M1XL-M1X

GRUPPO TREMICO PER CIRCUITO CHIUSO

INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

Raccordare i travasi del carter come il cilindro
Assicurarsi del buono stato dell'albero motore
Fra testa e cilindro mettere LOCTITE 510
Valore di squish 1,5mm. (distanza pistone/testa)
Serrare i dadi della testa a Kg. 1,3
Anticipo 22° a 1500 giri- Vespatronic PX
PHBH30 pol av266-spi x7-val 30-max 130/135-min 52/55- espansione M3PX
Getto carburatore (M1X) 24/24si 125
Anticipo albero (M1X)- apre132°P.P.M.S- chiude 63°D.P.M.S.
Candela filetto lungo-NGK B7es/B8es