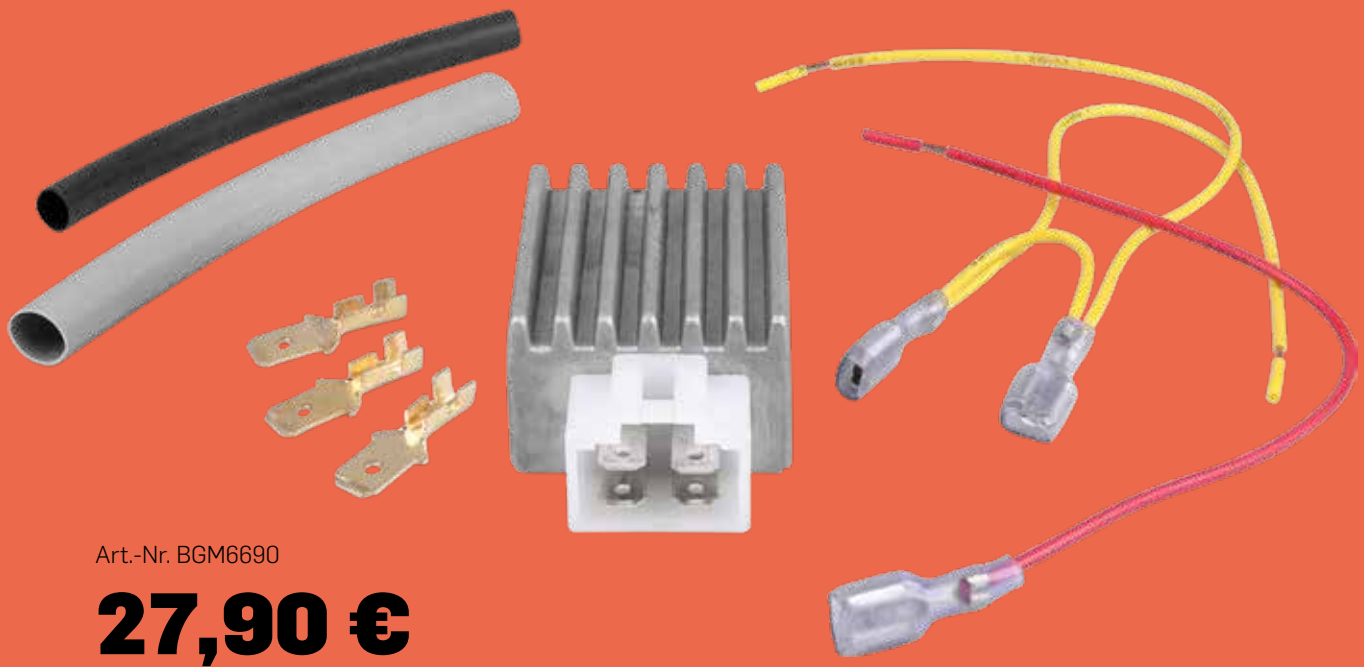
Birne BA15s 12V 10W, weiß
Stifte gerade
Art.-Nr. 9512110
**1,69 €**

Birne BA20d 12V 35/35W, weiß
Art.-Nr. 9512035
**4,49 €**

Birne BA21d 12V 35/35W, weiß,
**für Scheinwerfer ACMA (!)**
Art.-Nr. 3331972
**4,99 €**

# Spannungsregler BGM PRO 12V AC/DC

Kompakter Spannungsregler für alle Lichtmaschinen mit 12 Volt. Der Regler liefert Wechselstrom und optional auch Gleichstrom. Er ermöglicht eine zeitgemäße Erweiterung des vorhandenen Bordnetzes. Der Anschluss an den vorhandenen Kabelbaum ist denkbar einfach. Bei kompletten AC-Systemen muss nur der geregelte AC-Strom auf die Leitungen für die elektrischen Verbraucher gelegt werden. Bei Systemen, die mit AC und DC betrieben werden, muss lediglich nach AC und DC unterschieden und entsprechend verkabelt werden.



Art.-Nr. BGM6690

**27,90 €**

# Zündspulen

Wir bieten Dir zwei CDI-Einheiten für die elektronischen Zündungen an.

**CDI HERMES READSPEED IDM-Zündung**
Die Hermes-Readspeed-CDI hat vier verschiedene Zündkurven hinterlegt, die man außen an der CDI einstellen kann. Sie passt zu Polini IDM, Vespatronic, VesPower, Varitronic und der Parmakit-Zündung.

Art.-Nr. 3332433

**89,90 €**

---

**CDI NUOVA RAY IDM-Zündung**
Die Nuova Ray CDI ist ein hochwertiger Ersatz für die CDI der Polini IDM, Vespatronic, VesPower, Varitronic und der Parmakit Zündungen. Neben dem günstigen Preis gefällt uns besonders, dass sich das Zündkabel auswechseln lässt.

Art.-Nr. 7676869

**52,95 €**

---

# Zündkabel BGM PRO

Das bgm PRO Silikon-Zündkabel ist ein echtes Profi-Produkt. Die verzinnte Kupferleitung mit 1,5 mm² ermöglicht einen kraftvollen Funken unter jeder Bedingung. Es eignet sich zum Nachrüsten an jedem Motor und bietet folgende Vorteile gegenüber einem Standard-PVC-Kabel:

- hochspannungsfest bis über 50.000V (50kV)
- hitzebeständig bis 200° (Brandschutzklasse FT-1/VW-1)
- Kupferkern mit verzinnter Litze
- Leitungsquerschnitt: 1,5 mm², Durchmesser außen: 7 mm
- dreilagige Isolierung
- internes Fiberglasgeflecht für erhöhte Zugfestigkeit und Lebensdauer
- hochflexibler Silikonmantel, daher auch in engen Radien verlegbar
- resistent gegen Öl, Benzin, Salzwasser, Säure, Hitze u.a. äußere Einflüsse
- ferromagnetisches Silikon für sichere Entstörwirkung

**Zündkabel BGM PRO**
schwarz, Ø = 7 mm, bis 200°C,
Silikon 3-lagig, Kupferleiter 1,5 mm²

1 Meter – Art.-Nr. BGM6650BS1
**7,90 €**

5 Meter – Art.-Nr. BGM6650BS5
**32,90 €**

---

**Zündkerzenstecker BGM High Ease**
Made in Germany

Art.-Nr. 3309006
**6,90 €**

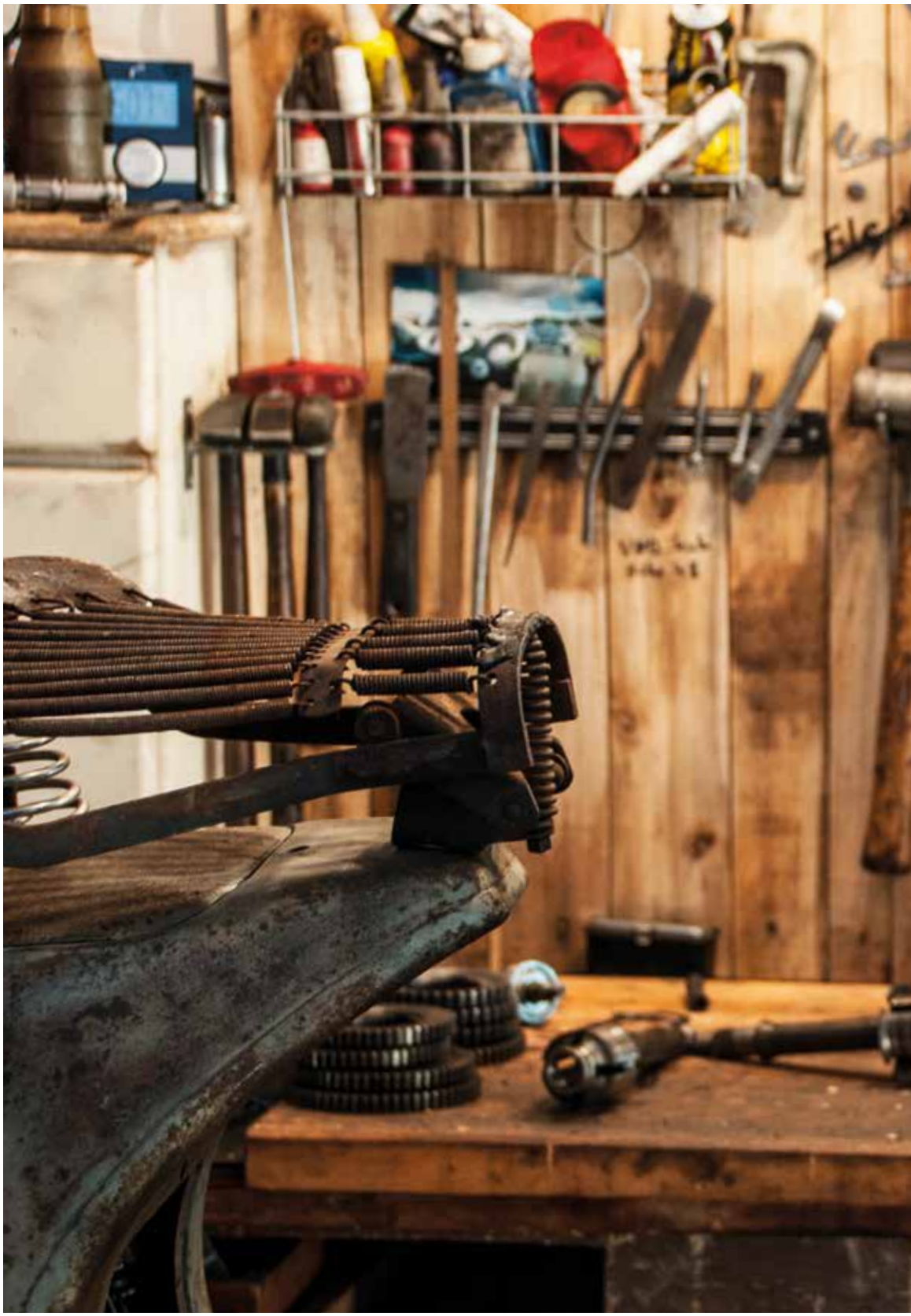
**Zündkabel CLASSIC mit Öse**
Ø = 7 mm, L = 60 cm

Art.-Nr. 9000090
**4,20 €**

**Gummikappe OEM QUALITÄT**
für Zündkabel CLASSIC

Art.-Nr. 1046741
**2,49 €**

# WERKZEUG



# Werkzeug

Alle Zündungen müssen zum Einstellen abgeblitzt werden. Wie empfehlen entweder die Umschlagsmessung mit Kolbenstopper oder die Bestimmung des oberen Totpunktes mittels des Kolbenstoppers und dann die Verwendung der Gradscheibe.

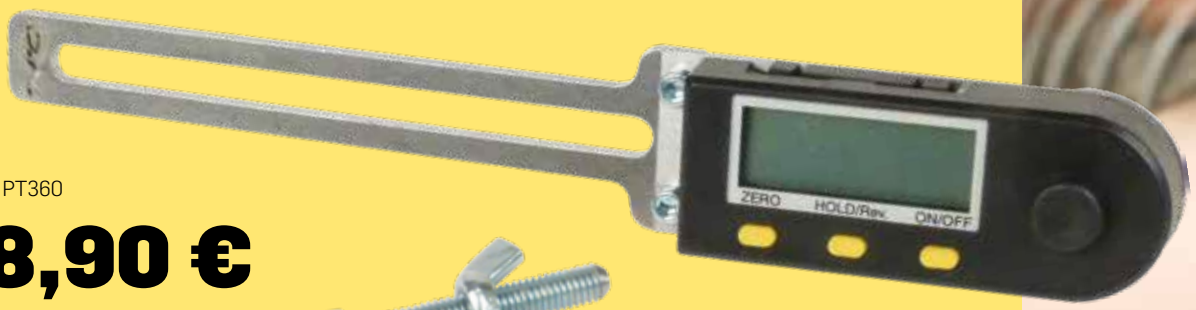
**Gradscheibe BGM PRO**
Aluminium, schwarz

Art.-Nr. BGM8809

**19,90 €**

# Digitale Gradscheibe

**D.N. PERFORMANCE 360° Port Timing Tool**
Das neue Port Timing Tool von D.N. Performance funktioniert extrem einfach, lässt sich auf nahezu jedem Motor universell einsetzten und misst auf 0,05° genau.




Art.-Nr. PT360

**78,90 €**

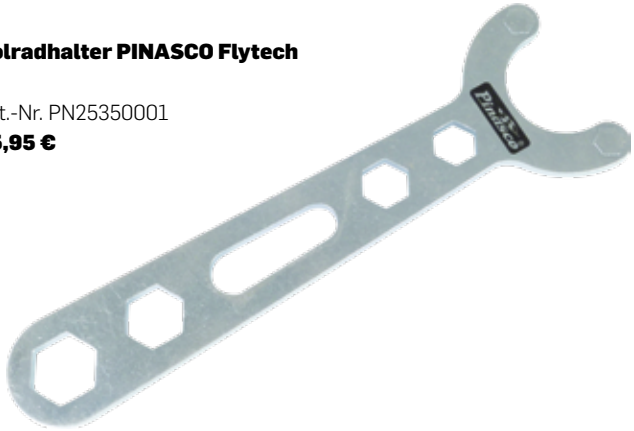
Weitere Infos:
https://blog.scooter-center.com/

**Zündlichtpistole**
**OEM QUALITÄT**
für Zündung 6V/12V

Art.-Nr. 3330637
**21,95 €**

**Polradhalter PINASCO Flytech**

Art.-Nr. PN25350001
**25,95 €**



**Messuhr UNIVERSAL mit Halter, 0,01-10 mm**
Präzisionsmesswerkzeug zum Bestimmen des oberen Totpunktes und des Zündzeitpunktes. Der passende Halter für die Befestigung anstelle des Zylinderkopfs wird mitgeliefert.

Art.-Nr. 8099009
**44,90 €**

**Kupplungs-/Polradhalter BGM**
universal einstellbar für verschiedene Lochweiten

Art.-Nr. BGM8801
**24,99 €**

# Werkzeug

**Einziehwerkzeug Kurbelwelle BGM PRO**
M11/M12 x 1,5
für alle Wideframe-Modelle

Art.-Nr. BGM7995TL

## 19,90 €

© Sticky 2018

# Stirnlochschlüssel BGM PRO

## Hinterradlager, Ø = 28/35 mm, Ø = Lochstich 37/43 mm, 4-Pin

bgm PRO Spezialwerkzeug für das Lagerschild des Hinterradlagers aller Vespa Wideframe-Modelle. Durch eine clevere Konstruktion ist Werkzeug für beide Lochstichgrößen (Ø = 37 + 43 mm) verwendbar. Es bietet die Möglichkeit zur Vorspannung des Werkzeuges auf der zur lösenden Mutter. Durch eine identische Gewindesteigung von Werkzeug und Mutter bleibt die Vorspannung während des Lösens voll erhalten, ein Abrutschen ist unmöglich.

Vespa 98, V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VB1, VGL, VD, GS 150

Art.-Nr. BGM7913TL

**49,90 €**

Weitere Infos:
https://blog.scooter-center.com/

**Kolbenstopper BGM**
M14 x 1,25
wird gerne zur Zündeinstellung mit der Umschlagmessmethode verwendet

Art.-Nr. BU4931

**4,99 €**

**Kupplungskompressor VESPA**

Art.-Nr. 1800002
**9,30 €**

**Schlagdorn OEM QUALITÄT**
Demontagewerkzeug für Ausbau der Hauptwelle, Ø = 16 mm,
für alle Vespa-Modelle

Art.-Nr. 7674727
**17,95 €**

**Kronenmutterschlüssel VESPA**
für Kupplungsmutter

Art.-Nr. 1800005

**7,90 €**

# FAHRWERK

**Bis auf wenige Ausnahmen – wie zum Beispiel der GS 150 – fallen die Wideframe-Modelle äußerlich durch ihre kleinen 8-Zoll-Räder auf. Diese spezielle Reifengröße stellt besondere Anforderungen an das Fahrwerk. Im Besonderen, wenn dem Motor etwas mehr Leben eingehaucht und somit die Fahrleistungen deutlich gesteigert werden.**

Fahrzeuge bis zur V15 von 1950 verfügen lediglich über eine Feder am Vorderrad. Die Schwinge bietet keine Möglichkeit, einen Stoßdämpfer zu montieren. Mit der V30 ab ca. 1951 bekam auch das Vorderrad einen separaten Dämpfer, was eine maßgebliche Verbesserung des Fahrverhaltens bewirkte. Hier sind z.B. die bgm PRO Sport- und Competition-Dämpfer in passender Länge verfügbar. Oft sind die am Markt verfügbaren Stoßdämpfer zu lang. Die durch einen zu langen Stoßdämpfer vorgespannte Feder hat einen extrem negativen Einfluss auf das Ansprechverhalten des Vorderrades.

Wird eine verstärkte Feder verwendet, sollte auch der dazu passende Stoßdämpfer verbaut werden. Die höheren Rückstellkräfte einer verstärkten Feder überfordern einen originalen Dämpfer bereits deutlich. Die bgm PRO Sport- und Competition-Dämpfer bieten einen weiten Einstellbereich, der sowohl die Verwendung einer originalen als auch einer verstärkten Feder zulässt.

Mitte 1954 wurde bei der VN1 ab Fgst. Nr. 6001 das Fahrwerk hinten auf einen einteiligen Stoßdämpfer

umgestellt. Fahrzeuge vor diesem Zeitpunkt lassen sich durch die obere und untere Aufnahme der späteren Modelle auf den einteiligen Stoßdämpfer-Typ hinten umrüsten. Gerade am Hinterrad ist ein gutes Fahrwerk wichtig. Es hält das Gewicht und die bewegte Masse des Motors im Zaum. Ein trampelnder Motor gibt viel Unruhe an das Vorderrad weiter. Der hintere Sport-Stoßdämpfer von bgm PRO lässt sich einfach über ein Gewinde auf die benötigte Länge einstellen. Wie schon beim vorderen Dämpfer ist auch auf der hinteren Einbauposition die Länge des Stoßdämpfers wichtig.

# Stoßdämpfer
# BGM PRO SC/R1 SPORT
## hinten, 385 mm, schwarz
## Vespa VM, VN, VL, VB1, GS 150

Art.-Nr. BGM7755B

**199,00 €**

**Schraube DIN 931**
M9 x 59 mm
für Stoßdämpfer/Motorhalter unten
Vespa V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VU, VB1, GS 150

Art.-Nr. 7673903
**2,70 €**

**Schrauben-Set VESPA**
2 x M9 x 59 mm + 1 x M9 x 55 mm
für Stoßdämpfer/Motorhalter unten

Art.-Nr. 7677047
**9,90 €**

**Stoßdämpferaufnahme RICAMBIO RAPIDO**
unten am Motor
Vespa V1-15, V30-33, VM, VN1T (-06000), VU, Hoffmann A, HA, HB, HC, ACMA V51-57, ACMA GL

Art.-Nr. 7674935
**14,50 €**

**Stoßdämpferaufnahme VESPA**
oben am Rahmen
Vespa VN1 (6001-), VN2, VL, VB1, GS 150

Art.-Nr. 7677031
**49,00 €**

# Stoßdämpfer hinten

Genauso wichtig wie ein leistungsfähiger Motor sind das passende Fahrwerk und gut funktionierende Bremsen. Unser bgm PRO Stoßdämpfer wurde spezifisch für die Wideframe-Vespas entwickelt. Er passt als direkter Austausch auf alle Modelle ab Baujahr 1955. Bis zum Modelljahr 1954 sind Dämpfer und Feder getrennt und bilden keine Einheit. Abhilfe schafft die obere Stoßdämpferaufnahme der späteren Modelle. Diese bieten wir gesondert an und damit lässt sich der bgm PRO Dämpfer auch in den frühen Modellen verbauen.

Zug- und Druckstufe des Dämpfers sind perfekt vorabgestimmt. Die Federvorspannung kann stufenlos eingestellt werden. Im Lieferumfang sind beide oberen Adapter (M8 und M9) enthalten, die modellspezifisch original verbaut wurden. Damit bei der Montage alles passt, ist der hintere bgm PRO Stoßdämpfer in der Gesamtlänge von 385-420 mm einstellbar.

**Einziger Stoßdämpfer für die Wideframes mit TÜV!**

# Stoßdämpfer vorne

**Stoßdämpfer CIF**
für Vespa VN, VM, VU, VL

Sehr schöner hochwertiger Stoßdämpfer von CIF Italia; die Kombination von moderner Fertigungstechnik und Originaloptik. Durch die Bauweise mit Aluminium-Druckguss-Fuß entspricht dieser Stoßdämpfer exakt dem Look der Serienbauteile.

Art.-Nr. 7671486
**88,00 €**

**Stoßdämpferfeder „Sto“ STOFFIS GARAGE**
verstärkt, L = 155 mm, Vespa 125-150 (8 Zoll)

Die verstärkten Federn (ca. 30 % härter als original) werden alle in verzinkter und blau-chromatierter Form geliefert. Fazit: für ein straff abgestimmtes Fahrwerk, welches nicht bei der ersten Bodenwelle an seine Grenze stößt.

Art.-Nr. 7300108
**29,99 €**

**Federbock-Set BGM PRO**
für Stoßdämpferfeder vorne, unten Gabel/Schwinge (inkl. Nadellager, Federteller und Schmiernippel)
V1-15, V30-33, VM, VN, VB1, VL, VS1-VS5, VGL, VLA, Hoffmann, ACMA V51-V57, ACMA GL

Art.-Nr. BGM7707B
**19,90 €**

# Stoßdämpfer BGM PRO

**Stoßdämpfer BGM PRO SC COMPETITION**
Die bgm PRO Competition-Dämpfer für die Vespa Wideframe sind eine Weiterentwicklung der bekannten und bewährten bgm PRO Dämpfer. Bedingt durch die Einbaulage erhält der Competition-Dämpfer einen Ausgleichbehälter, damit selbst bei der sehr beengten Einbausituation ein hervorragendes Ansprechverhalten und gute Dämpferleistung erzielt werden kann. Die Länge des Dämpfers ist passend für alle 8-Zoll-Lenkrohre.

Der Verstellbereich des Dämpfers ist für die originale sowie eine erhöhte Federrate der verstärkten Federn abgestimmt. Die Druck- und Zugstufe ist völlig neu ausgelegt und bietet herausragende Eigenschaften im Fahrverhalten.

Vespa V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VU, VB1, GS 150

silber
Art.-Nr. BGM7761S
**139,00 €**

schwarz
Art.-Nr. BGM7761B

**139,00 €**



**Stoßdämpfer BGM PRO F16 SPORT**
Vorderer Stoßdämpfer von bgm PRO mit 16-facher Druckstufenregulierung.

- entwickelt als Upgrade für alle Vespas mit getrennter Stoßdämpfer- und Federeinheit
- direkter Ersatz, daher leicht zu verbauen
- keine Modifikationen notwendig
- weiter Verstellbereich der Druckstufe – so kannst Du die Einfedergeschwindigkeit perfekt auf Deinen Fahrstil abstimmen
- hart eloxiertes CNC-Gehäuse

Vespa V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VU, VB1, GS 150

**BGM PRO F16 SPORT**
grau

Art.-Nr. BGM7776
**99,00 €**

**BGM PRO F16 SPORT**
schwarz

Art.-Nr. BGM7776B
**99,00 €**

**BGM PRO F16 SPORT**
silber

Art.-Nr. BGM7793
**99,00 €**

# Bremsen & Felgen

Die Bremsleistung der Wideframe-Modelle war für die damalige Zeit gerade eben ausreichend. Moderate Geschwindigkeiten und geringes Verkehrsaufkommen benötigten keine hohe Bremsleistungen. Außerdem wurden die Fahrzeuge als günstige Fortbewegungsmittel konzipiert und die Bremsanlage daher recht einfach gehalten.

Längere Bergab-Passagen oder schlichtweg erhöhte Fahrleistungen bringen die einfache Bremsanlage mit den dünnen Bremstrommeln aus Stahlblech thermisch sehr schnell an ihre Grenzen. Ist die Blechtrommel erst einmal richtig heiß, kann keine Energie mehr in Wärme umgewandelt werden und Verzögern wird dadurch nahezu unmöglich.

Mit der von StrohSpeed entwickelten und in Deutschland aus hochwertigem Gusseisen CNC-gefertigten Bremstrommel von bgm PRO verhelfen wir der Bremsanlage zu deutlich mehr Standfestigkeit. Auch lange Passabfahrten und Bremsen aus höheren Geschwindigkeiten lassen die bgm PRO Trommel unbeeindruckt. Der bessere Reibwert des verwendeten Materials und die zusätzlichen Kühlrippen sorgen jederzeit für kurze Bremswege.

Gegenüber der konventionellen Bremstrommel aus dünnem Stahlblech bietet sie nur Vorteile:

- deutlich bessere Wärmeableitung dank Kühlrippen
- perfekter Rundlauf durch exakte Zentrierung über die Radwelle, Tolerierung 0,02 mm
- wesentlich stabiler durch größere Gesamtwandstärke
- zusätzliche Verstärkung durch Kühlrippen
- kein Bremsfading unter Dauerbelastung
- passend für originale und schlauchlose Felgen

Die Bremstrommeln werden zum Schutz vor Korrosion eingeölt ausgeliefert. Vor der Montage bitte auch die Bremsfläche gründlich entfetten. Wie alle Bremstrommeln aus Gusseisen korrodieren diese, wenn sie nicht geschützt sind und Feuchtigkeit abbekommen. Zum Schutz kann die Außenseite der Bremstrommel mit hitzebeständigem Auspufflack versehen werden.

Passend für alle Vespa-Modelle mit 8 Zoll (außer Super VNC/VBC).

**Bremstrommel BGM PRO 8“ hinten**
für alle Vespa Wideframe-Modelle

Um die bestmögliche Bremsleistung zu gewährleisten, wird die hintere bgm PRO Bremstrommel mit angepassten Bremsbacken ausgeliefert. Auch mit Bremsbacke mit zwei Aufnahmen erhältlich, um einen Largeframe-Motor in die Wideframe zu implantieren und trotzdem auf originaler 8-Zoll-Bereifung fahren zu können.

Art.-Nr. BGM5310
**94,90 €**

Weitere Infos:
https://blog.scooter-center.com/

**Bremstrommel BGM PRO 8“ hinten, inkl. Bremsbacken**

1 Aufnahme
Vespa V1-15, V30-33, VU, VM, VN, VL, VB, VBA, VBB1, VNA, VNB2 bis VNB3
Art.-Nr. BGM5310KT
**119,90 €**

2 Aufnahmen
Vespa VNB4 bis VNB6, VBB2
Art.-Nr. BGM5310KT2
**119,90 €**

**Bremsbacken BGM PRO 8“ hinten**
Ø = 127 x 20 mm, passend für BGM5310

1 Aufnahme
Vespa Wideframe (außer GS 150), Hoffmann, ACMA
Art.-Nr. BGM5310BP
**29,90 €**

2 Aufnahmen
(auch verwendet zur Umrüstung 10“ auf 8“)
Vespa VNB4 bis VNB6, VBB2
Art.-Nr. BGM5310BP2
**30,90 €**

# Bremstrommel BGM PRO 8“ vorne, Grauguss

## Vespa 98, V1-V33, VU, VM, VN, VL, VB1, ACMA V51-57 und GL

Art.-Nr. BGM5300

**84,90 €**

**Bremsbacken vorne**
Ø = 125 x 17 mm
für 8“, 9“ und 10“, 1 Aufnahme
Vespa V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VB1

**POLINI**
Art.-Nr. P1760162
**14,99 €**

**PIAGGIO**
Art.-Nr. 7672386
**16,99 €**

**VESPA**
Art.-Nr. 9010048
**9,98 €**

**MALOSSI**
Art.-Nr. M6217603
**16,85 €**

**Bremsbacken hinten NEWFREN**
Ø = 127 x 23 mm
für 8“, 1 Aufnahme
Vespa V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VB1

Art.-Nr. 9000049
**19,99 €**

**Felgen FA ITALIA**
2.15-8 Zoll, Typ 4 Loch innen

Aluminium
Art.-Nr. 3332215
**59,00 €**

schwarz
Art.-Nr. 3332214
**59,00 €**

silber
Art.-Nr. 3332213
**59,00 €**

# KUPPLUNG & GETRIEBE

Wideframe-Motoren ab ca. 1953 verfügen über die modernere Gestaltung des Primärantriebes, einfach zu erkennen an den Abdeckscheiben, die mit Hilfe von sechs Niete befestigt sind. Diese Primärantriebe können mit bgm Primärrädern und verstärkten bgm Primärreparatur-Sets ausgerüstet werden.

**Warum muss der Primärantrieb bei einer Leistungssteigerung verändert werden?**

In den meisten Fällen liegt die Leistung der Motoren nach einer Umrüstung auf einen Tuning-Zylinder zwischen 8 und 14 PS. Damit die gewonnene Leistung auch in Fahrleistung transformiert werden kann, ist es nötig, den Primärantrieb zu verlängern.

Anders als bei den meisten PX-Modellen wird bei den Wideframe-Motoren nicht einfach immer das gleiche Sekundärgetriebe verwendet, sondern je nach Motortyp gibt es verschiedene 3-Gang- und 4-Gang-Getriebe, die immer mit der gleichen Primäruntersetzung von 22 Zähnen auf dem Kupplungsritzel und 67 Zähnen auf dem Primärrad bestehen. Bei vielen Motortypen kann eine Umrüstung vom 3-Gang-Getriebe auf ein 4-Gang-Getriebe erfolgen. Daher ist es nötig, den neuen Primärantrieb passend zum verwendeten Getriebe auszuwählen. Bei der Auswahl haben wir uns an Erfahrungswerten aus dem Alltag orientiert. Eine Rally 200 bringt ca. 9 PS auf die Straße und läuft damit ca. 100 km/h bei 6.000 U/min. Die folgenden Primäruntersetzungen orientieren sich an diesen Fahrleistungen, da die Motoren der Wideframe durch die Leistungssteigerung ähnliche Leistungs- und Drehmoment-Werte an das Hinterrad stemmen.

Mit der originalen Reifengröße (3.50 x 8“) der jeweiligen Modelle ergeben sich für leistungsgesteigerte Fahrzeuge folgende Abstufungen:

**V30-33, VM, VN, ACMA**
(3-Gang, 14-56, 20-50, 27-43)
Kupplungsritzel 23 Zähne
Primärrad 65 Zähne

**VL, VB**
(3-Gang, 14-56, 20-49, 27-42)
Kupplungsritzel 23 Zähne
Primärrad 65 Zähne
Wahlweise auch 22/64

**GS 150 VS1-5**
Zurzeit sind hier aufgrund der Konstruktion der Kupplung keine Veränderungen der Primär möglich.

**ACMA GL und Nachbau (Pinasco)**
(4-Gang, 13-57, 18-52, 23-47, 27,43)
Kupplungsritzel 24 Zähne
Primärrad 65 Zähne

**bgm Sport auf 3.50-8“**
(4-Gang, 12-57, 13-42, 16-38, 19-35)
Kupplungsritzel 25 Zähne (geradeverzahnt)
Primärrad 62 Zähne (geradeverzahnt)

# Kupplungen

Im Bereich Kupplung setzen wir auf die bewährte Technik aus der letzten PX-Baureihe, auch bekannt als „Cosa"-Kupplung. Als originale 4-Scheiben-Kupplung mit geringen Bedienkräften eignet sich diese Bauform sehr gut, um die Leistungen der optimierten Widerframe-Motoren dauerhaft zu übertragen.

Bei den inneren Werten der Kupplung setzen wir auf Material von bgm und die Technik der Superstrong-Kupplungen. Stahlscheibe, Beläge, Ritzel, Kupplungsbuchse und das passende Ritzel leiht sich die SC-Kupplung von der großen Schwester Superstrong.

Die Kupplung wird von uns eigens zusammengestellt und einbaufertig geliefert. Der Kupplungskorb und die Nabe/der Federteller kommen vom italienischen Erstausrüster Newfren. Bei der Umrüstung wird in den meisten Fällen ein Spacer für den Kupplungsdeckel benötigt, damit die stabilere und größere Kupplung Platz unter dem originalen Kupplungsdeckel findet. Die Kupplungen bieten wir daher ebenfalls im Set mit dem passenden Spacer, Primärrädern und Reparatursatz für den Ruckdämpfer an.

Bei Verwendung der SC-Kupplung ist in der Regel der 1,5 mm Spacer nötig, damit der passende Abstand zwischen Kupplungsdeckel und Kupplung gewährleistet ist.

Die Montage ist denkbar einfach. Der Kupplungsdeckel wird mit dem normalen O-Ring bestückt und der Spacer anschließend aufgelegt. Für die Abdichtung zwischen Spacer und Motorgehäuse sorgt die passende Dichtung. Bei der Verwendung der 6-Feder-Kupplungen wird der höhere Spacer mit 7 mm benötigt. Hier wird der Spacer einfach mit einem zusätzlichen O-Ring als Abdichtung zum Motorgehäuse ausgeliefert.

Die Freigängigkeit zum Hinterreifen bleibt selbst bei breiteren Reifenformaten gewährleistet.

Art.-Nr. SC6223L

**149,00 €**

62 Zähne
(geradeverzahnt)

Art.-Nr. BGM6262WG
**69,00 €**

63 Zähne
(geradeverzahnt)

Art.-Nr. BGM6263WG
**69,00 €**

Art.-Nr. SC6223SP

# 228,90 €

| **Kupplung SC** (Typ Cosa 2/FL)<br>für Primärrad bgm PRO 62/63Z, geradeverzahnt | **23 Zähne** | **24 Zähne** | **25 Zähne** |
|---|---|---|---|
| Vespa VN1 (60001-), VN2, VL1-3,<br>VB1, ACMA 150 GL (1956-`58) | Art.-Nr. SC6223L<br>**149,00 €** | Art.-Nr. SC6224L<br>**149,00 €** | Art.-Nr. SC6225L<br>**149,00 €** |
| Vespa VM, VN1 (-60000), VU1,<br>ACMA V51-55, Motovespa (1953-`58) | Art.-Nr. SC6223S<br>**149,00 €** | Art.-Nr. SC6224S<br>**149,00 €** | Art.-Nr. SC6225S<br>**149,00 €** |

| **Kupplung SC inkl. Primärkit SC**<br>Primärrad bgm PRO 62/63Z, geradeverzahnt | **23 Zähne**<br>Z23/62 (2,69) | **24 Zähne**<br>Z24/62 (2,58) | **25 Zähne**<br>Z25/62 (2,48) |
|---|---|---|---|
| Vespa VN1 (60001-), VN2, VL1-3,<br>VB1, ACMA 150 GL (1956-`58) | Art.-Nr. SC6223LP<br>**228,90 €** | Art.-Nr. SC6224LP<br>**228,90 €** | Art.-Nr. SC6225LP<br>**228,90 €** |
| Vespa VM, VN1 (-60000), VU1,<br>ACMA V51-55, Motovespa (1953-`58) | Art.-Nr. SC6223SP<br>**228,90 €** | Art.-Nr. SC6224SP<br>**228,90 €** | Art.-Nr. SC6225SP<br>**228,90 €** |

# Primärräder BGM PRO

bgm Primärräder sind schusssicher. Ursprünglich für die hohen Leistungen und Drehmomente heutiger PX-Motoren entwickelt, sind sie auch in den Wideframe-Motoren erste Wahl. Sie sind nach höchsten Fertigungsstandards aus einem hochlegierten Stahl (SCM415/15 CrMo 5) hergestellt. Die enorm hohe Festigkeit des Grundmaterials (bis zu 1100N/mm², HRC 58-62) bietet eine beruhigend sichere Basis für die Produktion der bgm Primärräder. Die Herstellung erfüllt den hohen Niveaustandard für die Getriebefertigung von Honda. Jedes einzelne Teil erhält ein Prüfprotokoll. bgm verfügt somit über eine dauerhaft durchgehende Qualitätssicherung.

Die geradeverzahnten bgm PRO Primärräder lassen sich ausschließlich mit den geradeverzahnten SC-Kupplungen (SC6223, SC6224, SC6225) kombinieren, da das Modul der Kupplungsritzel und Primärräder zusammen passt. Nur so ist eine geräuscharme und dauerhaft zuverlässige Funktion gewährleistet.

- geradeverzahnt für drehmomentstarke Motoren
- hochwertiges Material 15 CrMo 5
- präzise Fertigung nach Honda-Standard
- durchgehende Qualitätskontrolle
- verwendbar mit allen Vorgelegen ab Baujahr 1962 bzw. alle mit 30 mm langen Primärfedern
- kombinierbar mit geradeverzahntem bgm PRO Kupplungsritzel für COSA 2 mit 23, 24, 25 Zähnen
- nur mit bgm PRO Primärreparaturkit (BGM6262RP) montierbar

VM, VN, VL, VB1, VGL, VS5 (102950-)

Art.-Nr. SC6422L
**149,00 €**

| **Kupplung SC** (Typ Cosa 2/FL)<br>für Primärrad Bollag Motos 64/65Z, schrägverz. | **22 Zähne** | **23 Zähne** | **24 Zähne** |
|---|---|---|---|
| Vespa VN1 (60001-), VN2, VL1-3,<br>VB1, ACMA 150 GL (1956-`58) | Art.-Nr. SC6422L<br>**149,00 €** | Art.-Nr. SC6423L<br>**149,00 €** | Art.-Nr. SC6424L<br>**149,00 €** |
| Vespa VM, VN1 (-60000), VU1,<br>ACMA V51-55, Motovespa (1953-`58) | Art.-Nr. SC6422S<br>**149,00 €** | Art.-Nr. SC6423S<br>**149,00 €** | Art.-Nr. SC6424S<br>**149,00 €** |

Art.-Nr. SC6422LP

# 228,90 €

| **Kupplung SC inkl. Primärkit SC**<br>Primärrad Bollag Motos 64/65Z, schrägverzahnt | **22 Zähne**<br>Z22/64 (2,90) | **23 Zähne**<br>Z23/64 (2,78) | **24 Zähne**<br>Z24/64 (2,66) |
|---|---|---|---|
| Vespa VN1 (60001-), VN2, VL1-3,<br>VB1, ACMA 150 GL (1956-`58) | Art.-Nr. SC6422LP<br>**228,90 €** | Art.-Nr. SC6423LP<br>**228,90 €** | Art.-Nr. SC6424LP<br>**228,90 €** |
| Vespa VM, VN1 (-60000), VU1,<br>ACMA V51-55, Motovespa (1953-`58) | Art.-Nr. SC6422SP<br>**228,90 €** | Art.-Nr. SC6423SP<br>**228,90 €** | Art.-Nr. SC6424SP<br>**228,90 €** |

**Primärräder BOLLAG MOTOS**
Vespa VM, VN, VL, VB, VGL, GS 150 (VS5 102950-)

Stärkere Motoren benötigen für die optimale Nutzung ihres Potenzials längere Untersetzungen. Die Wideframe-Modelle verfügen ab Werk alle über eine primäre Untersetzung von 22/67 (Kupplung/Primärzahnrad). Als Minimallösung kann anstelle des Kupplungszahnrades mit 22 Zähnen eines mit 23 eingebaut werden. Dies ist jedoch nur für sehr zahme Ausbaustufen des Motors geeignet. Besser ist die Verwendung eines Primärzahnrades mit 64 oder 65 Zähnen. Damit wird die Untersetzung deutlich verlängert. Dazu ist es allerdings notwendig den Motor zu öffnen und das Getriebe komplett auszubauen.

Wir empfehlen eine kürzere Übersetzung für eher gebirgige Straßen und gute Beschleunigung:

- 64/22 (Vespa 125 (VN, VM, ACMA 125, Motovespa N/S etc.)
- 65/22 (Vespa 150 (VL, VB, VD, VGL)

und eine längere Übersetzung für flachere Straßen und Topspeed:

- 64/23 (Vespa 125 (VN, VM, ACMA 125, Motovespa N/S etc.)
- 65/23 (Vespa 150 (VL, VB, VD, VGL)

64 Zähne (schrägverzahnt)

Art.-Nr. BM1039
**62,00 €**

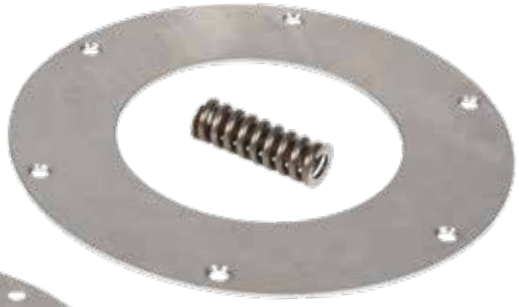
65 Zähne (schrägverzahnt)

Art.-Nr. BM1040
**62,00 €**

# Primärreparaturkit BGM PRO
## mit verstärkten Federn
## Vespa VM, VN, VL, VB1, VGLA (-29961)

Die verstärkten Federn und gehärteten Abdeckbleche der bgm PRO Reparatursätze sind auf die erhöhten Anforderungen bei leistungsgesteigerten Motoren ausgelegt.

Erhältlich in den passenden Durchmessern für die schrägverzahnten Primärräder mit 67, 65 und 64 Zähnen (108 mm) und für die geradeverzahnten bgm PRO Primärräder mit 62 und 63 Zähnen (104 mm).



geradeverzahnt, Ø = 104 mm
Art.-Nr. BGM6262WRP
**29,90 €**

schrägverzahnt, Ø = 108 mm
Art.-Nr. BGM0194
**24,90 €**

**Verstärkte Feder einzeln**
für Primärreparaturkit bgm PRO

Art.-Nr. BGM0194S
**2,90 €**

**Getriebeset PINASCO**
Vespa VM*, VN1*, VN2, VL1, VB1

4-Gang-Umrüstgetriebe inkl. Hauptwelle, Gangzahnräder Gang 1-4, Schaltbolzen, Schaltkreuz, Nebenwelle und Nebenwellenachse inkl. Mutter.

Für den Einbau muss das Motorgehäuse im Bereich des dritten/vierten Nebenwellenzahnrades leicht modifiziert/gefräst werden. Als Nebenwellennadeln werden die der PX-125-200-Modelle verwendet (21 Stk.). Als Schaltraste den Typ der Vespa GS-150-Modelle (VS3-VS5) verwenden.

Die Übersetzung im vierten Gang entspricht dem des dritten Gangs eines originalen VM-/VN-Getriebes. Eine Erhöhung der Endgeschwindigkeit ist somit nur über einen länger untersetzten Primärantrieb zu erreichen. Die Absutufung des Pinasco-Getriebes ist deutlich kürzer als original. Dies ermöglicht eine lange primäre Untersetzung, ohne dass der Sprung von Gang 3 auf 4 den Motor abwürgen würde.

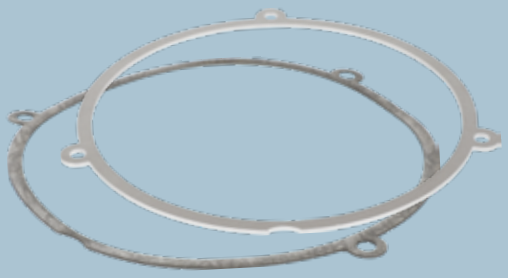
Getriebeabstufung Pinasco:
1. Gang: 52/13 - 2. Gang: 52/18 - 3. Gang: 47/23 - 4. Gang: 43/27

*Bei den Motoren der Vespa VM- und VN1-Baureihe passt die von Pinasco gelieferte Hauptwelle nicht. Es muss die originale weiterverwendet werden. Die Pinasco Gangritzel können dann auf dieser verwendet werden.

Art.-Nr. PN26270932
**798,00 €**

**Spacer Kupplungsdeckel BGM PRO**
Ø = 128 x 1,5 mm
Vespa VM, VN1 (-06000), VU, ACMA V53-V57, ACMA GL, MV 125N & 125S -1958

Art.-Nr. BGM8310
**9,90 €**

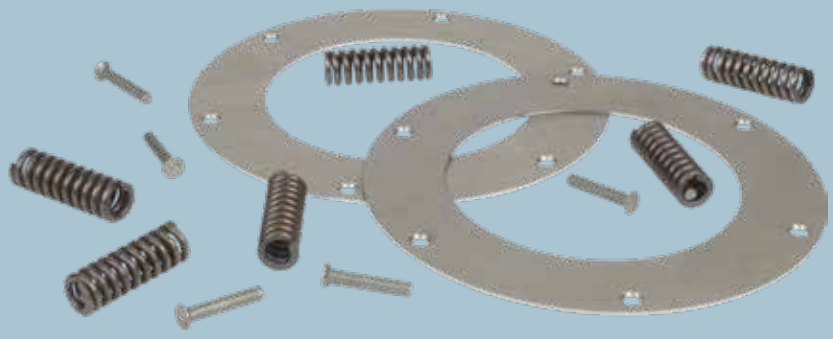


**Dichtung für Spacer BGM PRO**
Ø = 128 x 0,5 mm
Vespa VM, VN1 (-06000), VU, ACMA V53-V57, ACMA GL, MV 125N & 125S -1958

Art.-Nr. BGM8311
**2,90 €**

**Primärreparaturkit MAURO PASCOLI – Standard**
Vespa VM, VN, VL, VB1, VGLA (-029961)

Ersatzteil in belastbarer Qualität mit passendem Lochbild für die Wideframe-Modelle ab 1955. Zu verwenden bei Tuning auf Originalbasis.



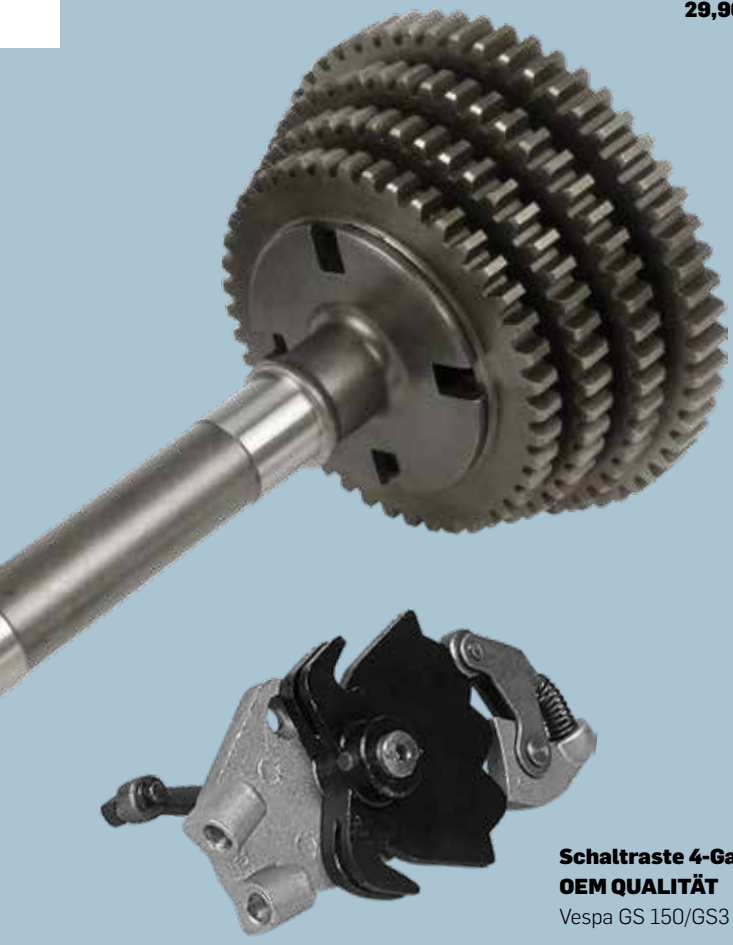
Art.-Nr. 7676876
**36,95 €**

**Spacer Kupplungsdeckel STOFFI**
Ø = 130,8 x 7 mm
Vespa VN2, VL, VB1

Art.-Nr. 3332686
**36,00 €**

Ø = 128 x 7 mm
Vespa VM, VN1 (-06000), VU, ACMA, ACMA GL

Art.-Nr. 3332685
**29,90 €**



**Schaltraste 4-Gang OEM QUALITÄT**
Vespa GS 150/GS3

Art.-Nr. 4350160
**69,98 €**

Valvoline

# MOTOR-REVISION

**Die Motoren der Vespa-Wideframe-Modelle sind noch mit dem Gedanken konstruiert worden, dass jedes Einzelteil ersetzbar ist und der Motor im vollen Umfang repariert werden kann. Mitunter kommen hier noch altertümliche Vorgehensweisen zum Einsatz.**

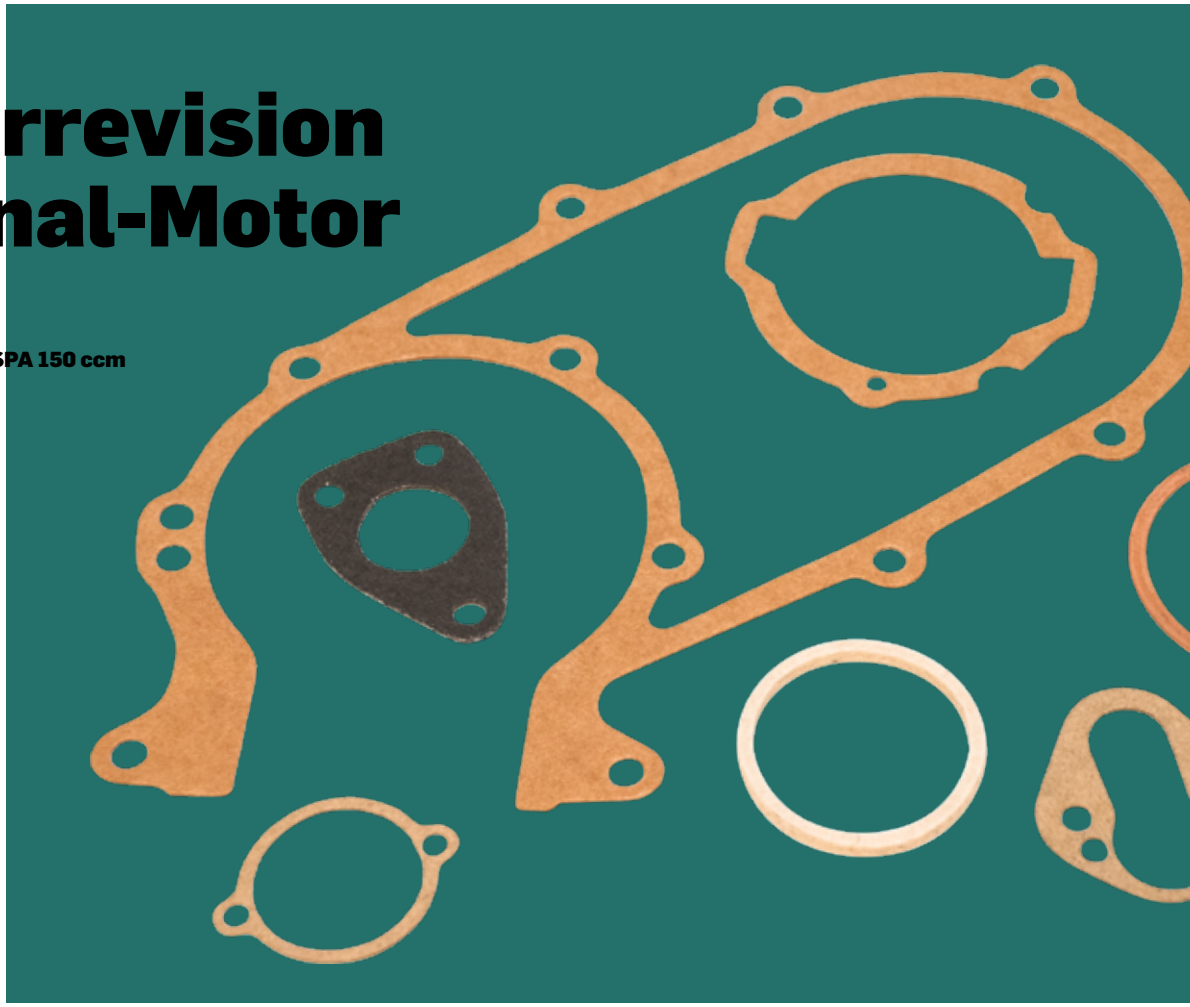
Die Lagerbuchse für die Kickstarterglocke zum Beispiel wird im Übermaß gefertigt und muss immer auf die jeweilige Kickstarterglocke angepasst werden. Zur damaligen Zeit handelte es sich dabei aber um einen ganz normalen Vorgang, der zu einer fachgerechten Reparatur gehörte.

Aber eben genau dieser Anachronismus macht den Umgang mit den betagten Vespa-Modellen zu einem Erlebnis und vermittelt ein Lebensgefühl abseits der heutigen Hektik.

Im Laufe ihres sicher bewegten Lebens hat so manche Wideframe einige Mechaniker und die, die es einmal werden wollten, gesehen. Oft entdeckt man schier atemberaubende Lösungen oder Bedarfsreparaturen oder der schlichte Verschleiß über die Dekaden hinweg machen eine umfassende und sachgerechte Reparatur erforderlich.

Mittlerweile gibt es fast alle wichtigen und verschleißanfälligen Bauteile als gute Reproduktion. Auch lassen wir immer mehr Bauteile nachfertigen, damit die schönsten und ältesten Vespa-Modelle auch weiterhin auf den Straßen zu sehen sind.

# Motorrevision 2-Kanal-Motor

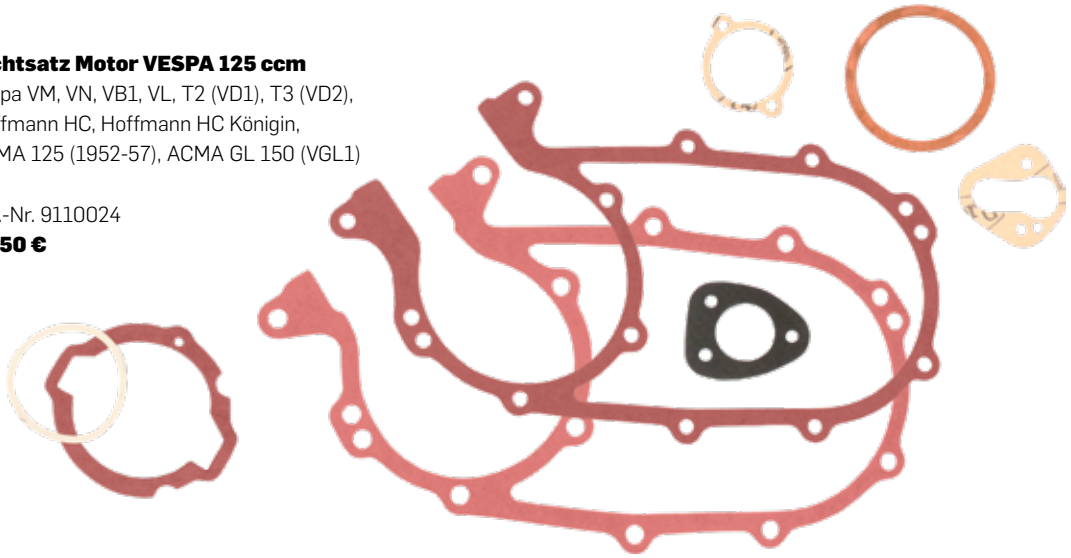


**Dichtsatz Motor VESPA 150 ccm**
Vespa VL, VB1

Art.-Nr. 3330373
**16,95 €**

**Dichtsatz Motor VESPA 125 ccm**
Vespa VM, VN, VB1, VL, T2 (VD1), T3 (VD2),
Hoffmann HC, Hoffmann HC Königin,
ACMA 125 (1952-57), ACMA GL 150 (VGL1)

Art.-Nr. 9110024
**18,50 €**



**Nadellager**
20 x 42 x 18 mm, verwendet als Hinterradlager
für Hauptwelle Radseite außen
Vespa GS 150, ACMA V54-57, ACMA GL

Art.-Nr. 3330221
**61,50 €**

**Lagernadel-Set OEM QUALITÄT**
3,0 x 11,8 mm, 23 Stk., verwendet für Nebenwelle
Vespa VM, VN, VB1, VL, GS 150, Hoffmann HC,
Hoffmann HC Königin

Art.-Nr. 3330222
**12,95 €**

**Wellendichtringsatz OEM QUALITÄT**
Vespa VM, VN, VL, VB1, GS 150

Art.-Nr. 7672121
**15,95 €**

**Kugellager-Wedisatz BGM PRO**
für Kurbelwelle, abgedreht
Vespa VM, VN, VL, GS 150

Art.-Nr. BGM1112
**59,90 €**

**Kugellager 6301**
12 x 37 x 12 mm, verwendet für Nebenwelle
Vespa GS 150 (VS1-4)

Art.-Nr. 3720018
**7,90 €**

**Kugellager 98204Y**
20 x 42 x 9 mm, verwendet für Hauptwelle
Vespa V15-V33, VM, VN, VL, VB1

Art.-Nr. 3710042
**19,90 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Vespa 98, V1-V15, V30-V33, VU, VN, VM, VL, VB1, GS 150

Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

---

**Schaltkreuz PIAGGIO**
Vespa GS 150, VB1, VL

Art.-Nr. 7671425
**31,99 €**

---

**Schaltkreuz HQ**
Vespa GS 150, VB1, VL

Art.-Nr. 4940039R
**19,95 €**

---

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm, verw. für Kupplungsarm
Vespa 98, V1-V33, VU, VM, VN, VL, VGL1, VB1, GS 150

Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Vespa 98, V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VB1, GS 150

Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Vespa 98, V1-V15, V30-V33, VM, VN, VL, VB, GS 150

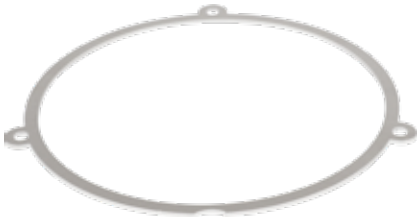
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Vespa V1-V15, V30-V33, VU, VN, VM, VB1, VL, GS 150

Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter BGM PRO**
Made in Germany
Vespa V1-V15, V30-V33, VU, VN, VM, VB1, VL, GS 150

Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

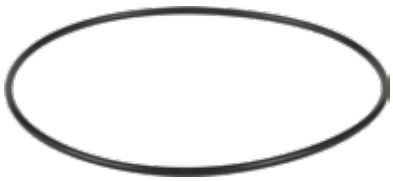


**Spacer Kupplungsdeckel BGM PRO**
für SC-Kupplung, Ø = 128 x 1,5 mm
Vespa VM, VN1 (-06000), VU, ACMA V54-V57, ACMA GL, MV 125N & 125S (bis Bj. 1958)

Art.-Nr. BGM8310
**9,99 €**

**Dichtung für Spacer BGM PRO**
Ø = 128 x 0,5 mm
Vespa VM, VN1 (-06000), VU, ACMA V54-V57, ACMA GL, MV 125N & 125S (bis Bj. 1958)

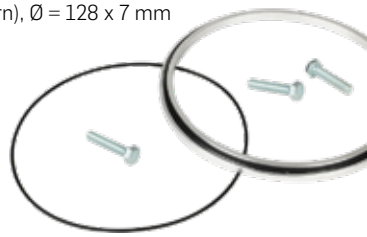
Art.-Nr. BGM8311
**2,90 €**



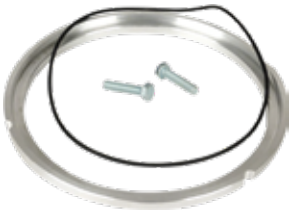
**O-Ring OEM QUALITÄT**
verwendet für Kupplungsdeckel
Vespa 98, V1-V15, V30-V33, ACMA V51-V53, Hoffmann A, HA, HB

Art.-Nr. 3332360
**4,90 €**

**Spacer Kupplungsdeckel STOFFI**
für PX-Kupplung (6 Federn), Ø = 128 x 7 mm
Vespa VM, VN1 (-06000),
VU, ACMA V54-V57, GL,
MV 125N (bis Bj. 1958)
MV 125S (bis Bj. 1958)



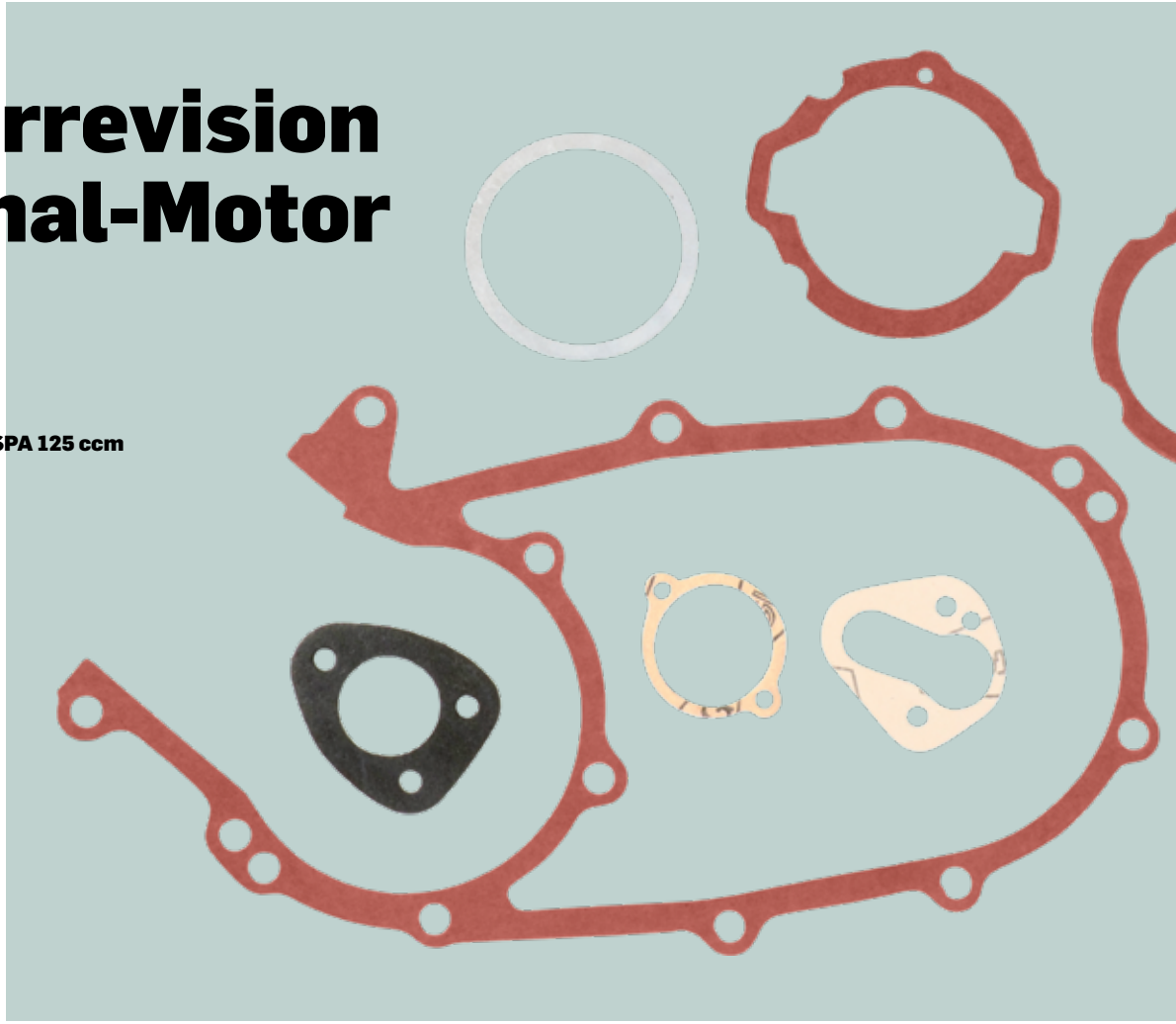
Art.-Nr. 3332685
**29,90 €**



Ø = 130,8 x 7 mm
Vespa VN2, VL, VB1

Art.-Nr. 3332686
**36,00 €**

# Motorrevision 1-Kanal-Motor



**Dichtsatz Motor VESPA 125 ccm**
Vespa V1-V15, V30-V33

Art.-Nr. 9110049
**11,50 €**

**Schaltkreuz VESPA**
Vespa 98, V1-15

Art.-Nr. 3330565
**39,85 €**

**Schaltkreuz OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Vespa VN, VM

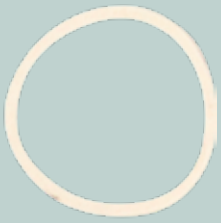
Art.-Nr. 4940050
**22,99 €**

**Lagernadel-Set OEM QUALITÄT**
19 Stk., für Nebenwelle, 2,5 x 7,8 mm
Vespa 98, V1-15, V30-V33

Art.-Nr. 7672397
**9,98 €**

**Wellendichtringsatz PIAGGIO**
Vespa V1-V15, V30-V33

Art.-Nr. 7672400
**29,99 €**



**Kugellager OEM QUALITÄT 6204-W12/C3**
20 x 47 x 12 mm, verwendet für Kurbelwelle
Vespa 98

Art.-Nr. 3332196
**12,99 €**

**Kugellager NTN BB1 3055B**
Stahlkäfig, 20 x 52 x 12 mm, verwendet für Kurbelwelle
V1-V15, V30-V33

Art.-Nr. KL431125
**13,85 €**

**Kugellager 98204Y**
20 x 42 x 9 mm, verwendet für Hauptwelle
Vespa V15-V33, VM, VN, VL, VB1

Art.-Nr. 3710042
**19,90 €**

**Kugellager OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 15 x 35 x 8 mm
V1-V15, V30-V33

Art.-Nr. 3332195
**35,95 €**

Foto: Johannes Bongard

Vespa

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Vespa 98, V1-15, V30-33, VM, VN, VL, VB1, GS 150

Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Vespa 98, V1-V15, V30-V33, VM, VN, VL, VB1, GS 150

Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm, Vespa V1-V15, V30-V33, VU, VN, VM, VB1, VL, GS 150

Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Vespa V1-V15, V30-V33, VU, VN, VM, VB1, VL, GS 150

Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**O-Ring OEM QUALITÄT**
verwendet für Kupplungsdeckel
Vespa 98, V1-V15, V30-V33, ACMA V51-V53, Hoffmann A, HA, HB

Art.-Nr. 3332360
**4,90 €**

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm, verw. für Kupplungsarm
Vespa 98, V1-V33, VU, VM, VN, VL, VGL1, VB1, GS 150

Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kupplungstrennpilz MAURO PASCOLI**
Ø = 12,5 mm, L = 16,1 mm
Vespa V15, V30-V33, VM, VN, VL, VB1, VGL1

Art.-Nr. 3332348
**18,95 €**

**Kupplungsbeläge SURFLEX**
inkl. Federn und Stahlscheiben
Vespa 98, V1-V15, V30-V33

Art.-Nr. 7672124
**38,99 €**

# Wideframe

**Vespa 98 – V98**
ab 1946

**Vespa 125 – V1, V2, V14, V15**
ab 1948

**Vespa 125 – V30, V31, V33**
ab 1951

**Vespa 125 – VM1, VM2**
ab 1953

**Kugellager 6204-W12/C3**
20 x 47 x 12 mm,
verwendet für Kurbelwelle
Art.-Nr. 3332196
**12,99 €**

**Lagernadel-Set (19 Stk.)**
**OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 2,5 x 7,8 mm
Art.-Nr. 7672397
**9,98 €**

**Schaltkreuz VESPA**
Art.-Nr. 3330565
**39,85 €**

**Dichtsatz Motor VESPA**
Art.-Nr. 9110049
**11,50 €**

**Wellendichtringsatz**
**PIAGGIO**
Art.-Nr. 7672400
**29,99 €**

**Kugellager-Wedisatz OEM**
**QUALITÄT für Kurbelwelle**
Art.-Nr. 7672122
**41,85 €**

**Kugellager 98204Y**
für Hauptwelle, 20 x 42 x 9 mm
Art.-Nr. 3710042
**19,90 €**

**Kugellager OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 15 x 35 x 8 mm
Art.-Nr. 3332195
**34,90 €**

**Kugellager NTN BB1 3055B**
Stahlkäfig, 20 x 52 x 12 mm,
verwendet für Kurbelwelle
Art.-Nr. KL431125
**12,99 €**

**Lagernadel-Set (19 Stk.)**
**OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 2,5 x 7,8 mm
Art.-Nr. 7672397
**9,98 €**

**Schaltkreuz VESPA**
Art.-Nr. 3330565
**39,85 €**

**Dichtsatz Motor VESPA**
Art.-Nr. 9110049
**11,50 €**

**Wellendichtringsatz**
**PIAGGIO**
Art.-Nr. 7672400
**29,99 €**

**Kugellager-Wedisatz OEM**
**QUALITÄT für Kurbelwelle**
Art.-Nr. 7672122
**41,85 €**

**Kugellager 98204Y**
für Hauptwelle, 20 x 42 x 9 mm
Art.-Nr. 3710042
**19,90 €**

**Kugellager OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 15 x 35 x 8 mm
Art.-Nr. 3332195
**34,90 €**

**Kugellager NTN BB1 3055B**
Stahlkäfig, 20 x 52 x 12 mm,
verwendet für Kurbelwelle
Art.-Nr. KL431125
**12,99 €**

**Lagernadel-Set (19 Stk.)**
**OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 2,5 x 7,8 mm
Art.-Nr. 7672397
**9,98 €**

**Schaltkreuz VESPA**
Art.-Nr. 3330565
**39,85 €**

**Dichtsatz Motor VESPA**
Art.-Nr. 9110024
**18,50 €**

**Wellendichtringsatz**
**OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7672121
**15,95 €**

**Kugellager-Wedisatz**
**BGM PRO für Kurbelwelle**
Art.-Nr. BGM1112
**59,90 €**

**Kugellager 98204Y**
für Hauptwelle, 20 x 42 x 9 mm
Art.-Nr. 3710042
**19,90 €**

**Lagernadel-Set (23 Stk.)**
**OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 3,0 x 11,8 mm
Art.-Nr. 3330222
**12,95 €**

**Schaltkreuz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 4940050
**22,99 €**

# Motorrevision

**Vespa 125 – VN1, VN2**
ab 1955

**Dichtsatz Motor VESPA**
Art.-Nr. 9110024
**18,50 €**

**Wellendichtringsatz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7672121
**15,95 €**

**Kugellager-Wedisatz BGM PRO für Kurbelwelle**
Art.-Nr. BGM1112
**59,90 €**

**Kugellager 98204Y**
für Hauptwelle, 20 x 42 x 9 mm
Art.-Nr. 3710042
**19,90 €**

**Lagernadel-Set (23 Stk.) OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 3,0 x 11,8 mm
Art.-Nr. 3330222
**12,95 €**

**Schaltkreuz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 4940050
**22,99 €**

**Vespa 150 Struzzo – VL1-VL3**
ab 1955

**Dichtsatz Motor VESPA**
Art.-Nr. 3330373
**16,95 €**

**Wellendichtringsatz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7672121
**15,95 €**

**Kugellager-Wedisatz BGM PRO für Kurbelwelle**
Art.-Nr. BGM1112
**59,90 €**

**Kugellager 98204Y**
für Hauptwelle, 20 x 42 x 9 mm
Art.-Nr. 3710042
**19,90 €**

**Lagernadel-Set (23 Stk.) OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 3,0 x 11,8 mm
Art.-Nr. 3330222
**12,95 €**

**Schaltkreuz PIAGGIO**
Art.-Nr. 7671425
**31,99 €**

**Schaltkreuz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 4940039
**14,29 €**

**Schaltkreuz CIF HQ**
Art.-Nr. 4940039R
**19,95 €**

**Vespa GS 150 – VS1-VS5**
ab 1955

**Wellendichtringsatz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7672121
**15,95 €**

**Kugellager-Wedisatz BGM PRO für Kurbelwelle**
Art.-Nr. BGM1112
**59,90 €**

**Kugellager 6301 (VS1-4)**
für Nebenwelle, 12 x 37 x 12 mm
Art.-Nr. 3720018
**7,90 €**

**Nadellager**
20 x 42 x 18 mm, als Hinterradlager für Hauptwelle Radseite außen
Art.-Nr. 3330221
**61,50 €**

**Lagernadel-Set (23 Stk.) OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 3,0 x 11,8 mm
Art.-Nr. 3330222
**12,95 €**

**Schaltkreuz PIAGGIO**
Art.-Nr. 7671425
**31,99 €**

**Schaltkreuz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 4940039
**14,29 €**

**Schaltkreuz CIF HQ**
Art.-Nr. 4940039R
**19,95 €**

**Vespa 150 – VB1**
ab 1957

**Dichtsatz Motor VESPA**
Art.-Nr. 3330373
**16,95 €**

**Wellendichtringsatz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7672121
**15,95 €**

**Kugellager 98204Y**
für Hauptwelle, 20 x 42 x 9 mm
Art.-Nr. 3710042
**19,90 €**

**Lagernadel-Set (23 Stk.) OEM QUALITÄT**
für Nebenwelle, 3,0 x 11,8 mm
Art.-Nr. 3330222
**12,95 €**

**Schaltkreuz PIAGGIO**
Art.-Nr. 7671425
**31,99 €**

**Schaltkreuz OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 4940039
**14,29 €**

**Schaltkreuz CIF HQ**
Art.-Nr. 4940039R
**19,95 €**

# Wideframe

**Vespa 98 – V98**
ab 1946

**Kupplungsbeläge SURFLEX**
inkl. Federn und Stahlscheiben
Art.-Nr. 7672124
**38,99 €**

**O-Ring OEM QUALITÄT**
verwendet für Kupplungsdeckel
Art.-Nr. 3332360
**4,90 €**

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm,
verwendet für Kupplungsarm
Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

**Vespa 125 – V1, V2, V14, V15**
ab 1948

**Kupplungstrennpilz PASCOLI**
Ø = 12,5 mm, L = 16,1 mm, nur V15
Art.-Nr. 3332348
**18,95 €**

**Kupplungsbeläge SURFLEX**
inkl. Federn und Stahlscheiben
Art.-Nr. 7672124
**38,99 €**

**O-Ring OEM QUALITÄT**
verwendet für Kupplungsdeckel
Art.-Nr. 3332360
**4,90 €**

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm,
verwendet für Kupplungsarm
Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

**Vespa 125 – V30, V31, V33**
ab 1951

**Kupplungstrennpilz PASCOLI**
Ø = 12,5 mm, L = 16,1 mm, nur V33
Art.-Nr. 3332348
**18,95 €**

**Kupplungsbeläge SURFLEX**
inkl. Federn und Stahlscheiben
Art.-Nr. 7672124
**38,99 €**

**O-Ring OEM QUALITÄT**
verwendet für Kupplungsdeckel
Art.-Nr. 3332360
**4,90 €**

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm,
verwendet für Kupplungsarm
Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

**Vespa 125 – VM1, VM2**
ab 1953

**Kupplungstrennpilz PASCOLI**
Ø = 12,5 mm, L = 16,1 mm
Art.-Nr. 3332348
**18,95 €**

**Spacer Kuludeckel STOFFI**
Ø = 128 x 7 mm, VN1 bis 06000
Art.-Nr. 3332685
**29,90 €**

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm,
verwendet für Kupplungsarm
Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

# Motorrevision

**Vespa 125 – VN1, VN2**
ab 1955

**Kupplungstrennpilz PASCOLI**
Ø = 12,5 mm, L = 16,1 mm
Art.-Nr. 3332348
**18,95 €**

**Spacer Kuludeckel STOFFI**
Ø = 128 x 7 mm, VN1 bis 06000
Art.-Nr. 3332685
**29,90 €**

**Spacer Kuludeckel STOFFI**
Ø = 130,8 x 7 mm
Art.-Nr. 3332686
**36,00 €**

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm,
verwendet für Kupplungsarm
Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

**Vespa 150 Struzzo – VL1-VL3**
ab 1955

**Kupplungstrennpilz PASCOLI**
Ø = 12,5 mm, L = 16,1 mm
Art.-Nr. 3332348
**18,95 €**

**Spacer Kuludeckel STOFFI**
Ø = 128 x 7 mm
Art.-Nr. 3332685
**29,90 €**

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm,
verwendet für Kupplungsarm
Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

**Vespa GS 150 – VS1-VS5**
ab 1955

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm,
verwendet für Kupplungsarm
Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

**Vespa 150 – VB1**
ab 1957

**Kupplungstrennpilz PASCOLI**
Ø = 12,5 mm, L = 16,1 mm
Art.-Nr. 3332348
**18,95 €**

**Spacer Kuludeckel STOFFI**
Ø = 130,8 x 7 mm
Art.-Nr. 3332686
**36,00 €**

**O-Ring MAURO PASCOLI**
13 x 10 x 3,4 mm,
verwendet für Kupplungsarm
Art.-Nr. 3332349
**8,90 €**

**Kickstarterritzel-Andruckfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7800039
**3,69 €**

**Kickstarterfeder OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673338
**9,99 €**

**O-Ring Kickstarter PIAGGIO**
48 x 2,8 mm
Art.-Nr. 7676780
**4,90 €**

**Buchse Kickstarter OEM QUALITÄT**
Art.-Nr. 7673410
**21,95 €**

**Sicherungsblech-Set OEM QUALITÄT**
M6 für Lüfterrad
Art.-Nr. 3331105
**2,20 €**

© Sticky 2018

# SÄTTEL & SITZBÄNKE

**Sattelbezüge MADE IN ITALY**
Sitzbänke und Satteldecken mit dem Vermerk ‚Made in Italy' stehen in unserem Produktportfolio für allerhöchste Qualitätsansprüche. Die Verarbeitung, die Materialauswahl sowie Qualität sind weit besser als bei vergleichbaren originalen Piaggio-Produkten. Dies macht sich natürlich auch im Preis bemerkbar, ist aber nicht nur gerechtfertigt sondern erschließt sich einem, sobald man ein solches Produkt italienischer Handarbeit in den Händen hält. Hier stimmen auch die Details, wodurch eine hochwertige Restauration nochmals aufgewertet wird und sich auch penible Originalitätsfetischisten beruhigt zurücklehnen können.

je **60,00 €**

**Sattelbezüge schwarz**

Vespa VB1
17,5 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3330005

24,5 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3330006

**Sattelbezüge dunkelblau**

Vespa VB1
17,5 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3330001

24,5 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3330003

**Sattelbezüge dunkelrün**

Vespa VB1
17,5 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3330002

24,5 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3330004

Vespa V30-33, VM1
Art.-Nr. 3333218

Vespa VM2, VN
24 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3333219

Vespa VL1
19 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3333220

Vespa VL2
17,5 cm Lochabstand für Haltegriff
Art.-Nr. 3333221

# Sitzbank SC Ancillotti
## schwarz, Keder weiß

Traumhaft schöne Sitzbank für alle Wideframe-Modelle, die für uns exklusiv in Italien gefertigt wird. Dabei handelt es sich um die Reproduktion einer originalen Giuliari Ancillotti aus den Siebzigern. Die Verarbeitung und die Optik der in Kleinserie gefertigten Sitzbank sind ein Traum. Eine rundum gelungene Sitzbank, die bis ins kleinste Detail zu überzeugen weiß und perfekt dem Rahmen der Wideframes angepasst ist.

Art-Nr. SC3300

**299,00 €**

**Sitzkissen MADE IN ITALY**
Sehr schöne Repro-Sitzkissen aus Italien. Alle Bohrungen sitzen an den richtigen Positionen, so dass keine zusätzlichen Bohrungen an Deinem Oldtimer erforderlich sind. Die Farben sind den 50er-Jahre-Farbtönen nachempfunden. Der Heckabschluss ist originalgetreu. Die hohe Verarbeitungsqualität erklärt den Preisunterschied zum asiatischen Plagiat. Inklusive Befestigungsmaterial und aus widerstandsfähigen, wetterbeständigen Materialien.

**Sitzkissen schwarz**

V1-V15, V30-V33
Art.-Nr. 5420074
**78,90 €**

VM, VN, VL, VB, VU
Art.-Nr. 5420041
**83,50 €**

**Sitzkissen dunkelblau**

V1-V15, V30-V33
Art.-Nr. 5420045
**78,90 €**

VM, VN, VL, VB, VU
Art.-Nr. 5420060
**83,50 €**

**Sitzkissen dunkelgrün**

V1-V15, V30-V33
Art.-Nr. 5420061
**78,90 €**

VM, VN, VL, VB, VU
Art.-Nr. 5420076
**83,50 €**

**Sitzkissen hellgrün**

V1-V15, V30-V33
Art.-Nr. 5420048
**78,90 €**

VM, VN, VL, VB, VU
Art.-Nr. 5420075
**83,50 €**

**Bitte beachten:**
Die Preise dieses Kataloges beinhalten 19 % Mehrwertsteuer. Aufgrund der unterschiedlichen Mehrwertsteuersätze in Europa können die Preise in unserem Online-Shop leicht abweichen. Vielen Dank für Dein Verständnis.

SCOOTER CENTER

**SCOOTER CENTER GmbH**
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim-Glessen
Deutschland

Tel. +49 (0) 22 38/30 74 30
Fax +49 (0) 22 38/30 74 74
E-Mail: info@scooter-center.com

**www.scooter-center.com**