

ISTRUZIONI PER CROCIERA "VESPA SMALL"

Cod. Piaggio spallamenti:

Mvslossps080	1	minorazione	mm 0.80
00165418	1	maggiorazione	mm 1.05
00165417	2	maggiorazione	mm 1.20
00165416	3	maggiorazione	mm 1.30
00165415	4	maggiorazione	mm 1.45
009101		Seeger rinforzato	

Il secondo seeger 009101 va installato girato di 45° rispetto al primo.

L'innesto è garantito nel funzionamento con l'utilizzo dei seguenti ingranaggi:

SIGLE INGR. ORIG. "ET3"

1^	z58	=	4214/s
2^	z54	=	4296/s
3^	z50	=	4297/s
4^	z46	=	4298/s

CODICI INGR. DRT x "ET3"

1^	z55	=	cod. 171/B	1^	z54	=	cod.171/C
2^	z52	=	cod. 173 + z55 + z51				
3^	z49	=	cod. 315				
4^	z47	=	cod. 177				

Crociera D.R.T. = cod. 175/Fp

SIGLE INGR. ORIG. "PRE 1976"

1^	z58	=	3723/s
2^	z54	=	3728/s
3^	z50	=	3736/s
4^	z46	=	3726/s

CODICI INGR. DRT x "PRE76"

1^	z55	=	cod. 171/B
1^	z56	=	cod. 171
4^	z48	=	cod. 162/A

Crociera D.R.T. = cod. 175/PRE 76

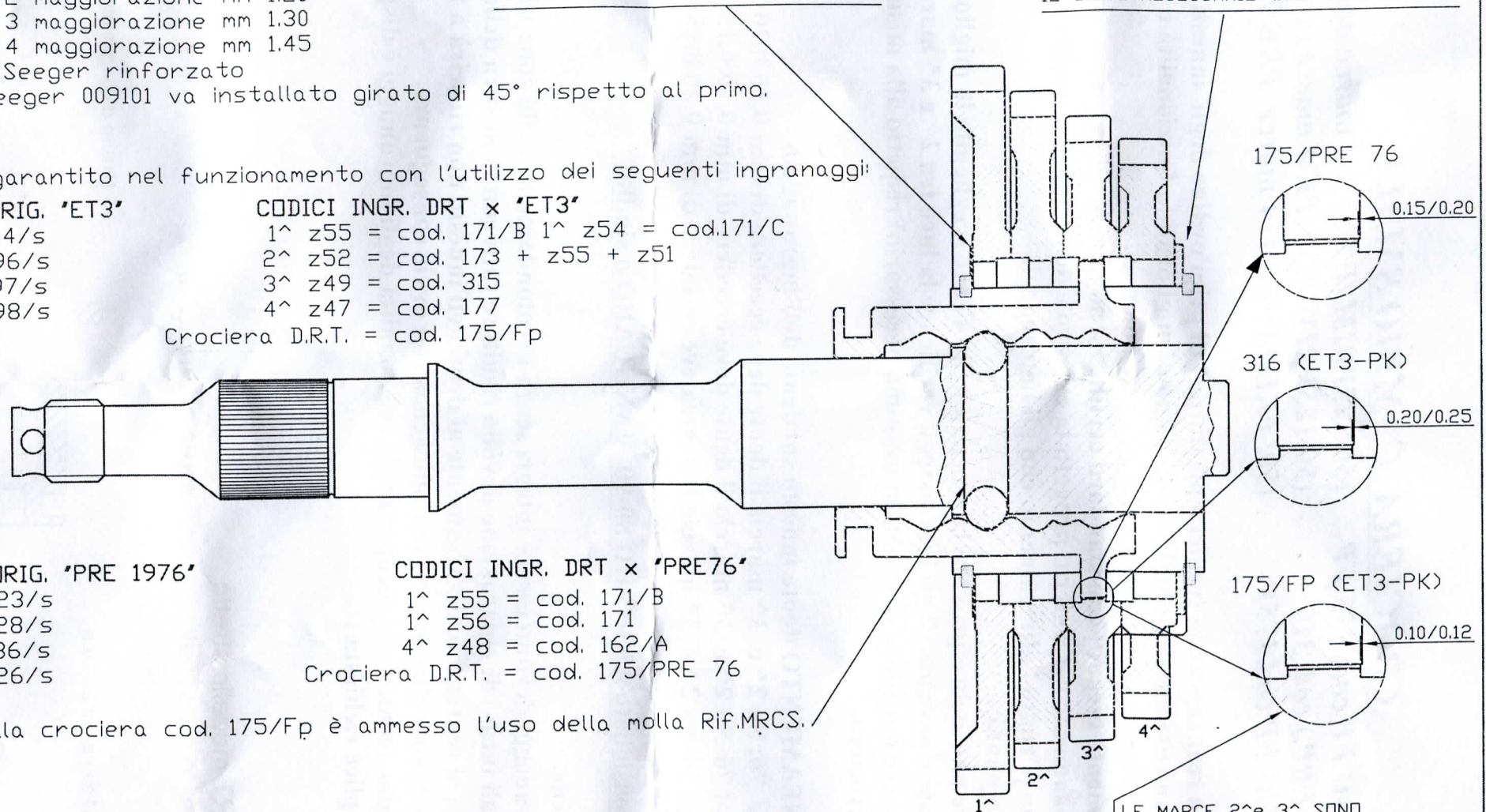
Solo nella crociera cod. 175/Fp è ammesso l'uso della molla Rif.MRCS.

Nota:

L'uso di ingranaggi con innesti diversi (3^ APE in sost. della 4^orig.) va eseguito con l'attenzione di evitare che la crociera venga respinta a causa dei rasamenti messi in riempimento della battuta mancante.

IN CASO DI MANCATA CONDIZIONE DI ALLINEAMENTO, SOSTITUIRE LO SPESSORE LATO 1^ CON UNO ADEGUATO.

LO SPESSORE LATO 4^ DOVRA' GARANTIRE IL GIOCO NECESSARIO (MAX 0.05/0.1)



LE MARCE 2^e 3^ SONO ALLINEATE ALLA CROCIERA QUANDO IL DENTE DI PRESA SPORGE DA AMBO I LATI IN MISURA IDENTICA, DI CONSEGUENZA 1^e 4^ SONO ALLINEATE.