

Funktionalität



www.tuv.com ID 0000039890



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS

GASDRUCKUNTERSTÜTZTE AUSTAUSCHFEDERBEINE



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 91429*02

Gerät: Federbeine

Typ: BGM77

Inhaber der ABE Scooter Center GmbH und Hersteller: DE-50129 Bergheim

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 91429*02

Die Federbeine für Krafträder, Typ BGM77, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Krafträdern, die mit Einzelbetriebserlaubnis (EBE) nach §21 StV20 in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StV2O durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeugel/Fahrzeugteile des TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 06.05.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.05.2015 Im Auftrag



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung 1 Nachtragsgutachten Nr. 134KA0028-02



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91429*02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77 Typ Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

0 Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : Zeichnung zu Ausführung BGM7784

Es wird geändert : redaktionelle Änderungen

Es wird hinzugefügt : weitere Fahrzeuge im Verwendungsbereich sowie die

Ausführungen:

BGM 7740 BGM 7741 BGM 7742 **BGM 7743 BGM 7744** BGM 7749 **BGM 7783N BGM 7788N**

Es entfällt : Ausführung BGM7788

Bemerkungen : Dieses Gutachten ist hinsichtlich des Verwendungs-

bereichs ein zusammenfassender Nachtrag.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 1/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Panannung/Decignation: KPA P.00010.061)			1

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77 Tvp Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

Allgemeines

SCOOTER CENTER GmbH Antragsteller

Kurt-Schumacher-Str. 1 50129 Bergheim-Glessen

Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Umrüstuna : Austausch-Federbein 1.1

BGM77 1.2 Typ

1.2.1 Ausführungen

: BGM 7740, BGM 7741, BGM 7742, BGM 7743, BGM 7744, BGM 7749, BGM7780, BGM7781,

BGM7782, BGM7783, BGM 7783N, BGM7784, BGM7785, BGM7786, BGM7787, BGM 7788N.

BGM7789. BGM7791

Angaben zur Umrüstung

Technische Beschreibung : - Schwingungsdämpfer, bestehend aus Schwingungsdämpfer

Dämpfergehäuse (Leichtmetall). integrierte Dämpfungseinheit inkl. Kolben

und Kolbenstange.

- wahlweise Auge oder Gewindestange zur oberen

Federbeinbefestigung.

- wahlweise Auge oder Gabel zur unteren

Federbeinbefestigung.

- 1 Nutmuttern als unterer Feder-

teller zur stufenlosen Einstellung der Federvorspannung über ein Gewinde am Dämpfergehäuse. - wahlweise mit Drehrad zur stufenlosen Ein-

stellung der Federbeinlänge (ca. 45 mm) über ein

Gewinde am Dämpfergehäuse,

1.3.2 Technische Beschreibung

Progressiv wahlweise linear gewickelte

Feder Stahlschraubenfeder Korrosionsschutz Kunststoffbeschichtung TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77 Tvp Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

1.3.3 Ausführungen

fahrzeugspezifische Abmessungen/Dämpfer- und

Federraten, Zuordnung erfolgt durch Federbein-Code (AB KK Y LLL XXXX) und

Feder-Code (DD-RRR-LLL) wahlweise

Feder-Code (DD-R1-R2-LLL)

Federbein-Ausführungs-Code

Anordnuna

: F = Mono Federbein vorne

R Х

: E

ı

М

Bauart

= Emulsions-Gasdruck-Dämpfer

= Mono Federbein hinten

externer Ausgleichbehälter.

(an Dämpfergehäuse angegossen)

= Kolben 32 = Kolben-Ø

 Kolbenstange : 12.5 = Kolbenstangen-Ø

111 : Federbeinlänge in mm

XXXX = wahlweise bzw. Ausrüstung

: T zusätzliche

= Einstellung der Federvorspannung durch Nutmuttern

R = Einstellung derZugstufe per Drehrad С = Einstellung der Druckstufe per Drehrad Н = Einstellung der Druckstufe per Drehrad

(High/Low)

= Einstellung der Federbeinlänge per

verstellbare untere Federbeinbefestigung

Einstellung der Federbeinlänge per

verstellbare obere Federbeinbefestigung

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 2/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Danasan (Danisantian, KDA D 00040 004)			

		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 3/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
December (Decimenting, KDA D 00040 004)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

Beispiel:

Federbein-Ausführungs- Code:

F-EX-322.5-242-TRC

F = Mono-Federbein vorne

EX = Emulsions-Gasdruck-Dämpferexterner Ausgleichbehälter-

(an Dämpfergehäuse angegossen)

32 = Kolben Ø 32 mm

2.5 = Kolbenstange Ø 12,5 mm

242 = Federbeinlänge mm

TRC = Einstellung der Federvorspannung per

Nutmuttern

+ Einstellung der Zugstufe per Drehrad + Einstellung der Druckstufe per Drehrad

Feder-Ausführungs-Code:

DD = Federdurch : siehe Anlage

RRR = Federrate [lb/inch] : siehe Anlage

R1-R2 = Federrate 1 + 2 [Ib/inch] : siehe Anlage
LLL : Federlänge in mm

Beispiel: : 42 = Innendurchmesser Feder

350 = lineare Federrate

Feder-Ausführungs-Code: 90 = Federlänge

42-350-90

Feder-Ausführungs-Code: : 42 = Innendurchmesser Feder

42-50-70-180 50 = minimale Federate

70 = maximale Federate 180 = Federlänge

| Typprüfstelle Fahrzeuge| Fahrzeuge| Fahrzeuge| Technologiezentrum Verkehrssicherheit | 1,485, 11,1307,2011 | TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH | TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH | THE FAR Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland | THE FAR GRAUEN STEIN ST

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77 134KA0028-02 Antraosteller : Scooter Center GmbH

4 Art und Ort der Kennzeichnung : Dämpfer:

BGM77** am Feberbeinauge, wahlweise am Ausgleichsbehälter eingeprägt, wahlweise erhaben eingegossen, Typzeichen KBA 91429 auf dem Dämpfergehäuse eingraviert, wahlweise als manipulationssicheres Klebeschild aufgeklebt.

Feder:

Federausführung gem. 1.3.3 auf der Feder

1.5 Angaben zum Anbau/Einstellung

Der Anbau und die Einstellung der Austausch-Federbeine erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers, eine entsprechende Anweisung liegt iedem Federbein-Satz bei.

2 Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1.1 beschriebenen Austausch-Federbeines ist grundsätzlich an allen Kraftradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG bzw. 2002/24/EG) zulässig.

Für Fahrzeugtypen mit Zulassung gemäß § 21 StVZO ist eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfingenieur erforderl.

2.1 Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1 Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers bezüglich der Einstellung der Federbeine zu verfahren.
- 2.1.2 Die Verwendung der unter Pkt. 1.1 beschriebenen Umrüstung an den in Anlage aufgeführten Fahrzeugtypen mit Zulassung gem. § 21 stVZO, welche bzgl. der Umrüstung baugleich mit entsprechend im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen sind, ist möglich. Die Zulässigkeit der Verwendung für diese Fahrzeugtypen muß unverzüglich im Rahmen einer Änderungsabnahme gemäß StVZO § 19 Abs. 3 durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation geprüft und bestätigt werden. Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 5/81
December (Decimation: KDA D 00040 004)		

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TUVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Prüfgrundlagen, durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.0 Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten gemäß VdTÜV-Merkblatt "Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach § 30a Absatz 3 StVZO: Fahrzeug 762 vom Januar 2011"

Allgemeine Anforderungen

Die ausgewählten Prüffahrzeuge wurden bzgl. den allgemeinen Anforderungen (gemäß Pkt. 3.1.1 - 3.1.7) überprüft.

- Die Anforderungen der weiteren Vorschriften (z. B. § 30c Abs. 3 StVZO hinsichtlich der äußeren Kanten, § 10 FZV hinsichtlich der Neigung des amtl. Kennzeichens. § 49a StVZO bzw. 2009/67/EG hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtung, 2009/78/EG hinsichtlich des Ständers) wurden geprüft.
- 3.1.2 Die Austattung/Eigenschaften der Austauschfederbeine bzgl. Federwegbegrenzern. Blocklänge, Betriebsfestigkeit, Druckanschläge, ausreichendem Ausfederweg sowie Freigängigkeit wurden geprüft.

3.1.3 Federkennlinie

Von den Austauschfedern wurden stichprobenartig Kraft-Weg-Kennlinien im Bereich zwischen L0 und Lb aufgenommen und mit den Angaben des Teileherstellers verglichen.

3.1.4 Dämpferkennlinie

Die Ermittlung der Dämpferkennlinie des Federbeins (Kraft-Geschwindigkeit-Kenn-linie) wurde mit den vom Hersteller vorgegebenen Grundeinstellungen für Druck- und Zugstufe durchaeführt.

3.1.5 Betriebsfestigkeit und Korrosionsfestigkeit der Federbeine und Federn

Die Austauschfederbeine wurden einer Betriebsfestigkeitsprüfung sowie der Prüfung der Korrosionsfestigkeit unterzogen.

Die Betriebsfestigkeit wurde durch Prüfstandläufe und Dauererpobung in Fahrversuchen gem. o.a. Prüfgrundlage zusätzlich geprüft.

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77 Tvp

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

3.1.6 Anbauprüfung

Die Anbauprüfungen wurden mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen durchgeführt.

Bei der Anbauprüfung wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- korrekte Montierbarkeit der Federbeine
- ausreichende Freigängigkeit des Federbeines sowie des Hinterrades unter allen Belastungs- und Einfederzuständen zu allen anderen Fahrzeugteilen
- korrekte Einstellbarkeit der Federbeine (Federvorspannung und Dämpfung)
- Bestimmung des hinterachsbezogenen Kraft-Weg-Diagramm (Hinterachslast/Federweg an der Hinterachse gemessen in Achsmitte) bis min, zum 1,4 fachen der zul. Achslast des Fahrzeugs zur Bestimmung der Grenzfederrate.
- Die Federvorspannung wurde entsprechend der vom Hersteller vorgegebenen Grundeinstellung bzgl. des Fahrergewichtes eingestellt.

Grenzfederrate der Achsfederung (kg/mm)

≤ Zul. Achslast (kg) / 37 mm

Toleranz: + 2 kg/mm

In der Regel weisen die Austauschfederbeine eine im Vergleich zur Serie höhere Federrate

3.1.7 Fahrdvnamikprüfung

Es wurden Fahrversuche mit exemplarisch ausgewählten Prüffahrzeugen unter betriebsüblichen Bedingungen durchgeführt.

Bei den Fahrdynamikorüfungen wurden nachfolgende Kriterien geprüft:

- Fahrverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis zur jeweiligen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bzgl. Längsrillenempfindlichkeit und Pendelverhalten um die Fahrzeug-Längsachse auf Bundesautobahn in Geradeausfahrt sowie in langgezogenen Kurven.
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerflatter-Verhaltens (Shimmy-Effekt).
- Fahrverhalten in langsamen bis mittleren Geschwindigkeitsbereichen bzgl. des Lenkerschlag-Verhaltens (Kick-back-Effekt).
- Fahrverhalten beim spitzwinkligen Übergueren von Längsrillen,
- Fahrverhalten auf Schlechtwegstrecken

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 6/81	Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeu
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc		TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TUV Kneiniand Krattianit GmbH	I UV Rheiniand Krattfahrt GmbH	1041010020 02.000		TUV Rheiniand Krattfanrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland			Am Grauen Stein, 51105 Köln, D

l ypprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 7/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Renennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Prüfunabedingungen 3.2

3.2.1 Prüfstrecken

> Bundesautobahn ebener, trockener Asphalt mit Längsrillen

Bundesstraßen ebener, trockener Asphalt mit Längs- und Querrillen

Landstraßen ebener und unebener, trockener Asphalt, Schlechtwegstrecke

Prüfergebnisse

Allgemeine Anforderungen

Die ausgewählten Prüffahrzeuge erfüllen die allgemeinen Anforderungen (gemäß Pkt. 3.1.1 - 3.1.7) der Prüfgrundlage.

Die Anforderungen hinsichtlich der äußeren Kanten, der Neigung des amtl. Kenn-zeichens, des Anbaus der Beleuchtung sowie des Ständers wurden erfüllt.

4.1.2 Die Anforderungen bzgl. Federwegbegrenzer, Blocklänge, Betriebsfestigkeit, Druckanschläge, ausreichendem Ausfederweg sowie Freigängigkeit wurden erfüllt.

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den

unter Pkt. 3.1.6 genannten Kriterien.

Das Befestigungssystem des Austauschfederbeins entspricht dem serienmäßig am Kraftradtyp verwendeten System.

Der Federwegbegrenzer des Schwingungsdämpfers wird wirksam, bevor die Feder auf Block geht.

Die Federvorspannung kann so eingestellt werden, daß bei allen Beladungszuständen bis zur zulässigen Radlast ein Einfederweg von mindestens 30 % des Gesamtfederweges verbleibt.

4.1.3 Kennlinien

Die stichprobenartig aufgenommenen Federkennlinien sind im Rahmen des Verstellbereiches mit den Serienfedern vergleichbar.

Die stichprobenartig aufgenommenen Dämpferkennlinien sind bzgl. Zug- und Druckstufe zu den (i.d.Regel) nicht einstellbaren Serienfederbeinen aufgrund der Einstellmöglichkeiten als mindestens aleichwertig zu bewerten

4.1.5 Die Betriebsfestigkeitsprüfung (Prüfstandslauf) wurde positiv abgeschlossen.

Die Korrosionsfestigkeit entspricht aufgrund der verwendeten (höherwertigeren) Werkstoffe mindestens der des Serienteils.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile Fechnologiezentrum Verkehrssicherheit 34K40028-02 doc TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

4.1.6 Anbauprüfung

Tvp

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den gemäß Prüfgrundlage genannten Kriterien.

Das Befestigungssystem des Austauschfederbeins entspricht dem serienmäßig am Kraftradtvp verwendeten System.

Die Federvorspannungen können so eingestellt werden, daß bei allen Beladungszuständen bis zur zulässigen Achslast ein Einfederweg von mindestens 30 % des Gesamtfederweges verbleibt; in dem Bereich zwischen der zulässigen Achslast und deren 1.4 fachen wird die Grenzfederrate eingehalten.

Der Dämpfer kann so eingestellt werden, daß er bei allen Betriebszuständen die eigenschaften des Serien dämpfer übertrifft.

4.1.7 Fahrdynamikprüfung

Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. 3.1.7 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Aurüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

Anlage 1	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7780
Anlage 2	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7781
Anlage 3	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7782
Anlage 4	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7783
Anlage 5	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7784
Anlage 6	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7785
Anlage 7	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7786
Anlage 8	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7787
Anlage 10	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7789
Anlage 11	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7791
Anlage 12	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7740
Anlage 13	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7741
Anlage 14	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7742
Anlage 15	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7743
Anlage 16	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7744
Anlage 17	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7749
Anlage 18	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7783N
Anlage 19	:	Verwendungsbereich / Federbeinausführung BGM7788N
Anlage 20	:	Prinzip-Schnittzeichnung, Einzelbauteile

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH		2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 9/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

Zusammenfassung

Die im Verwendungsbereich beschriebenen und mit dem Austausch-Federbein, Typ BGM77 ausgerüsteten Fahrzeuge genügen in soweit den Anforderungen der Prüfgrundlage gemäß Pkt. 3.0 und entsprechen den Bestimmungen der StVZO und den hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen in der heute gültigen Fassung.

Die Bezieher der Umrüstung werden durch eine vom Antragsteller mitzuliefernde Anbauanweisung auf die Auflagen und Hinweise zur Handhabung und Montage hingewiesen.

Gegen die Erteilung eines Nachtrags zur Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. Anerkannten Sachverständigen oder Prüfingenieur wird nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.1)

Köln, den 2015-05-06

Dipl.-Ing. Peter Schaudt

Technologiezentrum Verkehrssicherheit Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile Soite 10/81 2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

Тур Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

Verwendungsbereich	BGM7780					
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code	
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	-	V5A3T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	-	V5B2T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	-	V5B4T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 L	Vespa 50 L	-	V5A1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 N	Vespa 50 N	-	V5X5T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 N	Vespa 50 N	3970	V5A1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 R	Vespa 50 R	-	V5A1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 S	Vespa 50 S	3948	V5A1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 S	Vespa 50	-	V5SA1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 SR	Vespa 50 SR	9091	V5SS2T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 Super Sprint	Vespa 50	3970	V5SS1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 (N) Spezial	Vespa 50	9091	V5A2T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 Spezial	Vespa 50	-	V5B1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 50 Spezial	Vespa 50	-	V5B3T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 90	Vespa 90	3913	V9A1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 90 Racer	Vespa 90	5084	V9SS2T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 90 Super Sprint	Vespa 90	4146	V9SS1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 90 Super Sprint	Vespa 90	5084	V9SS1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 100 Sport	Vespa 100	-	V9B1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 125 ET3	Vespa 125	-	VMB1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Vespa 125 Primavera	Vespa 125	3970	VMA1T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa 50	Vespa 50	-	06C	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa 50	Vespa 50	-	07C	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa 75	Vespa 75	-	08C	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa 75 PR	Vespa 75 PR	-	PR	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	NK	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	NV	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	_	T	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa Primavera 75	Vespa Primavera 75	-	PK	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa Primavera 75	Vespa Primavera 75	_	PN	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	
Motovespa Super 125	Vespa Super 125	I.	762C	F-EX-322.5-200-TC	42-350-90	

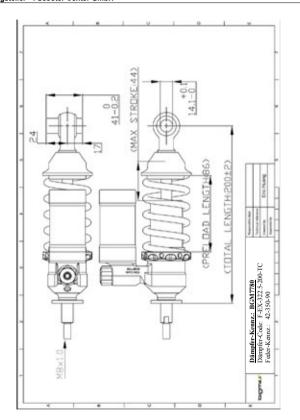
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 11/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH





Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile Fechnologiezentrum Verkehrssicherheit 2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc Seite 12/81 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-961) TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Antragsteller : Scooter Center GmbH

: BGM77

		25				10	aau	Г	ء	1	4))	See age
	c sheet	Measurement	7.5mm	58mm	42mm	SAE9254	MAX1.5 degree	5.9	Appril 350 Ib/inch				tr.
	Spring spec sheet	Spec	Wire diameter	Outter diameter	Inner diameter	Material	Angle	Total No of Coil	Spring rate				
L	-			2	0	4	ın	9					
	90-200mm												Feder- Kennz.: 42-350-90
			3	-	=		=	=)				Demi

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile	Technologiezentrum Verkehrssicherheit	2_ABE_1-13.07.2011	Seite 13/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Description (Designation, KDA D 00040 004)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77 Тур

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 2

Verwendungsbereich	BGM7781				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa P 80	Vespa P 80	-	V8A1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 80	Vespa P 80 X	-	V8A1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 80 X	Vespa P 80 X	C 018	V8X1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 80 X E Lusso	Vespa P 80 X	D 727	V8X1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 80 E	Vespa P 80 X	D 727	V8X1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 100 E	Vespa P 100	-	V1X1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 125 X	Vespa P 125 X	A 868	VNX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 125 X E Lusso	Vespa P 125 X	D 730	VNX2T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 125 X T5	Vespa P 125 X	-	VNX5T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 125	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 125	M 09	e3*92/61* 0162*03	ZAPM09	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 125	M 74	e9*2002/24* 0460*00	ZAPM74	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	-	VNX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	D 730	VNX2T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 125 E '98 /Millenium	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 150 X	Vespa P 150 X	A 892	VLX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 150 X E Lusso	Vespa P 150 X	D 731	VLX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 150	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 150	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM74	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 150 E	Vespa PX 150 E	-	VLX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 150 E Elesstart	Vespa PX 150 E	-	VLX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 150 E '98 /Millenium	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 200 E	Vespa P 200 E	A 752	VSX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa P 200 X E Lusso	Vespa P 200 X	D 732	VSX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 200	Vespa PX 200	-	VSX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 200 E	Vespa P 200 X	D 731	VSX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 200 E Arcobaleno	Vespa P 200 X	-	VSX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 200 GS	Vespa P 200	-	VSX1T	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180
Vespa PX 200 E '98 /Millenium	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	F-EX-322.5-242-TRC	42-50-70-180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 14/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Panannung/Decignation: KPA P 00010 061)			

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Antragsteller : Scooter Center GmbH

: BGM77 Тур

Motovespa TX

134KA0028-02

e11*2002/ LML-125 LML-125 F-EX-322 5-242-TRC 42-50-70-180 24*0684 e11*2002/ LML-125-4S LML-125-4S F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 24*0956 e11*2002/ LML-125-4S CVT LML-125-4S CVT F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 24*1596 e11*2002/ LML-150 LML-150 F-EX-322 5-242-TRC 42-50-70-180 24*0685 e11*2002/ LML-150-4S LML-150-4S F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 24*0957 e11*2002/ LML-151-4S LML-151-4S F-EX-322 5-242-TRC 42-50-70-180 24*1051 e11*2002/ LML-200-4S LML-200-4S F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 24*1206 e11*92/61* Star Deluxe Star Deluxe MD7M10 F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 00026*00 e11*2000/7 Star Deluxe Star Deluxe MD7M10 F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 00026*03 e11*2000/7 F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Star Deluxe 125 cc Star Deluxe 125 cc 00045*00 DN951 F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Motovespa 200 DN Vespa 200 DN Motovespa PX 125 Vespa PX 125 F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Motovespa PX 125 E Vespa PX 125 E VNX2T F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Vespa PX 125 E ZAPM09 F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Motovespa PX 125 E Vespa PX 125 E ZAPM74 F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Motovespa PX 125 E 42-50-70-180 Motovespa PX 150 E Vespa PX 150 E ZAPM74 F-EX-322.5-242-TRC Vespa PX 150 E IRIS F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Motovespa PX 150 E IRIS Vespa PX 200 E VSX1T 42-50-70-180 Motovespa PX 200 E F-EX-322.5-242-TRC Motovespa PX 200 E IRIS Vespa PX 200 E IRIS 73C F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Motovespa PX 200 E IRIS Vespa PX 200 E IRIS 76C F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Vespa PX 200 E IRIS F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Motovespa PX 200 E IRIS 42-50-70-180 Motovespa T5 Vespa T5 F-EX-322.5-242-TRC Motovespa T5 Vespa T5 108C F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180 Motovespa TX Vespa TX 118C F-EX-322.5-242-TRC 42-50-70-180

Vespa TX

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 15/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Renennung/Designation: KRA-P 00010-961)			

119C

F-EX-322.5-242-TRC

42-50-70-180

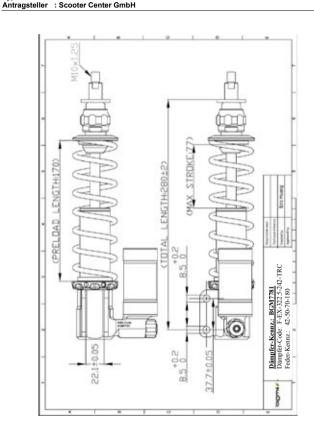
GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

GM77



134KA0028-02



| Topotricitation Februaryalin | Topotricitation | Topotricit

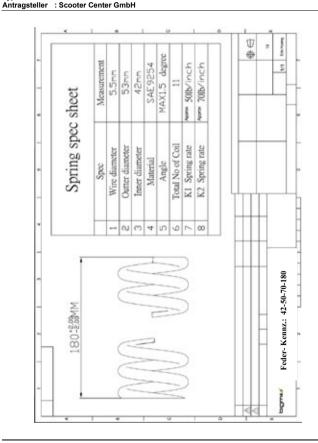
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 17/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 3

Verwendungsbereich	BGM7782				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa 200 Rally	Vespa 200 Rally	-	VSE1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 200 E	Vespa P 200 E	A 752	VSX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 200 X E Lusso	Vespa P 200 X	D 732	VSX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 200	Vespa PX 200	-	VSX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 200 E	Vespa P 200 X	D 731	VSX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 200 E Arcobaleno	Vespa P 200 X	-	VSX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 200 GS	Vespa P 200	-	VSX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 200 E '98 /Millenium	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 180 Rally	Vespa Rally 180	5083	VSD1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 180 Super Sport	Vespa 180 SS	5083	VSC1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 160 GS	Vespa 160	-	VSB1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150	Vespa 150	2411	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150 GL	Vespa GL	4127	VGL1	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150 GL	Vespa GL	4167	VGLA1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150 GL	Vespa GL	-	VGLB1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150 S	Vespa 150	9091	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150 Sprint	Vespa GL	4167	VLAIT	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150 Sprint	Vespa GL	4167	VLB1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150 Sprint Veloce	Vespa 150	3970	VLB1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 150 Super	Vespa 150	3970	VBC1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 150 X	Vespa P 150 X	A 892	VLX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 150 X E Lusso	Vespa P 150 X	D 731	VLX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 150	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 150	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 150 E	Vespa PX 150 E	-	VLX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 150 E Elesstart	Vespa PX 150 E	-	VLX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 150 E '98 /Millenium	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Star Deluxe 125	Star Deluxe 125	e11*2000/7* 00045*00	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNA1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNA2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB3T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 18/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

Vespa 125	Vespa 125	-	VNB4T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB6T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VBAIT	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VBB1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VBB2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125 ET3	Vespa 125	-	VMB1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125 GT	Vespa 125	2411	VNL2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125 GTR	Vespa 125	3970	VNL2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125 Primavera	Vespa 125	3970	VMA1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125 Primavera	Vespa 125	-	VMA2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125 Super	Vespa 125	3970	VNCIT	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 125 TS	Vespa 125	9091	VNL3T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 125 X	Vespa P 125 X	A 868	VNX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 125 X E Lusso	Vespa P 125 X	D 730	VNX2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 125 X T5	Vespa P 125 X T5	-	VNX5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 125	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 125	M 09	e3*92/61* 0162*03	ZAPM09	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 125	M 74	e9*2002/24* 0460*00	ZAPM74	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	-	VNX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	D 730	VNX2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 125 E '98 /Millenium	M50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 100 Sport	Vespa 100	-	V9B1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 100 E	Vespa P 100	-	VIXIT	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 90	Vespa 90	3913	V9A1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 90 Racer	Vespa 90	5084	V9SS2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 90 Super Sprint	Vespa 90	4146	V9SS1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 90 Super Sprint	Vespa 90	5084	V9SS1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 80	Vespa P 80	-	V8A1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 80	Vespa P 80 X	-	V8A1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 80 X	Vespa P 80 X	C 018	V8X1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa P 80 X E Lusso	Vespa P 80 X	D 727	V8X1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PX 80 E	Vespa P 80 X	D 727	V8X1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	-	V5A3T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	-	V5B2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	-	V5B4T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 L	Vespa 50 L	-	V5A1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 N	Vespa 50 N	3970	V5A1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 N	Vespa 50 N	-	V5X5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 19/8
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
December (Decimation, KDA D 00040 004)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Vespa 50 R	Vespa 50 R	-	V5A1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 S	Vespa 50 S	3948	V5A1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 S	Vespa 50	3740	V5SA1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 (N) Spezial	Vespa 50	9091	V5A2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 (N) Spezial	Vespa 50	7071	V5A21	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 Spezial		-	V5B11	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
	Vespa 50	9091			
Vespa 50 SR	Vespa 50 SR	3970	V5SS2T V5SS1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 Super Sprint	Vespa 50	e11*2002/		R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
LML-125	LML-125	24*0684	LML-125	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
LML-150	LML-150	e11*2002/ 24*0685	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Bajaj Auto Chetak 125	Chetak 125	-	35	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Bajaj Auto Chetak 150	Chetak 150	-	35	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 125 CL	Vespa 125 CL	-	CL960	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 125 L	Vespa 125 L	-	VTA	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 125 L	Vespa 125 L	-	V12542CL	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 150 CL	Vespa 150 CL	-	NC9295	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 150 F	Vespa 150 F	-	VT	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 150 L	Vespa 150 L	-	VT	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 150 S	Vespa 150 S	-	VTT	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 150 S	Vespa 150 S	-	V13502C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 160	Vespa 160	-		R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 200 DN	Vespa 200 DN	-	DN951	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 50	Vespa 50	-	06C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 50	Vespa 50	-	07C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 75	Vespa 75	-	08C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa 75 PR	Vespa 75 PR	-	PR	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa GS 150	Vespa GS 150	-		R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	NK	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	NV	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	1-	T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa Primavera 75	Vespa Primavera 75	-	PK	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa Primavera 75	Vespa Primavera 75	-	PN	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 125	Vespa PX 125		99C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	VNX2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	ZAPM09	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	ZAPM50	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	ZAPM74	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 150 E	Vespa PX 150 E	-	ZAPM74	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 150 E IRIS	Vespa PX 150 E IRIS	-	75C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 200 E	Vespa PX 200 E	_	VSX1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180

l ypprütstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)

Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland 2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc Seite 20/81

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	73C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	76C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	77C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa Sprint 150	Vespa Sprint 150	-		R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa Super 125	Vespa Super 125	-	762C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa T5	Vespa T5	-	98C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa T5	Vespa T5	-	108C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa TX	Vespa TX	-	118C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa TX	Vespa TX	-	119C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile	Technologiezentrum Verkehrssicherheit	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02 doc	Seite 21/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	1341040020-02.000	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Panannung/Decignation: KPA P 00010 061)	II .		

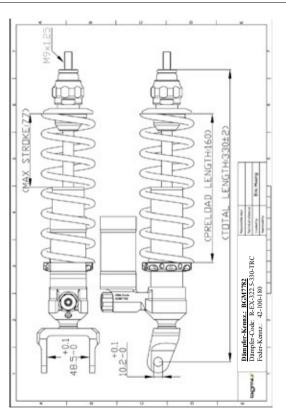
GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02



TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

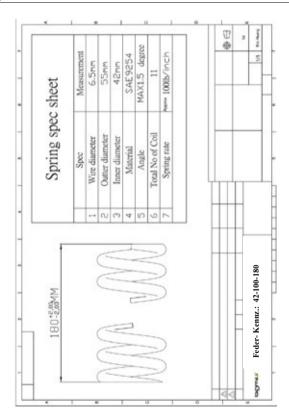
GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÛVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 23/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 4

Verwendungsbereich	BGM7783				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs Code
Vespa PK 125 Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 125 S	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 125 S Automatic	Vespa PK 125	D 729	VAMIT	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	D 729/1	VMX6T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 125 XL 2	Vespa PK 125 XL 2	D 729/1	VMX6T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 125 S Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 100	Vespa PK 100	-	V9X1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 100 Automatik	Vespa PK 100	-	VAM1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 100 XL	Vespa PK 100 XL	-	V9X2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	C 882	V8X5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	D 726	V8X5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 80 S Automatic	Vespa PK 80	D 726	VA81T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 80 S Lusso	Vespa PK 80	D 726	VA81T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa 50	Vespa 50	-	V5N1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa 50 HP	Vespa 50 HP	-	V5N2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 XL 2	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 XL 2 Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 XL 2 Elestart Auto	Vespa PK 50	E 149	VA52T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50	Vespa PK 50	D 036	V5X1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 Elestart	Vespa PK 50	-	V5X2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 Rush	Vespa PK 50	-	V5X4T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 S	Vespa PK 50	D 036	V5X2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 S Automatic	Vespa PK 50	D 724	VA51T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 SS	Vespa PK 50	-	V5S1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 XL	Vespa PK 50	E 149	V5X5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 XL Automatic	Vespa PK 50	E 149	VA52T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Vespa PK 50 XL Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 125 FL	Vespa PK 125 FL	-	125C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 125 FL	Vespa PK 125 FL	1-	126C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S		56C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	1-	66C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	1-	97C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	-	100C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 75 FL	Vespa PK 75 FL	_	127C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115

		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 24/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Renennung/Designation: KRA-P 00010-061)			

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77

134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH

Motovespa PK 75 FL	Vespa PK 75 FL	-	128C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	57C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	67C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 75 S Junior	Vespa PK 75 S Junior	-	PS	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	96C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	104C	F-EX-322.5-205-TRCM	42-65-150-115

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 25/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

CTOTAL 00 timomon Dämpfer-Kennz.: BGM7783 Dämpfer-Code: F-EX-322.5-205-TRCM Feder-Kennz.: 42-65-150-115 5±0 CU 99 34

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Antragsteller : Scooter Center GmbH

: BGM77

115-2,000 MM Spring spec sheet Spec Measurement Spec Measurement S.5mm 2 Outler diameter S.5mm 3 Inner diameter S.5mm 4 Material S.4 Spring rate A2-85-4 Small No of Coil 10 No of Coil No of Coil		i i	Г								1	U		розмин
	c sheet	Measurement	5.5mm	53mm	42mm	SAE9254	MAX1.5 degree	10	www 65 Ib/inch	Aprel 50 Ib/inch		Ψ		
	Spring spe	Spec	Wire diameter	Outter diameter	Inner diameter	Material	Angle	Total No of Coil	K1 Spring rate	K2 Spring rate		T	П	
15-288MM 15-288MM 15-288MM				Ŋ	m	4	ທ	0	7	ω		İ		
	MM													65-150-115

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 27/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 5

Verwendungsbereich	BGM7784				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa PK 125 Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 125 S	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 125 S Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	D 729/1	VMX6T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 125 XL 2	Vespa PK 125 XL 2	D 729/1	VMX6T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 100	Vespa PK 100	-	V9X1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 100 XL	Vespa PK 100 XL	-	V9X2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	C 882	V8X5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	D 726	V8X5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 80 S Lusso	Vespa PK 80	D 726	VA81T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50	Vespa 50	-	V5N1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa 50 HP	Vespa 50 HP	_	V5N2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50	Vespa PK 50	D 036	V5X1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 Elestart	Vespa PK 50	-	V5X2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 Rush	Vespa PK 50	-	V5X4T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 S	Vespa PK 50	D 036	V5X2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 SS	Vespa PK 50	-	V5S1T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 XLS	Vespa PK 50	-	V5S2T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 XL	Vespa PK 50	E 149	V5X5T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 XL Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 XL 2	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Vespa PK 50 XL 2 Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
LML-125-4S	LML-125-4S	e11*2002/ 24*0956	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
LML-125-4S CVT	LML-125-4S CVT	e11*2002/ 24*1596	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
LML-150-4S	LML-150-4S	e11*2002/ 24*0957	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
LML-151-4S	LML-151-4S	e11*2002/ 24*1051	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
LML-200-4S	LML-200-4S	e11*2002/ 24*1206	-	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 125 FL	Vespa 125 FL	-	125C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 125 FL	Vespa 125 FL	_	126C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	-	56C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	-	66C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL		97C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	-	100C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile	Technologiezentrum Verkehrssicherheit	2_ABE_1-13.07.2011	Seite 28/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77
Antragsteller : Scooter Center GmbH

Motovespa PK 75 FL	Vespa 75 FL	-	127C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 75 FL	Vespa 75 FL	-	128C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	57C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	67C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 75 S Junior	Vespa PK 75 S Junior	-	PS	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	96C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	104C	R-EX-322.5-330-TRC	42-100-180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 29/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Renennung/Designation: KRA-P 00010-961)			

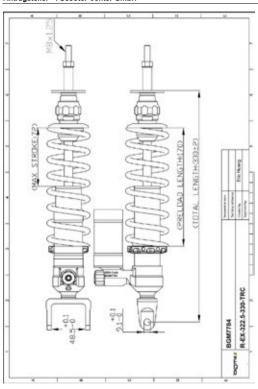
GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH



134KA0028-02



Typprofischle Fahrzeugei Fahrzeugeie Tiechnologiedentum Vertehnscharbeit B. ABE, 13,107,281 Seite 30,811 TUV Rheinland Kartharbir GmbH Am Grauen Stein, 51105 Koln, Deutschland Benennung/Diespation KBA-9 0010-09-61) Am Grauen Stein, 51105 Koln, Deutschland Benennung/Diespation KBA-9 0010-09-61

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÛVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH

Spring spec s Spec Nive diameter Outler diameter A Material Material A Material S Angle F Total No of Coil Spring rate	eet	Measurement	6.5mm	55mm	42mm	SAE9254	MAX1.5 degree	11	www 1000b/inch	4	9	
	g spec sh	+	Wire diameter	Outter diameter	Inner diameter	Material		Total No of Coil				
	180-E00MM		(2	8	4	ın	9 // //				42 100 180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 31/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77
Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 6

Verwendungsbereich	BGM7785				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa 160 GS	Vespa 160	-	VSB1T	F-EX-322.5-231-TC	42-270-106
Vespa 180 Super Sport	Vespa 180 SS	5083	VSC1T	F-EX-322.5-231-TC	42-270-106

| Toportification | February | Toportification |

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

A1-02

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	2_A8E_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 33/81
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

tVZO TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-01

Spring spec sheet - U 0 7 5 9 42-130-140

ÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Im Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-01.doc	Seite 34/49

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÛVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

					In .
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa LX 150	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa LX 150 i.e.	M 68	e3*2002/24* 0547	ZAPM68	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa S 150	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa LXV 125 4T	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa LX 125	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa LX 125	M 68	e3*2002/24* 0547	ZAPM68	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa LXV 125 I.E.	M 68	e3*2002/24* 0547	ZAPM68	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa S 125	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa S 125	M 68	e3*2002/24* 0547	ZAPM68	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa LXV 50 2T	C 38	e3*92/61* 0125	ZAPC38	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa LX 50	C 38	e3*92/61* 0125	ZAPC38	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa LX 50	C 38	e3*0565	ZAPC38	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140
Vespa S 50	C 38	e3*2002/24* 0565	ZAPC38	F-E-322.5-210-TRL	42-130-140

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 35/81	
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc		
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland			
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)				

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

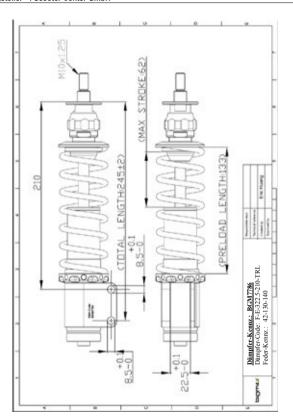
Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH



Seite 36/81

134KA0028-02



Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland 2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)

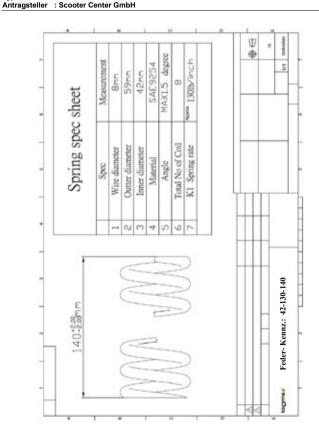
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77



	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 37/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 8

Verwendungsbereich	BGM7787				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa ET 4 150	M 19	e11*92/61*0 0002	ZAPM19	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Piaggio Skipper 150	M 21	e11*92/61*0 0018	ZAPM21	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa LX 150	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa LX 150 i.e.	M 68	e3*2002/24* 0547	ZAPM68	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa S 150	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa ET 4 125	M 19	e11*92/61*0 0002	ZAPM19	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa LXV 125 4T	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Piaggio Skipper 125	M 21	e11*92/61*0 0018	ZAPM21	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Piaggio Zip 125	M 25	e4*2002/24* 0781	ZAPM25	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa LX 125	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa LX 125	M 68	e3*2002/24* 0547	ZAPM68	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa LXV 125 I.E.	M 68	e3*2002/24* 0547	ZAPM68	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa S 125	M 44	e11*2002/24 *0146	ZAPM44	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175
Vespa S 125	M 68	e3*2002/24* 0547	ZAPM68	R-E-322.5-282-TR	42-180-325-175

| Toportiostate Fahrzeugele Trust Particular | Toportiostate Fahrzeugele | Toportiosta

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

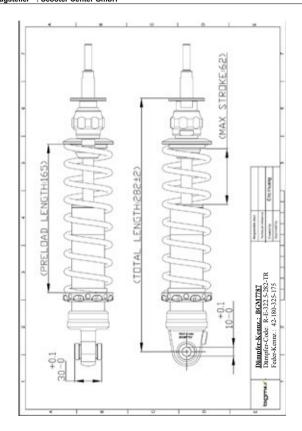


Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02



i ypprutstelle Fanrzeuge/Fanrzeugtelle
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland
Danasa (Danisas HDA D 00040 004)

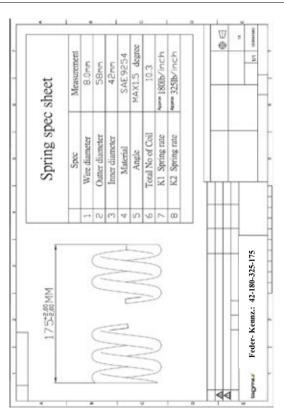
Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland 2_ABE_1-13.07.2011 Seite 39/81 134KA0028-02.doc

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

TÜVRheinland 134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-961) Technologiezentrum Verkehrssicherheit 2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc Seite 40/81 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

Verwendungsbereich	BGM7789				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa GTS 300 i.e. Super	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GTV 300	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GTV Super 300	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GT 250	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GTS 250	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GTS 250 i.e.	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GTV 250 i.e.	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GT 200	M 31	e3*2002/24* 0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GT L 200	M 31	e3*2002/24* 0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GT 125 i.e. 60	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GT 125	M 31	e3*2002/24* 0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GT L 125	M 31	e3*2002/24* 0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GTS 125	M 31	e3*2002/24* 0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GTS 125 i.e. Super	M 45	e3*2002/24* 0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-TR	42-100-200
Vespa GTV 125	M 31	e3*2002/24* 0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-TR	42-100-200

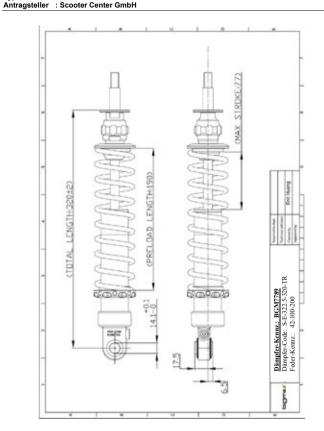
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 41/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Pananauna/Darianation: KPA P 00010 061)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77 134KA0028-02

s zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO
ein



| Typort/Steller Fahrzeugel Fahrzeugele | Technologiezentrum Verkehrssicherheit | 1,44K-20028-02 doc | 1,44K-20028

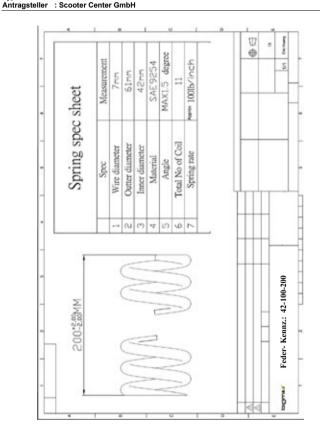
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77



TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 43/81
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)		

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

Anlage 11

Verwendungsbereich	BGM7791				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa ET 4 150	M 19	e11*92/61* 00002*07	ZAPM19	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Vespa ET 4 125	M 19	e11*92/61* 00002*07	ZAPM19	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Vespa ET 4 125	M 04	H 540	ZAPM04	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Piaggio Sfera 125 RST	M 01	H148	ZAPM01	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Piaggio SKR 125	CSM	G500	CSM1T	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Piaggio Zip 125	M25	-	ZAPM25	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Vespa ET 4 50	C 26	e3*92/61* 0125	ZAPC26	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Vespa ET 2 50	C 16	H 767	ZAPC16	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Vespa ET 2 50	C 38	e3*92/61* 0125	ZAPC38	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Piaggio Sfera 50 RST	C 01	H127	ZAPC01	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120
Vespa ET 2 iniezione	C 12	H 767	ZAPC12	F-EX-322.5-191-TRH	46-120-140-120

| Topportfistelle Fahrzeugelie Truthorlogien | Technologienentrum Verkehnsischerheit | 1,485,1437,2911 | Seite 44/81 | TUV Rheinland Krafflart GmbH | TUV Rheinland Krafflart GmbH | 1,44KA0028-02.doc | Am Grauen Stein, 51105 K0in, Deutschland | Am Grauen Stein, 51105 K0in, Deutschland | Am Grauen Stein, 51105 K0in, Deutschland | Turk G

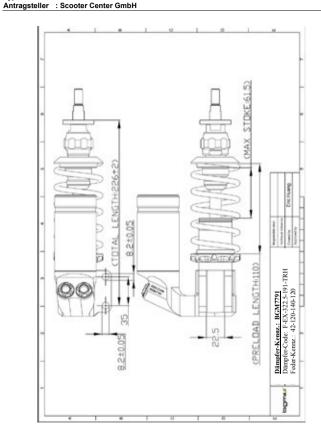
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77



TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH		2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 45/81	ı
Renennung/Designation: KRA-P 00010-961)	viii Giddeli Gidili, G'i loo Holli, Bedibalidid			ı

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

140lb/ spec sheet Total No of Coil Spring 8 Inner diameter in 00 42 0 42-120-140-120 Feder-

| Topondosisle Fathcrauppfier | Technologic actionum Verkehrssichserbet | X-85, 13167.2311 | Seite 46/81 | TUV Rheinland Kraffathd CmbH | TuV Rheinland Kra

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÛVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa 100 Sport	Vespa 100	-	V9B1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 125 ET3	Vespa 125	-	VMB1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 125 Primavera	Vespa 125	3970	VMA1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 125 Primavera	Vespa 125	-	VMA2T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 (N) Spezial	Vespa 50	9091	V5A2T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	-	V5A3T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	-	V5B2T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 Elestart	Vespa 50 Elestart	_	V5B4T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 L	Vespa 50 L	-	V5A1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 N	Vespa 50 N	3970	V5A1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 N	Vespa 50 N	-	V5X5T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 R	Vespa 50 R	-	V5A1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 Revival	Vespa 50	-	V5R1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 S	Vespa 50 S	3948	V5A1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 S	Vespa 50	-	V5SA1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 Spezial	Vespa 50	-	V5B1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 Spezial	Vespa 50	-	V5B3T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 SR	Vespa 50 SR	9091	V5SS2T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 SS	Vespa 50	-	V5SA2T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 50 Super Sprint	Vespa 50	3970	V5SS1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 90	Vespa 90	3913	V9A1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 90 Racer	Vespa 90	5084	V9SS2T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 90 Super Sprint	Vespa 90	4146	V9SS1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa 90 Super Sprint	Vespa 90	5084	V9SS1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa PK 50	Vespa 50	-	V5X1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa PK 50 S	Vespa 50	-	V5X2T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa PK 50 SS	Vespa PK 50	-	V5S1T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Vespa PK 50 XLS	Vespa PK 50	-	V5S2T	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa 50	Vespa 50	_	06C	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa 50	Vespa 50	-	07C	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa 75	Vespa 75		08C	F-E-322.5-200-T	42-350-90

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 47/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Panannung/Designation: KPA P 00010 061)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH

Motovespa 75 PR	Vespa 75 PR	-	PR	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	NK	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	NV	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	Т	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa Primavera 75	Vespa Primavera 75	-	PK	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa Primavera 75	Vespa Primavera 75	-	PN	F-E-322.5-200-T	42-350-90
Motovespa Super 125	Vespa Super 125	-	762C	F-E-322.5-200-T	42-350-90

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Тур : BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

Seite 49/81

80) 10 TOTAL LENGTH-2003-22)

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)		

Seite 48/81

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÛVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Spring spec sheet - U W 4 W

		2_ABE_1-13.07.2011 1.34KA0028-02 doc	Seite 50/81
I UV Rheiniand Krattranrt GmbH	IUV Kneiniand Kraftfanrt GmbH	1041010020 02.000	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Verwendungsbereich	BGM7741				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa P 125 X	Vespa P 125 X	A 868	VNX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 125 X E Lusso	Vespa P 125 X	D 730	VNX2T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 125 X T5	Vespa P 125 X	-	VNX5T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 150 X	Vespa P 150 X	A 892	VLX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 150 X E Lusso	Vespa P 150 X	D 731	VLX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 200 E	Vespa P 200 E	A 752	VSX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 200 X E Lusso	Vespa P 200 X	D 732	VSX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 80	Vespa P 80	-	V8A1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 80	Vespa P 80 X	-	V8A1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 80 X	Vespa P 80 X	C 018	V8X1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa P 80 X E Lusso	Vespa P 80 X	D 727	V8X1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 100 E	Vespa P 100	-	VIXIT	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 125	Vespa P 125	e3*2002/24* 0397*00	VNX2T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 125	M 09	e3*92/61* 0162*03	ZAPM09	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 125	M 50	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM50	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 125	M 74	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM74	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	-	VNX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	D 730	VNX2T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 125 E '98 /Millenium	VNX	e3*2002/24* 0397*00	VNX2T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 150	Vespa PX 150	e3*2002/24* 0397*00	VLX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 150	M 74	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM74	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 150 E	Vespa PX 150 E	-	VLX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 150 E '98 /Millenium	Vespa PX 150 E	e3*2002/24* 0397*00	VLX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 150 E Elesstart	Vespa PX 150 E	-	VLX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 200	Vespa PX 200	-	VSX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 200 E	Vespa P 200 X	D 731	VSX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 200 E '98 /Millenium	vsx	e3*2002/24* 0397*00	VSX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 200 E Arcobaleno	Vespa P 200 X	_	VSX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 200 GS	Vespa P 200	_	VSX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Vespa PX 80 E	Vespa P 80 X	D 727	V8X1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02 doc	Seite 51/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Panannung/Designation: KPA P 00010 061)	l l		

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

		e11*2002/			
.ML 125 2 Takt	LML-125	24*0684 e11*2002/	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
LML 150 2 Takt	LML-150	24*0685	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
LML Star Deluxe 125	Star Deluxe	e11*92/61* 00026*00	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
LML Star Deluxe 125	Star Deluxe 125	e11*2000/7* 00045*00	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
LML Star Deluxe 125	LML-125-4S	e11*2002/ 24*0956	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
LML Star Deluxe 125	LML-125-4S-CVT	e11*2002/ 24*1596	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
LML Star Deluxe 150	LML-150-4S	e11*2002/ 24*0957	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
LML Star Deluxe 151	LML-151-4S	e11*2002/ 24*1051	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
LML Star Deluxe 200	LML-200-4S	e11*2002/ 24*1206	MD7M10	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa 200 DN	Vespa 200 DN	-	DN951	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 125	Vespa PX 125	-	99C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	VNX2T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	ZAPM09	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	_	ZAPM74	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 150 E	Vespa PX 150 E	-	ZAPM74	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 150 E IRIS	Vespa PX 150 E IRIS	-	75C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 200 E	Vespa PX 200 E	-	VSX1T	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	73C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	76C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	77C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa T5	Vespa T5	-	98C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa T5	Vespa T5	-	108C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa TX	Vespa TX	-	118C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160
Motovespa TX	Vespa TX	-	119C	F-E-322.5-242-TL	42-100-160

| ToportOstellie Fathzeugelie Tatzeugelie | Technologiezentrum Verkehrssicherheit | Affil: 13397.231 | Selte 52/81 | TUV Rheinland Krafflart GmbH | TÜV Rheinland Krafflart GmbH | Türkenland Krafflart GmbH | Am Grauen Stein, 51105 K0in, Deutschland Benennung/Besindstorn KBAP-00010-961 | Benennung/Ben

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

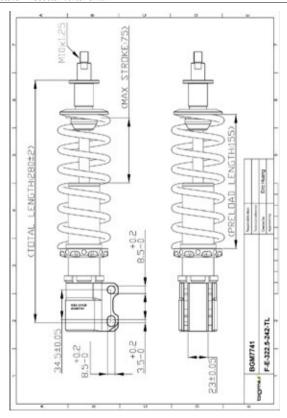
GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH



TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 53/81
Renennung/Designation: KRA-P 00010-961)		

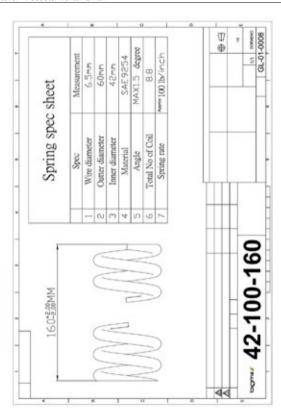
GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02



| Toportoliselle Fathersuppif = Transpage | Toportologiscentum Verkehrinscharbet | 1,485,13187.2811 | Toportologiscentum Verkehrinsc

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Verwendungsbereich	BGM7742				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa 100 Sport	Vespa 100	-	V9B1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VBA1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VBB1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125		VBB2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNA1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNA2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	a	VNB2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB3T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB4T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB5T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125	Vespa 125	-	VNB6T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125 ET3	Vespa 125	-	VMB1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125 GT	Vespa 125	2411	VNL2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125 GTR	Vespa 125	3970	VNL2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125 Primavera	Vespa 125	3970	VMA1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125 Primavera	Vespa 125	-	VMA2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125 Super	Vespa 125	3970	VNCIT	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 125 TS	Vespa 125	9091	VNL3T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150	Vespa 150	2411		R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150 GL	Vespa GL	4127	VGL1	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150 GL	Vespa GL	4167	VGLA1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150 GL	Vespa GL	-	VGLB1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150 S	Vespa 150	9091		R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150 Sprint	Vespa Sprint	4167	VLA1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150 Sprint	Vespa Sprint	4167	VLB1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150 Sprint Veloce	Vespa Sprint	3970	VLB1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 150 Super	Vespa 150	3970	VBC1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 160 GS	Vespa 160	-	VSB1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 180 Rally	Vespa Rally 180	5083	VSD1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 180 Super Sport	Vespa 180 SS	5083	VSC1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 200 Rally	Vespa 200 Rally	-	VSE1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 55/81
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Pananauna/Decignation: KPA P 00010 061)		1	1

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Tvp : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

42-100-180 Vespa 50 (N) Spezial Vespa 50 9091 V5A2T R-E-322.5-330-TM Vespa 50 Elestart V5A3T R-E-322 5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 Elestart 42-100-180 Vesna 50 Elestart Vespa 50 Elestart V5B2T R-E-322.5-330-TM Vespa 50 Elestart V5B4T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 Elestart V5A1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 L Vespa 50 L Vespa 50 N Vespa 50 N V5A1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 N Vespa 50 N V5X5T R-E-322 5-330-TM 42-100-180 Vesna 50 R V5A1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vesna 50 R Vespa 50 Revival Vespa 50 V5R1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 S Vespa 50 S 3948 V5A1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 V5SA1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 S 42-100-180 Vespa 50 Spezial Vespa 50 V5B1T R-E-322 5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 Spezial Vespa 50 V5B3T R-E-322.5-330-TM 9091 V5SS2T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 SR Vespa 50 SR Vespa 50 SS Vespa 50 V5SA2T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 V5SS1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 50 Super Sprint Vespa 50 3970 42-100-180 Vespa 90 3913 R-E-322.5-330-TM Vespa 90 V9A1T 5084 V9SS2T 42-100-180 Vespa 90 Racer Vespa 90 R-E-322 5-330-TM Vespa 90 Super Sprint Vespa 90 4146 V9SS1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa 90 Super Sprint Vespa 90 5084 V9881T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa P 125 X Vespa P 125 X A 868 VNX1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 D 730 VNX2T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa P 125 X E Lusso Vespa P 125 X Vespa P 125 X T5 Vespa P 125 X T5 VNX5T R-E-322 5-330-TM 42-100-180 42-100-180 Vesna P 150 X Vesna P 150 X A 892 VLX1T R-E-322.5-330-TM Vesna P 150 X E Lusso Vesna P 150 X D 731 VLX1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa P 200 E A 752 42-100-180 Vespa P 200 E VSX1T R-E-322.5-330-TM Vespa P 200 X D 732 VSX1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa P 200 X E Lusso Vesna P 80 Vespa P 80 V8A1T R-E-322 5-330-TM 42-100-180 Vespa P 80 X V8A1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa P 80 Vespa P 80 X C 018 V8X1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa P 80 X 42-100-180 Vespa P 80 X E Lusso Vespa P 80 X D 727 V8X1T R-E-322.5-330-TM Vespa PK 50 Vespa 50 V5X1T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa PK 50 S Vespa 50 V5X2T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 Vespa PX 100 E Vespa P 100 VIXIT R-E-322.5-330-TM 42-100-180 e3*2002/24* Vespa PX 125 Vespa P 125 0397*00 VNX2T R-E-322.5-330-TM 42-100-180 42-100-180 Vespa PX 125 M 09 0162*03 ZAPM09 R-E-322.5-330-TM

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile	Technologiezentrum Verkehrssicherheit	2_ABE_1-13.07.2011	Seite 56/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

e3*2002/24

ZAPM50

R-E-322.5-330-TM

42-100-180

0397*00

M 50

Vespa PX 125

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH

Vespa PX 125	M 74	-	ZAPM74	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	-	VNX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 125 E	Vespa P 125 X	D 730	VNX2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 125 E '98 /Millenium	VNX	e3*2002/24* 0397*00 e3*2002/24*	VNX2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 150	Vespa PX 150	0397*00	VLX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 150	M 74	e3*2002/24* 0397*00	ZAPM74	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 150 E	Vespa PX 150 E	-	VLX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 150 E '98 /Millenium	Vespa PX 150 E	e3*2002/24* 0397*00	VLX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 150 E Elesstart	Vespa PX 150 E	-	VLX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 200	Vespa PX 200	-	VSX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 200 E	Vespa P 200 X	D 731	VSX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 200 E '98 /Millenium	vsx	e3*2002/24* 0397*00	VSX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 200 E Arcobaleno	Vespa P 200 X	-	VSX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 200 GS	Vespa P 200	-	VSX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PX 80 E	Vespa P 80 X	D 727	V8X1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
LML 125 2 Takt	LML-125	e11*2002/ 24*0684	MD7M10	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
LML 150 2 Takt	LML-150	e11*2002/ 24*0685	MD7M10	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
LML Star Deluxe 125	Star Deluxe 125	e11*92/61* 00026*00	MD7M10	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 125 CL	Vespa 125 CL	-	CL960	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 125 L	Vespa 125 L	-	VTA	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 125 L	Vespa 125 L	-	V12542CL	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 150 CL	Vespa 150 CL	-	NC9295	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 150 F	Vespa 150 F	-	VT	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 150 L	Vespa 150 L	-	VT	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 150 S	Vespa 150 S	-	VTT	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 150 S	Vespa 150 S	-	V13502C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 160	Vespa 160	-		R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 200 DN	Vespa 200 DN	-	DN951	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 50	Vespa 50	-	06C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 50	Vespa 50	-	07C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 75	Vespa 75	-	08C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa 75 PR	Vespa 75 PR	-	PR	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa GS 150	Vespa GS 150	-		R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	NK	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	-	NV	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa Primavera 125	Vespa Primavera 125	<u> -</u>	T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 57/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Renennung/Designation: KRA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH

	T				
Motovespa Primavera 75	Vespa Primavera 75	-	PK	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa Primavera 75	Vespa Primavera 75	-	PN	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 125	Vespa PX 125	-	99C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	VNX2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	ZAPM09	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	ZAPM50	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 125 E	Vespa PX 125 E	-	ZAPM74	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 150 E	Vespa PX 150 E	-	ZAPM74	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 150 E IRIS	Vespa PX 150 E IRIS	-	75C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 200 E	Vespa PX 200 E	-	VSX1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	73C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	76C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PX 200 E IRIS	Vespa PX 200 E IRIS	-	77C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa Sprint 150	Vespa Sprint 150	-		R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa Super	Vespa Super	-	762C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa T5	Vespa T5	-	98C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa T5	Vespa T5	-	108C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa TX	Vespa TX	-	118C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa TX	Vespa TX	-	119C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Bajaj Auto Chetak 125	Chetak 125	-	35	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Bajaj Auto Chetak 150	Chetak 150	-	35	R-E-322.5-330-TM	42-100-180

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH 134KA0028-02

| | the equality | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 Improvious right Schied Arbeitst Arbeits
 BGM7742 Improvise right School advances | BGM7742 highwaite right | BGM7742 Equation rep. | BGM7742 | BGM7742 Equation rep.
 | BGM7742 Equation rep. | BGM7742 Equation rep. | BGM7742 highwaite right | BGM7742 Improvise right School advances
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | | | | | | | | | |
 | | | | |
 | A 1 1 MILL MILL MILL WITH STATE | - VOTOCOTILUNG - IVIELS | | | CARELIND LENGINIA SA | CPRF I AII FNG HI /S) | A DESCRIPTION OF THE PROPERTY |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | |
 | | | |
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	----------------------	---	------------------------
--	--	---	--
--	---	------------------------	--
--	--	---	--
		BGM7742	BGM7742
 | BGMI7742 | BGM7742 | BGM1742 | BGM1742
 | BGM1742 | BGM1742 | BGM1742 | BGM7742 | BGMI7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM774Z
 | | | | |
 | | | | | | |
 | , (PRELLIA | CPRELLO | CPRELLO | (PRELIDA | CPRELIDA
C | (PRELIDA
 | (PRELIDA | PRELLID | CPRELLIP | CPRELIE | (PRELLO | CPRELLO | CRELLER | (PRELIDA | PRELLO | W W W | CPRELIDA | CPRELLING | CORELIE | C C C C | CPRELLE | CPRELLE | CPRELLE
 | CPRELLEG | ANA | CPRELLE | | |
| | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | | |
 | | | CHOSOS THE CASE OF | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH330±2)
 | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:75)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:75)
(TOTAL LENGTH:330±2) | (TOTAL LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH:1752
CTDTAL LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH1753 | CPRELDAD LENGTH330±2) | CPRELDAD LENGTH175)
 | CPRELDAD LENGTH1753 | CPRELIDAD LENGTH1753 | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH175) | CPRELDAD LENGTH-1752 | CPRELDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTHJ753 | CPRELIDAD LENGTHJ330±2> | CPRELDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:175)
 | CPRELDAD LENGTH:330£2> | CPRELIDAD LENGTH:175) CTOTAL LENGTH:330±2) | | |
| | | BGM7742 | BGM7742 Introduction rates | Supposition right
 | BGM7742 toposite rup | BGM7742 transmission regression r | BGM7742 should have a | BGM7742 Negrotion right | BGM7742 should have a
 | BGM7742 should have a | BGM7742 should have a | BGM7742 transmission regression r | BGM7742 toposite rup | BGM7742 International
 | BGM7742 | BGM7742 | |
 | | | | | Z3420011101137 TETTT
 | CILLIAL LENGINISOURCE | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2)
 | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELIDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTHIJZS) (TOTAL LENGTHI330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH(75) | CPRELDAD LENGTH:(75) | CPRELDAD LENGTHJ75)
 | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:1752 | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHATSS | CPRELDAD LENGTH: 750 | CPRELIDAD LENGTH:175) | (TDTAL LENGTH:330±2)
 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | | |
| | | BGM7742 | BGM7742 hoperate rays | BGM7742 https://doi.org/10.0000/000000000000000000000000000000
 | BGM7742 Neprote rep. | BGM7742 National Arterial Control of Control | BGM7742 teleponini rigit. | BGM7742 transfer to the second | BGM7742 teleponini rigit.
 | BGM7742 teleponini rigit. | BGM7742 teleponini rigit. | BGM7742 National Arterial Control of Control | BGM7742 Neprote rep. | BGM7742 hypomies rays
 | BGM7742 | BGM7742 | |
 | | | | | CENOTIFICACION CONTRACTOR CONTRAC | CILLIAL
LENGTHISSURCE | (TDTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TRELIAD LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH175)
(TDTAL LENGTH330±2)
 | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELDAD LENGTH:75)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:75)
(TOTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH:330±2> | CPRELDAD LENGTH:753 | (PRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH(75) | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH-1752 (TOTAL LENGTH-330£2) | CPRELDAD LENGTH:1752 | CPRELDAD LENGTH:330±2> | CPRELDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTHJ753
 | CPRELDAD LENGTH:(75) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH:175)
 | CPRELIDAD LENGTH:175) | | |
| | | BGM7742 | BGM7742 suppose right | BGM7742 transmission
 | BGM7742 hoperine right hoperine right | BGM7742 transmining | BGM7742 transfer mpt (material arbuna) | BGM7742 telepanism right (shipped a ferrom) of telepanism right (shipped a ferrom) (shipped a ferrom)
 | BGM7742 transfer mpt (material arbuna) | BGM7742 transfer mpt (material arbuna) | BGM7742 transfer mpt (material arbuna) | BGM7742 transmining | BGM7742 hoperine right hoperine right
 | BGM7742 separate rays | BGM7742 | BGM7742
 | | | | |
 | | CILIAL LENGTHOSOMEC | (TULA) LENGTHISSUECT | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330#2) | (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (TRELLAD LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH175)
(TDTAL LENGTH330±2) | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TOTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TOTAL LENGTH:330±2)
 | (PRELDAD LENGTH:75) | (TDTAL LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH:1752
CTDTAL LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH1753 | CPRELDAD LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH175) | CPRELDAD LENGTH1753 | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH-1752 | CPRELDAD LENGTH:1752 | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTHAITS) | CPRELDAD LENGTHJ753 | CPRELDAD LENGTHJ330±2> | CPRELDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:175)
 | CPRELDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:175) | | |
| | | BGM7742 | BGM7742 hyposie ray | BGM7742 hoperate right
 | BGM7742 toponio repr | BGM7742 Notes of the Committee of the Co | BGM7742 Vergenile right State of State | BGM7742 Separate repr | BGM7742 Vergenile right State of State | BGM7742 Vergenile right State of State | BGM7742 Vergenile right State of State | BGM7742 Notes of the Committee of the Co | BGM7742 toponio repr
 | BGM7742 Inprovision right | BGM7742 | BGM7742 |
 | | | | |
 | VIDIAL LENGTHOSOMEC | (TITH) LENGTHSSUFEY | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175)
(TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:75) | (TDTAL LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH4755
(TDTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:75)
 | (PRELDAD LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH:1753 | CPRELDAD LENGTH:1752 | CPRELDAD LENGTHUZS) (TDTAL LENGTHU330±2) | CPRELDAD LENGTHIJSOLZ | CPRELIDAD LENGTHUTS) | CPRELDAD LENGTHJ753 | CPRELDAD LENGTH:753 | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELDAD LENGTH:1753
 | CPRELDAD LENGTH:750 | CPRELIDAD LENGTH:175) | | |
| | | BGM7742 | BGM7742 transmining | BGM7742 Improvise right
 | BGM7742 happenite right | BGM7742 https://district.com/ | BGM7742 States of the state of | BGM7742 Vegeninin rept. | BGM7742 States of the state of | BGM7742 States of the state of | BGM7742 States of the state of | BGM7742 https://district.com/
 | BGM7742 happenite right | BGM7742 Incommentation | BGM7742 | BGM7742
 | | | |
 | | | Zana da | CENCINCONT OF THE LEGISCONT OF THE LEGIS | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH330±2) | (TDIAL LENGTH330±2) | (TDIAL LENGTH330±2)
 | (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH175) (TDTAL LENGTH330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) <pre></pre> <pre><pre></pre> <pre></pre> <pre< td=""><td>(PRELDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2)</td><td>(PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2)</td><td>(PRELDAD LENGTH:75)</td><td>CPRELDAD LENGTH4750
(TDTAL LENGTH330±2)</td><td>(PRELDAD LENGTH175)</td><td>(PRELDAD LENGTH:330±2)</td><td>(PRELDAD LENGTH175)</td><td>(PRELDAD LENGTH175)</td><td>CPRELDAD LENGTHITS) COTAL LENGTH330±2)</td><td>CPRELIDAD LENGTH:1752</td><td>CPRELDAD LENGTHIZS)</td><td>CPRELDAD LENGTHIZSS CTOTAL LENGTH330±2></td><td>CPRELDAD LENGTH475)</td><td>CPRELDAD LENGTH:330±2></td><td>CPRELIDAD LENGTH:330±2></td><td>CPRELIDAD LENGTH:330£2)</td><td>CPRELDAD LENGTH1753</td><td>CPRELIDAD LENGTH:1753</td><td>CPRELIDAD LENGTHIZSS</td><td>CPRELIDAD LENGTH:1752</td><td>CPRELIDAD LENGTH4755</td><td>CPRELIDAD LENGTHIJZS)</td><td></td><td></td></pre<></pre> | (PRELDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:75) | CPRELDAD LENGTH4750
(TDTAL LENGTH330±2) | (PRELDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTH175)
 | CPRELDAD LENGTHITS) COTAL LENGTH330±2) | CPRELIDAD LENGTH:1752 | CPRELDAD LENGTHIZS) | CPRELDAD LENGTHIZSS CTOTAL LENGTH330±2> | CPRELDAD LENGTH475) | CPRELDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:330£2) | CPRELDAD LENGTH1753 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTHIZSS | CPRELIDAD LENGTH:1752
 | CPRELIDAD LENGTH4755 | CPRELIDAD LENGTHIJZS) | | |
| | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 Inpute tight
 | BGM7742 Improving right School Arbeits of Personal School Arbeits | BGM7742 Supervise rept. | BGM7742 Internation rate (Industrial International Interna | BGM7742 International Control | BGM7742 Internation rate (Industrial International Interna | BGM7742 Internation rate (Industrial International Interna | BGM7742 Internation rate (Industrial International Interna | BGM7742 Supervise rept. | BGM7742 Improving right School Arbeits of Personal School Arbeits | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | |
 | | | | | CITIES CENTRAL CONTRACTOR
 | CILIAL CENCINGUES | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL_LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TRELLAD LENGTH330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH475) | CPRELDAD LENGTH:1753 | (PRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH1753 | CPRELDAD LENGTH:1753 |
CPRELIDAD LENGTH:(75) | CPRELDAD LENGTH:(75) | CPRELDAD LENGTHITSS (TDTAL LENGTH330±2) | CPRELDAD LENGTHUZS) | CPRELDAD LENGTHU75) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHIJ752 | CPRELIDAD LENGTHAITS) | CPRELIDAD LENGTHAI753 | CPRELDAD LENGTHJ753
 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | | |
| | | BGM7742 | BGM7742 International States | BGM7742 Representati
 | BGM7742 Telephonia opp. | BGM7742 Wepmen opposite opposi | BGM7742 Internation or Control of | BGM7742 Internation or to Company Comp | BGM7742 Internation or Control of | BGM7742 Internation or Control of | BGM7742 Internation or Control of | BGM7742 Wepmen opposite opposi | BGM7742 Telephonia opp. | BGM7742 International Statement Stat | BGM7742
 | BGM7742 | | 2./ |
 | | | | CIDIME LENGINGSONES | CILLIAL LENGINISCUECZ
 | (TDTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:230±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELDAD LENGTH:175) (TDTAL LENGTH:330±2) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH:75) | CPRELDAD LENGTH:750 | CPRELDAD LENGTH:(75) | CPRELDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH-1752 (TITAL LENGTH-330±2) | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHIZS)
 | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELDAD LENGTH:750 | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:1753 |
 | |
| | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | | |
 | | C LI MI LENGINGOUEZ | CENCIPACION DE LA CONTRACTOR DE LA CONTR | CTDTAL LENGTH:330±2) | CTDTAL LENGTH:330±2> | CTDTAL LENGTH330±2) | CTDTAL LENGTH330±2) | (PRELIDAD LENGTH:23)
 | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | (PRELIDAD LENGTH:75) | CPRELIDAD LENGTHIZSO
 | CPRELIDAD LENGTHITZS) | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH-1753 | CPRELDAD LENGTH-1752 | CPRELIDAD LENGTH:1752 | CPRELIDAD LENGTHIZSS | CPRELIDAD LENGTHISTS | CPRELIDAD LENGTHIZSO | CPRELIDAD LENGTH:755 | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:175)
 | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | | |
| The same of the sa | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 |
 | | | | |
 | | | CTDTAL ENGTH 330+2) | (CTOTAL INSTAL 230+2) | (CHOCCHIONAL MINIT | CTUTAL PAGE H330C | (PRELIGIAL LENGTH-20049)
 | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELIDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTHU75) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHUTS) | CPRELIDAD LENGTHUTS) | (PRELIDAD LENGTH175) | (PRELIDAD LENGTH175)
 | CPRELIDAD LENGTH-1753 | (PRELDAD LENGTH175) | CPRELDAD LENGTH1753 | CPRELDAD LENGTH-1753 | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTHATS) | CPRELIDAD LENGTHATS) | CPRELIDAD LENGTHAITS) | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTH.1753 | CPRELIDAD LENGTH-1753 | CPRELIDAD LENGTH-1753
 | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTH:1753 | | |
| A LEAT THE PROPERTY OF THE PERSON OF THE PER | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 |
BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 |
 | | | | |
 | | | CHOCCHIONS INTELL | CARCOLITONAL INTELL | VOTOCOULTONS - INTELLY | CARCOLITINAL INTUITY | (PRELIGIA LENGINIZO)
 | (PRELDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTHU75) | (PRELDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTHI75) | (PRELIDAD LENGTHATS) | CPRELIDAD LENGTHOTS) | CPRELIDAD LENGTHUTS) | CPRELIDAD LENGTHJ753 | (PRELIDAD LENGTHI75)
 | CPRELIDAD LENGTHI753 | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTHUZS | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTHUZSS | CPRELIDAD LENGTHOTS) | CPRELIDAD LENGTHOTS) | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTHUZSO
 | CPRELDAD LENGTHUTS) | CPRELIDAD LENGTHIZS | | |
| CTUTAL LENGTH330#20 | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | CTUTAL LENGTHESSORES | CTDTAL LENGTHESSORES | (TUTAL LENGTHESSORES)
 | (TUTAL LENGTH330#2) | | 10 10 00 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | |
 | (PRELUAD LENGIHI/3) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELUAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175)
 | (PRELDAD LENGTH475) | (PRELIDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | CPRELIDAD LENGTHITSS | CPRELDAD LENGTHITS | CPRELDAD LENGTHITSS | CPRELDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTHITSS | CPRELIDAD LENGTHIZSS | CPRELIDAD LENGTHIZSS | CPRELIDAD LENGTHITSS | CPRELIDAD LENGTHITZS)
 | CPRELIDAD LENGTHUTSS | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTHITZS | | |
| (TDTAL LENGTH/330±2) | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (TDTAL LENGTH:330±2) | 10 1000 THUTTE THE PARTY OF THE | | | | | | (PRELLIAD LENGIHIL/3)
 | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHATS
 | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | CPRELDAD LENGTHU75) | CPRELDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH175) | CPRELDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHATSS | CPRELIDAD LENGTHUTS) | CPRELDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTH:175)
 | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHUZS) | THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT | |
| (TDTAL LENGTH:330±2) | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | (TOTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (TDTAL LENGTH:330±2) | C 1000 114 114 114 114 114 114 114 114 11 | | | | |
 | (PRELIDAD LENGIRIL/3) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175)
 | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTHI75) | (PRELIGAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHITSS | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | CPRELIDAD LENGTH:175) | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | CPRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTH1753 | CPRELDAD LENGTH:1753 | CPRELDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH1750 | CPRELIDAD LENGTHIJZSS | CPRELIDAD LENGTHIZSS | CPRELIDAD LENGTHAI75) | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1753
 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | | |
| (TDTAL LENGTH:330±2) | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (TDTAL LENGTH:330±2) | | | | | |
 | CARELLAD LENGINIO | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175)
 | (PRELDAD LENGTH:175) | CPRELDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELDAD LENGTH:1750 | CPRELIDAD LENGTH:1750 | CPRELIDAD LENGTH:I753 | CPRELIDAD LENGTHAIZS) | CPRELDAD LENGTHUTS) | CPRELIDAD LENGTHATS) | CPRELIDAD LENGTHATS) | CPRELIDAD LENGTHUTSS | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1753
 | CPRELDAD LENGTHIZS | CPRELIDAD LENGTHATS) | CPRELIDAD LENGTH: 750 | | |
| (TDTAL LENGTH:330±2) | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | (TDTAL LENGTH330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (TDTAL LENGTH:330±2) | | | | | | •
 | (PRELIDAD LENGINITS) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH:175)
 | (PRELDAD LENGTH:75) | (PRELDAD LENGTHITS) | (PRELDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTH:750 | CPRELIDAD LENGTHATS) | CPRELIDAD LENGTHATS) | CPRELDAD LENGTHUTS) | CPRELIDAD LENGTHUTS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHATS)
 | CPRELIDAD LENGTHUTS) | CPRELIDAD LENGTHUZS) | CPRELIDAD LENGTH:175) | | |
| (TDTAL LENGTH:330±2) | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2)
 | (TDTAL LENGTH/330±2) | CONTRACTOR OF THE STATE OF THE | | | | | | (PRELLIAD LENGINIZA)
 | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH:175) | (PRELIAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHI75) | CPRELIDAD LENGTHI75) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS)
 | C C C C C C C C | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTHI75) | CPRELIDAD LENGTHI75) | CPRELIDAD LENGTH.175) | CPRELIDAD LENGTHI75) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTH.175) | CPRELIDAD LENGTH.1753 | CPRELIDAD LENGTH175)
 | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTHITS) | | |
| (TDTAL LENGTH:330±2) | | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH:330±2) | (TDTAL LENGTH/330±2)
 | (TDTAL LENGTH330±2) | | | | | |
 | (PRELIDAD LENGING/3) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH:175)
 | (PRELIDAD LENGTH:175) | (PRELIDAD LENGTH175) | (PRELDAD LENGTH175) | CPRELLIAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHI75) | C C C C C C C | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTH.1753 | CPRELIDAD LENGTH.1753 | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTH.1753 | CPRELIDAD LENGTHITSS
 | CPRELIDAD LENGTHITSS | CPRELIDAD LENGTH1755 | CPRELIDAD LENGTHITS) | | |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA | BGM7742 | BGM7742 | PRELIDA
(PRELIDA
 | PRELIDA
(PRELIDA | PRELIDA
(PRELIDA | PRELIDA
(PRELIDA | PRELIDA
(PRELIDA
 | PRELIDA
(PRELIDA | PRELIDA
(PRELIDA | PRELIDA
(PRELIDA | PRELIDA
(PRELIDA | PRELIDA
(PRELIDA
 | CPRELLING CPRELLING | BGM7742 | PRELIE CARELLE
 | CPRELLEG | AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA | CPRELDAD LENGTHIJ330±2> | CPRELDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:1753
 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTHITZS) | CPRELIDAD LENGTH175) | CPRELIDAD LENGTHIZS | CPRELIDAD LENGTHIZS | | | | | | | | | | | |
 | | I PRAPAGA A A A A A A A A A A A A A A A A A | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| CPRELDAD LENGTH:1753 | CPRELLEG | BGM7742 | CPRELLIP CPRELLIP | BGM7742
 | BGM7742 | PRELIDE CARELLO | PRELIEF
(PRELIEF | PRELIDE
(PRELIDE
 | PRELIEF
(PRELIEF | PRELIEF
(PRELIEF | PRELIEF
(PRELIEF | PRELIDE CARELLO | BGM7742
 | CPRELLIP CPRELLIP | BGM7742 | PRELIG CPRELLOS
 | CPRELLING | CPRELLO | CPRELDAD LENGTH:755 | CPRELDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:330±2)
 | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTH-1753 | CPRELIDAD LENGTHIZS | CPRELIGAD LENGTHIZS | THE PART WE SOON | THE PARAMANANA THE STATE OF THE | THE PARAMANANA THE STATE OF THE | THE PARAMANANA TO THE STATE OF | I PARAMANANANANANANANANANANANANANANANANANAN | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | |
| CPRELIDAD LENGTH175) | AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA | PRELIG
(PRELIG | PRELICE OF SECURITY S | PRELIGIO DE PRESENTA DE PRESEN | PRELIGIO DE PRELIG | POWIT42
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | POWIT42 | PRELIGIO DE PRELIG | PRELICE OF THE BEANT 42 | PRELICE OF SECURITY OF SECURIT | PAPELLO CPRELLO CPRELL | PAAA | AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
 | CPRELDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:1753
 | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTH-1753 | CPRELIDAD LENGTHIZSS | CPRELIDAD LENGTHIZS | SECRETARIA DE COMO | | | | | | | | | | | |
 | TO THE TOP AND THE | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | |
 | | | |
| CPRELIDAD LENGTH175) | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | PRELICE (PRELICE) | PRELICE CPRELICE CPRE | PRELIG
 | PRELICE PREPARENT PROPERTY PROPER | PRELICE CONT. 12 | BGM742 | BGM742 | BGM742
 | BGM742 | BGM742 | PRELICE CONT. 12 | PRELICE PREPARENT PROPERTY PROPER | PRELLO CPRELLO | PRELLIP
(PRELLIP
 | BGM7742 | AND | C CRECLE | (TDTAL LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:175)
 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1752 | CPRELIDAD LENGTHAI75) | CPRELIGAD LENGTH:1750
 | CPRELIDAD LENGTHIZSS | CPRELIGAD LENGTHIZS | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
 | APPA I |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELLE | BGM7742 | PRELLO | PRELLE (PRELLE)
 | PRELLE (PRELLE) | PRELLE PRELLE | PRELLE PRELLE | PRELIE PRELIE
 | PRELLE PRELLE | PRELLE PRELLE | PRELLE PRELLE | PRELLE PRELLE | PRELLE (PRELLE)
 | PRELLIP
(PRELLIP | PRELICE (PRELICE) | BGM7742
 | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | CPRELIE | (TOTAL LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:330£2) | CPRELIDAD LENGTH:1752
 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1750 | CPRELIDAD LENGTHUZSO | CPRELIGAD LENGTHIZS | CPRELIGABLE NGTH-1753 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | CORELLEG | POWT742 | BGM7742 | PRELICA PRELICA
 | PRELICA (PRELICA) | PORTING PRELICA | PRELLIP
(PRELLIP | PRELLIF
(PRELLIF
 | PRELLIP
(PRELLIP | PRELLIP
(PRELLIP | PRELLIP
(PRELLIP | PORTING PRELICA | PRELICA (PRELICA)
 | BGM7742 | BGM7742 | PRELICE OF THE PROPERTY OF THE | CPRELIE OF THE PARTY OF THE PAR | CPRELLEG
 | CPRELDAD LENGTH:753 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH4755 | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHIZS)
 | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIGAD LENGTHIZS | CPREL DAD LENGTHIZS | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | |
 | | | |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | CARELLO CARELL | PRELIE PRELIE | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | PRELICA (PRELICA) | PRELLIP
(PRELLIP) | BGM7742 | PRELLIP
(PRELLIP)
 | PRELLIP
(PRELLIP) | PRELLIP
(PRELLIP) | PRELICA (PRELICA) | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | CORELLEG
 | CARELLO CARELL | CPRELIDAD LENGTH: 330±2) | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIAD LENGTHIZS)
 | CPRELIDAD LENGTH-1753 | CPRELIGAD LENGTHIZSS | CPRELIABLE NGTH-1753 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | |
 | | | |
| (PRELIDAD LENGTH:175) | | PRELIG
(PRELIG | PRELICE OF THE BOM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742
 | PRELICE OF THE PROPERTY OF THE | PRELIG | BGM7742 | CARELLO CARELL |
 | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTHITS)
 | CPRELIDAD LENGTH-1753 | CPRELIGAD LENGTHIZS | CPRELIGAD LENGTHIZS | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | |
 | | | |
| CPRELIDAD LENGTH175) | | PRELLIP
(PRELLIP | PRELIG | BGM742
 | BGM7742 | PRELICE OF THE PROPERTY OF THE | BGM7742 | BGM742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | PRELICE OF THE PROPERTY OF THE | BGM7742 | PRELICE PRESENTAL PROPERTY PRO | PRELLE CPRELLE
 | BGM7742 | | | CPRELIDAD LENGTH:330±2)
 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTHAI75) | CPRELIGAD LENGTH-1750
 | CPRELIGAD LENGTHIZSS | CPRELIGATION CONSTRUCTS | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | APPA S |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | CORECLE OF THE PARTY OF THE PAR | PRELICE (PRELICE) | PRELLIP (PRELLIP | CPRELLE CPRELLE | PRELLE PRELLE
 | PRELIE POMITAZ | BOM7742 | PRELICE (PRELICE) | BOM7742
 | BOM7742 | BOM7742 | PRELIE POMITAZ | PRELLE PRELLE
 | PRELLIP (PRELLIP | PRELLIP
(PRELLIP | BGM7742 |
 | | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:330£2) | CPRELIDAD LENGTH:1752 | CPRELIDAD LENGTHATSS
 | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIGAD LENGTH-1750 | CPRELIGAD LENGTHIZS | CPRELIGATION LENGTHITZS | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELLEG | POWT742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | PORELLO CARELLO CARELL | PRELLE CPRELLE | PRELLE PRELLE | PRELLE CPRELLE
 | PRELLE CPRELLE | PRELLE CPRELLE | PORELLO CARELLO CARELL | BGM7742 | PRELICE PREPARE PROPERTY P | BGM7742
 | BGM7742 | SHELLE SHELLE | CPRELIE | CPRELIDAD LENGTH:1752
 | CPRELIDAD LENGTH:330£2> | CPRELIDAD LENGTHATSS | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHITZS
 | CPRELIGAD LENGTHIZSS | COREL DAD LENGTHIZES | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | AND THE PROPERTY OF THE PROPER | PRELIE PRELIE | BGM7742 | BGM7742 | PRELICA CARELLA
 | PRELLIP
(PRELLIP) | BGM7742 | PORTION CAPELLY | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | PRELLIP
(PRELLIP) | PRELICA CARELLA
 | BGM7742 | BGM7742 | PRELICE OF PREPARENCE OF PREPA | | SPECIFIC SPREETING SPREETI | CPRELIDAD LENGTH: 330±2)
 | CPRELIDAD LENGTH4755 | CPRELIDAD LENGTHAIZS | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTH-1753
 | CPRELIGAD LENGTHIZSS | CPRELIGATION CONSTRUCTS | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | |
| CPRELIDAD LENGTH-1752 | | PRELIE PRELIE | BGM742 | BGM7742
 | BGM7742 | BOM7742 | BOM742 | BGM7742
 | BOM742 | BOM742 | BOM742 | BOM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | CORECTOR | | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:175)
 | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIAD LENGTHIZS | CPRELIDAD LENGTHUTS) | CPRELIGAD LENGTHIZSS | CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | TO THE PROPERTY OF THE PROPERT | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | | THE MANAGED IN |
 | |
| CPRELIDAD LENGTHIZS) | | PRELICE OF PRESENCE OF PRESENC | BGM7742 | BGM742 | BGM7742
 | BOM7742 | BOM7742 | BGM7742 | BOM7742
 | BOM7742 | BOM7742 | BOM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | PRELICE CPRELICE CPRE | BGM7742 | |
 | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIGAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTHITS)
 | CPRELIGAD LENGTHUTSS | CPRELIGAD LENGTHIZS | CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | TO THE PARTY OF TH | CONTINUADAMPPEPARTA
 | | RAPAR | |
| CPRELIDAD LENGTH175) | | PRELLIP
(PRELLIP | PRELLE CPRELLE | BGM742
 | BGM7742 | PRELIE PROMITAL | BOM742 | BGM742
 | BOM742 | BOM742 | BOM742 | PRELIE PROMITAL | BGM7742
 | PRELLE CPRELLE | PRELLIP
(PRELLIP | BGM7742
 | | | CPRELIDAD LENGTH:175) | CPRELIDAD LENGTH:1753 | CPRELIDAD LENGTH330£2>
 | CPRELIDAD LENGTHAITS) | CPRELIDAD LENGTHITS) | CPRELIDAD LENGTHUZSO | CPRELIGAD LENGTHIZS | CORELIAN LENGTHIZES | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | TO THE PART OF THE | CONTRADAMENTAL STATES | TO THE DAME TO THE STATE OF THE | | RAPAR |
 |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | | POWT742 | BGM742 | BGM7742
 | POWIT42 | POWIT42 | BGM7742 | PRELLE PRELLE
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | POWIT42 | POWIT42
 | BGM7742 | POWT742 | BGM7742
 | | | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CPRELIDAD LENGTH:1752 | CPRELIDAD LENGTHATSS
 | CPRELIDAD LENGTHIZSS | CPRELIDAD LENGTHLI753 | CPRELIDAD LENGTHIZS | CPRELIGAD LENGTHIZS | CONTRACTOR LENGTHATES | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | TO THE MANAGEMENT OF THE RESTRICTION OF THE PERSON OF THE | |
 | |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | SHELLE SHELLES | POWT742 | BGM7742 | BGM7742
 | POWIT42 | POWIT42 | BGM7742 | BOM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | POWIT42 | POWIT42
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | CORELLEG | CPRELIDAD LENGTH:750 | CPRELIDAD LENGTHATSS | CPRELIDAD LENGTHAIZS.
 | CPRELIDAD LENGTH1753 | CPRELIAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHITZS | CONCEDED LENGTHIZS | CONTRACTOR LENGTHATES | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | CAN THE PART OF THE STATE OF TH | | TO THE PART OF THE REST OF THE PERSON OF THE | TO THE PARTY OF THE REST OF THE PERSON OF TH | TO THE MANAGEMENT OF THE RESIDENCE OF THE PERSON OF THE PE | MANAPART I | |
 |
| CPRELIDAD LENGTH:175) | AND THE PROPERTY OF THE PROPER | POWT742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | POWIT42 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | POWIT42 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 |
 | SPECIFIC SPECIFIC | CPRELIDAD LENGTHJ753 | CPRELIDAD LENGTH4753 | CPRELIDAD LENGTHAIZS | CPRELIDAD LENGTH:1753
 | CPRELIDAD LENGTHIZS) | CPRELIDAD LENGTHLI753 | CPRELIGAD LENGTHIZS | CONTRACTOR LENGTHATES | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | TO THE PART OF THE REST OF THE PERSON OF THE | TO THE PARTY OF THE REST OF THE PERSON OF TH | TO THE MANAGEMENT OF THE RESIDENCE OF THE PERSON OF THE PE | | |
 |
| CPRELLIFE CORP. | CARELLE CARELLE | PRELIE PRELIE | BGM742 | BGM7742
 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | CPRELLEG | CARELLIN CARELLIN | | CPRELLE | CORELLE CORELE CORELLE CORELLE CORELLE CORELLE CORELLE CORELLE CORELLE CORELLE | CPRELLEG
 | | PARTIE CONTRACTOR | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | TO THE MANAGEMENT OF THE STATE | TO THE MANAGEMENT OF THE RESIDENCE OF THE PERSON OF THE PE | | |
 |
| | | POPELLO CPRELLO CPRELL | PRELICE OF THE PROMITY OF THE PROMIT | BGM7742 | BGM7742
 | BOM7742 | BOM742 | BGM742 | BOM742 | BOM742
 | BOM742 | BOM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | CORELIES |
 | CPRELLEG | CORELLO CORELA CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO | SPECIFIC SPECIFIC | CORELLE | CPRELIE | PARTIE CHEFT
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | | | | |
| CPRELLE | | BGM7742 | BGM742 | BGM742
 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | CARELLE | CARELLIN CORELLIN | | | | | | | | | | | | |
 | | CORELLE CORELLE | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF | | | RAPAR | RAPAR. |
| | CREELLY CONTRACTOR OF THE PARTY | PORTING PRELICE | BGM742 | BGM742 | BGM7742
 | BGM7742 | BOM7742 | BGM742 | BOM7742
 | BOM7742 | BOM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | PRELIE CORELLE | BGM7742 | BGM7742 |
 | | C CARELLIN | C CPRELLE | | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
 | PART CONTRACTOR OF THE PART OF | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | The Parameter | The Park | | |
 | | | RAPAR! |
| | | PRELICE (PRELICE) | BGM742 | BGM742
 | BGM7742 | BGM742 | BGM7742 | BGM742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | | | C CPRELLEY | | | | | | | | | | | | | |
 | | PART CORECTOR | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | The Parameter | |
 | | | | | RAPARI. |
| CPRELLEG | CPRELLEG | POWT742 | BGM742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM742 | BGM7742 | BGM742
 | BGM7742 | POWT742 | | CORELIES OF THE PARTY OF THE PA | - CARELLE
 | | | Serence of the series of the s | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | RAPARIL
 | ALDERAN. |
| SPECIAL SPECIA | - CARELLE | 10.2-6" PRELIE | BGM742 | BGM7742 | BGM7742
 | BOM7742 | 10.2-6" PPELLIP | 10.2-6
PPELLE | 10.2-6" PPELLIP
 | 10.2-6" PPELLIP | 10.2-6" PPELLIP | BOM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | A CORPETED OF THE PARTY OF THE | - CARELLE
 | | | CREEKE, CREEKE | CPRELIES OF THE PARTY OF THE PA | CORECTOR OF THE PARTY OF THE PA | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| SHELLING SPECIAL SPECI | A CARELLIN | BGM7742 | BGM742 | BGM7742 | BGM7742
 | BOM742 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | BOM742 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | PRELICATION OF THE PROPERTY OF | | - CARELLE
 | CARELLE CONTROL | - GREENE | | CPRELLEG | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | |
 | | RAPARI. | |
| A CARELLE | | 10.2-0
10.2-0
10.2-0
10.2-0
10.2-0 | 10.2-0
10.2-0
10.2-0
10.2-0 | BGM7742
 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742 | 10.2-0
10.2-0
10.2-0
10.2-0
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | BOM7742 | BGM7742
 | 10.2-0
10.2-0
10.2-0
10.2-0 | BGM7742 | 10.2-0.
10.2-0.
(PRELLO
 | - CPRELLEG | - CARELLE | CORELLE | WARELING OF THE PARTY OF THE PA | | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
 | SPECIFIC SPECIFIC | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
| | | 10.2-0.1
(PRELLIP
BGM7742 | 10.2-0.1
OPPELLO | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLE
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
(PRELLO | 10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
(PRELLO
 | | | C CPRELLEG | - CPRELLE | | | | | | | | | | | | |
 | | - CARELLE | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | THE PARAMETERS |
| | | POST 12 POST 1 | #0.1
CPRELLE | #0.1
PRELIF | #0.1
PRELIF
 | PGM7742 | #0.1
POW7742 | #0.1
PP PP | #0.1
POW7742
 | #0.1
POW7742 | #0.1
POW7742 | PGM7742 | #0.1
PRELIF
 | #0.1
PPELLO | 10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
(PRELLO |
 | | WARELING OF THE PARTY OF THE PA | C CREELE | | - GREEFE | SPECIFIC SPECIFIC
 | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | 485° Landan Marana Allanda All |
| THE CORELLES | THE CORECTOR OF THE CORECTOR O | 10.2-0.1 | 10.2-0.1 | 10.2-0.1 | 10.2-0.1
 | 10.2-0.1
PPELLO | 10.2-0.1
PPELLO | 10.2-0.1
PPELDE PRELDE | 10.2-0.1
PPELLO
 | 10.2-0.1
PPELLO | 10.2-0.1
PPELLO | 10.2-0.1
PPELLO | 10.2-0.1
 | 10.2-0.1 | 10.2-0.1
(PRELLOP | 10.2-0.1 | | | | | | | | | |
 | | C CPRELLE | | |
 | A CHEFFER OF THE CHAPTER OF THE CHAP | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | |
 | | THE PARAMAN TOURS | 485° Landan Maranana Amerika |
| - CPRELLEG | - CPRELLEG | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
(PRELLOP | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742
 | 10.2-0.1
(PRELLID | 10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLOP | 10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742
 | A GREEN | THE CORECTOR | | | - GREEN
 | - CPRELIE | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| - CARELLE | - CARELLE | 10.2-0.1 PORT742 | 10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO | 10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
(PPELL)
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742
 | 10.2-0.1
0.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742
 | | - CARELLE | | | - GREEFE
 | - CPRELIE | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | IN PRAPARAMENT STATES |
| SHELLING SPECIAL SPECI | - CPRELLING | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0 | 10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | BGM7742
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
0.2-0.1
PRELLIP | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
0.2-0.1
PRELLIP
 | 10.2-0.1
0.2-0.1
PRELLIP | 10.2-0.1
0.2-0.1
PRELLIP | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | BGM7742
 | 10.2-0.1 | 10.2-0.1
(PRELLO | 10.2-0.1 PRELIC |
 | A CARELLINE | | | | CPRELLEG
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | THE PARADON TO SEE |
| | | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0
10.2-0.0 | 10.2-0.
10.2-0.
10.2-0. | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0
 | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0 | 10.2-0.1
0.2-0.0
0.2-0.0
0.2-0.0
 | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0 | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0 | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0
 | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0 | 10.2-0.1
10.2-0.0
10.2-0.0 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | - CPRELLEG | | CPRELLEG | THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT | | C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
 | CORELLO CORELO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO CORELLO | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | 48.5-0 |
| | | 10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | BGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | BGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLO | 10.2-0.1
(PRELLIP | HOWT742
 | | | - CARELLE | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | 485-0 |
| | | POST 12 POST 1 | # 10.2-0.1 | HBGM7742 | HOUZ-0.1
 | PGM7742 | 102-01
102-01
102-01 | 102-01
102-01
102-01 | 102-01
102-01
102-01
 | 102-01
102-01
102-01 | 102-01
102-01
102-01 | PGM7742 | HOUZ-0.1
 | # 10.2 -0.1 PRELIF | 102-01
002-01
008-101 | 10.2-0.1
(PRELICATION PROPERTY 2 | | | | | | | | |
 | | WHEN CHEETER | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | 485-0 |
| CPRELLEG | | 102-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
(PRELLIP | 102-0.1
PRELIC
 | HOW TAX | PRELIF | 102-0.1
PPELLE
PGM7742 | 10.2-0.1
PPRELLO
 | 102-0.1
PPELLE
PGM7742 | 102-0.1
PPELLE
PGM7742 | 102-0.1
PPELLE
PGM7742 | PRELIF | HOW TAX
 | 10.2-0.1
CPRELLE | 102-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
POMT742
 | | | CARELLIN CARELLIN | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | 48.5-0 |
| | | 102-0.1
(PRELIP | 10.2-0.1
(PRELLIP | 10.2-0.1
PPELLO
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742 | 102-0.1
102-0.1
POM7742 | 102-0.1
102-0.1
POM742 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1
 | 102-0.1
102-0.1
POM742 | 102-0.1
102-0.1
POM742 | 102-0.1
102-0.1
POM742 | 102-0.1
102-0.1
POM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742
 | 10.2-0.1
(PPELLIP | 102-01
102-01
102-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
10 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | 483-0 | 48.5-0 |
| | | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
POM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
POM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742
 | 102-0.1
(PRELLIP | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
102-0.1
PGM7742
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | 483-0 | 48.5-0 |
| | | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
00.2-0.1
PBGM7742 | 102-01
102-01
POM7742 | 102-01
102-01
POM742
 | 102-01
102-01
POM7742 | 102-01
102-01
POM7742 | 102-01
102-01
POM7742 | 10.2-0.1
00.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | 483-0 | 48.5-0 |
| | | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | BGM7742
 | BGM7742 | 10.2-0.1
0.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
(PRELLI)
 | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
0.2-0.1
PBGM7742 | BGM7742
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 102-01
102-01
PGM7742
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | 485-0 48 |
| | | 102-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | BGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | BGM7742 | 10.2-0.1
0.2-0.1
PRELLIP
 | BGM7742 | BGM7742 | BGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | BGM7742
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 102-0.1
0.2-0.1
PRELLO | PRELIC
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | - C-2:84 | 48.5-0 |
| | | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | BGM7742
 | BGM7742 | BOM7742 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1
 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1 | BOM7742 | BGM7742
 | 102-6.1
102-6.1
102-6.1
102-6.1 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | PRELIG
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | THE PART 0-0:84 | 48.5-0 -3-84 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |
| | | 102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01 | 102-01
102-01
102-01 | 102-0.1
102-0.1
108-0.1
 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
102-0.1
103-0.1
103-0.1 | 102-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.0007742 | 102-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.0007742
 | 102-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.0007742 | 102-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.0007742 | 102-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.0007742 | 102-0.1
102-0.1
103-0.1
103-0.1 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1
 | 102-0.1
102-0.1
108-0.1 | 102-01
102-01
CPRELLO | 102-61
102-61
PBM7742
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | LE E E E E E E E E E E E E E E E E E E | 48.5-0 - 48 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |
| | | 102-61
02-61
08-7742 | 102-01
102-01
102-01
102-01 | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-01
102-01
102-01
103-01
 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | BGM7742 | BGM7742
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PRELIG | 102-61
02-61
CPRELLE | 102-61
102-61
PBM7742
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | 1 F F F P P P P P P P P P P P P P P P P | 1 E E E E E E E E E E E E E E E E E E E |
| | | 10.2-0.1
(PRELLIP | 102-0.1
CPRELIE | BGM7742
 | BGM7742 | BGM7742 | 102-0.1
102-0.1
103-0.1 | 102-61
102-61
103-61
 | 102-0.1
102-0.1
103-0.1 | 102-0.1
102-0.1
103-0.1 | 102-0.1
102-0.1
103-0.1 | BGM7742 | BGM7742
 | 102-0.1
PPELIO | 102-01 CPRELLE | 10.2-0.1 (PRE)
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | 48.3-0 | 1 F F 1 0-5:84 |
| | | 102-0:1
(PRELIC | 10.2-0.1
(PRELLIP | #0.1
PPELIO
 | #0.1
PRELIF | #0.1 PO.2 -0.1 PO.2 -0.1 PO.2 -0.1 PO.2 -0.1 PO.3 -0.1 P | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1
 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | #0.1 PO.2 -0.1 PO.2 -0.1 PO.2 -0.1 PO.2 -0.1 PO.3 -0.1 P | #0.1
PRELIF | 10.2-0.1
CPRELLE
 | 102-0.1
(PRELLIP | 102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0:1
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0
102-0 | | | | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | 18:0-0-84 | 48:5-0 |
| | | 102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
10 | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 102-01
102-01
102-01
102-01
 | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
PBGM7742
 | 10.2-0.1
(PRELLIP | 102-01
102-01
(PRELLIP | 102-01
102-01
102-01
102-01
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | 1 F F F F F F F F F F F F F F F F F F F | 1 |
| | | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 102-61
102-61
PBGM7742 | 102-61
102-61
6047742 | 102-61
102-61
POM742
 | 102-61
102-61
6047742 | 102-61
102-61
6047742 | 102-61
102-61
6047742 | 102-61
102-61
PBGM7742 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
102-0.1
(PRELLIP | 102-01
102-01
102-01
102-01
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | 1 |
| | | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | BGM7742
 | BGM7742 | 10.2-0.1
0.2-0.1
6.98ELL0 | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
(PRELLI)
 | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
(PRELLI) | 10.2-0.1
0.2-0.1
6.98ELL0 | BGM7742
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 102-01
102-01
108-01
108-01 | 102-61
102-61
PGM7742
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| | | 102-10.1 PROPERTY PRO | 10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 |
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1
 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1 | 10.2-0.1
0.2-0.1
0.8-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1 | 102-0.1
0.2-0.1
PPELLO | 10.2-10.1 PRELIF | | | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
| | | 102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
102-01
10 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1
 | 10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1 | 10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1 | 10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1
10.2-6.1
 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 10.2-0.1 PRE-10.1 PRE-10.1 PRE-10.1
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | The state of the s | |
| | | 162-61
102-61
102-61
102-61
102-61 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 |
102-01
102-01
102-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
10 | 102-01
102-01
102-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
10 | 102-01
102-01
102-01
103-01 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 |
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 102-0.1
102-0.1
103-0.1
103-0.1
 | 102-01
102-01
102-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
103-01
10 | 102-0.1
102-0.1
102-0.1
102-0.1 | 102-01
102-01
102-01
102-01 | 162-61
102-61
PBM7742
 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| | | 48.5-0.1 48.4 WWW 10.2-0.1 F. | 48.5-0.1
10.2-0.1
CPRELLE | 485-0 4 WWW 102-01 PWW | 485-0 4 WWW 102-01 WWW
 | 485-0 4 WWW | 485-0
102-01
102-01
102-01 | 485-0
102-01
102-01
102-01 | 485-0
102-01
102-01
102-01 | 485-0
102-01
102-01
102-01
 | 485-0
102-01
102-01
102-01 | 485-0 4 WWW | 485-0 4 WWW 102-01 WWW | 48.5-0.1
10.2-0.1
PRELIF | 48.5-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP
 | 48.5-0.1 48.4 WWW 10.2-0.1 PWW | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 |
| | | 48.5-0-1 41 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 | 48.5-0-1 41 WWW 10.2-0-1 1 WWW 10.2- | 48.5-0.1
10.2-0.1
PRELIF |
48.5-0.1
10.2-0.1
PRELIF | 48.5-0.1
0.2-0.1
PBGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
POM742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
POM742
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
POM742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
POM742 | 48.5-0.1
0.2-0.1
PBGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
PRELIF
 | 48.5-0-1 41 WWW 10.2-0-1 1 WWW 10.2- | 48.5-0-1 41 WWW 10.2-0-1 10.2- | 48.5-0-1 41.00 10.2-0-1 10.2-0 | | | | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | |
 | | | |
| | | 48.5-0'-1 III UUUU UUU UU UU UU UU UU UU UU UU UU | 48.5-0-1 II UUUU UUU UU UU UU UU UU UU UU UU UU | 48.5-0-1 II WWW 10.2-0-1 II WW |
48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-01
10.2-01
10.2-01
POM742 | 48.5-01
10.2-01
10.2-01
POM742 | 48.5-01
10.2-01
10.2-01
POM742
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
POM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
POM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0-1 II UUUU UUU UU UU UU UU UU UU UU UU UU | 48.5-0-1 III WWW 10.2-0-1 III WWW 10.2-0 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | | | | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | APPAN.
 | APPARIS S | | The state of the s |
| | | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6047742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6047742
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6047742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6047742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6047742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | APPAN I |
 | | | RAPAR | | |
| | | 18.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
PGM7742
 | 48.5-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6PRELLO | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLI) | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLI) | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLI) | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
(PRELLI) | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6PRELLO | 48.5-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
PGM7742
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | RAPAN | | |
| | | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1 RE 10.2 -0.1 RE 10.2 -0.1 RE 10.2 -0.1 RE 10.2 RE 10. | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1 RE PRELIF | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | | | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
| | | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
0.2-0.1
BGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
0.2-0.1
BGM7742
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLE | 48.5-0.1
0.2-0.1
PRELIC
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | REPRINT. | 100+ | |
| | | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
0.2-0.1
6.2-0.1
6.742
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1
0.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLE | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| | | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6PRELLI | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PRELLE | 48.5-0.1 III WAYA
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6PRELLE | 48.5-0.1 11 10.2-0.1
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| | | 48.5-0.1
10.2-0.1
(PRELLIP | 48.5-0.1 11 0.2-0.1 12 0.2-0.1 13 0.2-0.1 14 0.2-0.1 15 | 48.5-0.1 11 0.2-0.1 11
0.2-0.1 11 | 48.5-0.1 11 0.2-0.1 12 0.2 0.1 12 | 48.5-0.1 11 0.2-0.1 12 0.2 0.1 12 0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1 11 0.2-0.1 12 0.2 0.1 12 0.1 | 48.5-0.1 11 0.2-0.1 12 0.2 0.1 12 0.2
0.1 12 0.2 0.1 12 | 48.5-0.1 11 0.2-0.1 12 0.2-0.1 13 0.2-0.1 14 0.2-0.1 15 | 48.5-0.1
10.2-0.1
(PPELL) | 48.5-0.1 18 WW. 19.2 - 0.1 WW. 19.2 |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
| | | 48.5-0.1 III WHAT A SECOND TO SECOND | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
WHA WAS 10.2-0.1 ## WHA WAS 10.2-0 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1 ## WHA WAS 10.2-0.1 ## WHA WAS 10.2-0 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
POM7742
 | 48.5-0.1 III WAYA | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
 | |
| | | 48.5-0.1 III WAYA | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1 III WHELLE OF PRELLE OF PREPARE OF | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1 RE 10.2-0.1 RE 10.2-0 | 48.5-0.1 RE 10.2 -0.1 RE 10.2 -0.1 RE 10.2 -0.1 RE 10.2 RE 10. | 48.5-0.1 III WAYA | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | -0.1
 | |
| | | 48.5-0.1 III WHAT A SECOND TO SECOND | 48.5-0.1 III WHATELEY CORELLY | 48.5-0.1 III WHELE | 48.5-0.1
III WHELE | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1 III WHELE | 48.5-0.1 III 10.2-0.1 10.2-0. | 48.5-0.1 III WHATE
 | 48.5-0.1 III WAYA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | |
 | | | |
| | | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1 FF 10.2 -0.1 FF 10.2 -0.1 FF 10.3 FF |
48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
POM742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | | | | | | | | |
 | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | | | | | | |
 | | | | | | | | | | | |
 | | | | |
| | | 48.5-0.1 III 100 | 48.5-0.1 III 10 10 10 10 10 10 10 | 48.5-0.1 III 10 10 10 10 10 10 10
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6.69ELLP | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6.0000000000000000000000000000000000 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
POM742
 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
PGM7742 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6.0000000000000000000000000000000000 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
6.69ELLP
 | 48.5-0.1 III 10 10 10 10 10 10 10 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1 | 48.5-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
10.2-0.1
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | | | | | | | | | | | |
 | | | | | |
| CHARLIDAD LENGTHITS) | CHAN STROKE:752 CHAN STROKE:752 CHELDAD LENGTH:753 CTOTAL LENGTH:330±22 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STRDKE.75) (OPELIDAD LENGTH.175) (TOTAL LENGTH.330±2) | 48.5-0.1 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE.75) (APRELDAD LENGTH.75) (TOTAL LENGTH.3304.2)
 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330+2) (TOTAL LENGTH:330+2)
 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2)
 | 48.5-0.1 | 48.5-0.1 10.2-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE.75) (OPELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:300+2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 CMAX STROKE.75. CPRELIDAD LENGTH.175. CTOTAL LENGTH.330±2.
 | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CHELDAD LENGTH:753 | CARELDAD LENGTH 330+2) | CORELDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:330±2)
 | CPRELIDAD LENGTH:253 | CARELDAD LENGTHITS) | CARELDAD LENGTHITS) | CARELLAD LENGTHITZS | MAX STROKE-75. | WAX STROKE 755 | THE CHARLESTS.
 | THE WAY STRIKE TS: | THE CONTROLL OF THE CONTROL | THE WAY STRIKE 752 | THE WAY STRIKE TS. | WAX STRIKE 755 | THE CHARLESTS. | THE COMPANY STRUKE:755 | COMAX STRIKE:755 | MAX STRIKE.755 | MAX STRUKE:755 | MAX STRUKE.753. | AMAX STROKE,752
 | MAX STROKE 752 | MAX STROKE-75. | WAX STROKE-755 | MAX STROKE.753 | CMAX STROKE:755 | CMAX STROKE:755 | MAX STROKE:755 | MAX STRUKE.752 | MAX STROKE,752 | MAX STROKE 752 | MAX STROKE 750 | MAX STROKE:755
 | MAX STRIKE:755 | MAX STROKE 252 | | |
| CHARLIDAD LENGTHITS) | CHARLIDAD LENGTH: 753 CTOTAL LENGTH: 330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX. STROKE.75) (OPELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE.75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330+2) | 48.5-0.1 CMAX STROKE:752 CMAX STROKE:752 CADTAL LENGTH:3304.22 CTOTAL LENGTH:3304.22
 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2)
 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2)
 | 48.5-0.1 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE.75) (OPELIDAD LENGTH:175) (OPELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330+2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 CMAX STROKE.75. CPRELIDAD LENGTH.330.2.2 CTOTAL LENGTH.330.2.2
 | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | CHAN STROKE:752 CHAN STROKE:752 CHELDAD LENGTH:753 CTOTAL LENGTH:330±22 | CARELDAD LENGTH 330+2) | CPRELIAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:330±2)
 | CARELDAD LENGTH: 753 | CARELDAD LENGTHITS) | CARELDAD LENGTHITS) | CARELLAD LENGTHITZS | MAX STROKE-75. | WAX STROKE.755 | THE WAY STRIKE TSS
 | THE WAY STRUKE JEST OF THE JEST OF THE STRUKE JEST OF THE STRUKE JEST OF THE JEST OF THE JEST OF THE JEST OF | THE CONTROL OF THE CO | THE WAY STRIKE 752 | THE WAY STRIKE TS. | WAX STROKE 755 | THE CHARLESTS. | MAX STRIKE:755 | COMAX STRUKE:755 | MAX STRUKE.753 | MAX STRUKE.753. | MAX STRIKE.752 | THE CHARLES TRUCKES TO THE CHARLES T | MAX STROKE 752 | WAX STROKE 750 | MAX STROKE.753 | MAX STROKE:755 | CMAX STRIKE:755 | WAX STROKE, 753 | MAX STROKE:755 | MAX STRIKE:752 | WAX STROKE 2752
 | MAX STROKE 752 | WAY STROKE 750 | WAX STROKE,753 | MAX STRIKE:755 | MAX STROKE 752 |
 | |
| CMAX STROKE:753 CMAX S | | 48.5-0.1 10.2-0.1 CMAX STROKE.75. CARELDAD LENGTH:75. CTOTAL LENGTH:330±2. | 48.5-0.1 | 48.5-0.1 (MAX STROKE.75) (O.2-0.1 (MAX STROKE.75) (PRELIDAD LENGTH.175) (TOTAL LENGTH.3304.2) | 48.5-0.1 (MAX
STROKE.75) (O.2-0.1 (MAX STROKE.75) (PRELIDAD LENGTH.175) (TOTAL LENGTH.3304.2) | 48.5-0.1 (MAX STROKE:75) (O.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2)
 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:175) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 (MAX STROKE:75) (O.2-0.1 (MAX STROKE:75) (PRELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330±2) | 48.5-0.1 (MAX STROKE.75) (O.2-0.1 (MAX STROKE.75) (PRELIDAD LENGTH.175) (TOTAL LENGTH.3304.2)
 | 48.5-0.1 | 48.5-0.1 10.2-0.1 (MAX. STROKE.75) (OPELIDAD LENGTH:75) (TOTAL LENGTH:330+2) | 48.5-0.1 10.2-0.1 CMAX STRDKE:75. CPRELIDAD LENGTH:330±2. | CPRELIDAD LENGTH:330±2>
 | CMAX STROKE:752 CMAX STROKE:752 CPRELIDAD LENGTH:753 CTOTAL LENGTH:330±22 | CARELDAD LENGTH330+2) | CPRELIDAD LENGTH:330±2> | CPRELIDAD LENGTH:330±2) | CHANGTHISSOLES CONTRIBUTED TO CONTRIBUTE OF CONTRIBUTED LENGTHISSOLES | CARELDAD LENGTHITS)
 | CARELDAD LENGTHITS) | CARELLAD LENGTHITZS | MAX STROKE-75. | MAX STRUKE.753 | WAX STRIKE:755 | THE WAY STRUKE 725 | MAN STRIKE.752
 | THE WAY STRIKE TS. | WAX STRIKE 755 | THE CONTROL OF THE CO | THE CONTROLL OF THE CONTROLL O | COMAX STRIKE:755 | MAX STRUKE.753 | MAX STRUKE:755 | MAX STRUKE.753. | MAX STRIKE.752 | MAX STRIKE.752 | MAX STROKE-752 | MAX STROKE-75. | MAX STROKE.753 | CMAX STROKE:755 | CMAX STROKE:755 | MAX STROKE, 753 | MAX STRUKE.753 | MAX STRIKE:752 | MAX STRIKE:752 | MAX STROKE 752
 | MAX STROKE:755 | MAN STROKE.753 | MAX STRIKE:755 | MAX STROKE 752 | |
 |

i	Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland
	Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)

2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc

Seite 58/81

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

6.5mm 55mm 42mm SAE928 spec Total No of Coil Spring : - U M 4 10 V

pprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 60/81
V Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
n Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
nonnung/Designation: KDA D 00010 061)			

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa 50	Vespa 50	-	V5N1T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa 50 HP	Vespa 50 HP	-	V5N2T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 100	Vespa PK 100	-	V9X1T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 100 Automatik	Vespa PK 100 Automatik	-	VAM1T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 100 XL	Vespa PK 100 XL	-	V9X2T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 125 Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 125 S	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 125 S Automatic	Vespa PK 125	D 729	VAMIT	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 125 S Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	D 729/1	VMX6T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 125 XL 2	Vespa PK 125 XL 2	D 729/1	VMX6T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50	Vespa PK 50	D 036	V5X1T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50	Vespa PK 50	-	V5X1T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 Elestart	Vespa PK 50	C 882	V5X2T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 Rush	Vespa PK 50	C 882	V5X4T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 S	Vespa PK 50	D 036	V5X2T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 S	Vespa PK 50	-	V5X2T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 S Automatic	Vespa PK 50	D 724	VA51T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 SS	Vespa PK 50	C 882	V5S1T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL	Vespa PK 50	E 149	V5X5T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL 2	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL 2 Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL 2 Elestart Auto	Vespa PK 50	E 149	VA52T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL Automatic	Vespa PK 50	E 149	VA52T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	C 882	V8X5T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	D 726	V8X5T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 80 S Automatic	Vespa PK 80	D 726	VA81T	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Vespa PK 80 S Lusso	Vespa PK 80	D 726	VA81T	F-E-322 5-205-TLM	42.5-100-130

		2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 61/81
	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Panagauga/Decignation: KPA P 00010 061)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77

134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH

Motovespa PK 125 FL	Vespa PK 125 FL	-	125C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 FL	Vespa PK 125 FL	-	126C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	-	56C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	-	66C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	-	97C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	-	100C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 FL	Vespa PK 75 FL	-	127C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 FL	Vespa PK 75 FL	-	128C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	57C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	67C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 S Junior	Vespa PK 75 S Junior	-	PS	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	96C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	104C	F-E-322.5-205-TLM	42.5-100-130

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH 2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc Seite 62/81 Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)

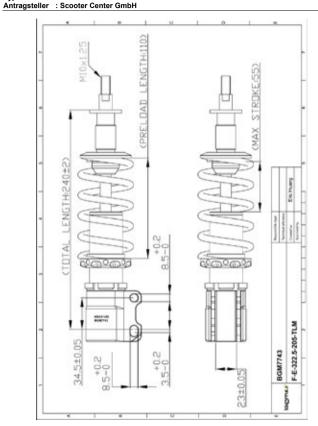
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

: BGM77



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 63/81

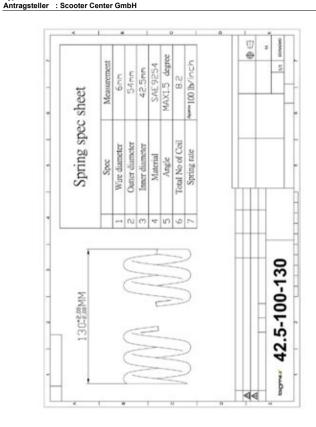
GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

: BGM77

134KA0028-02



Typprüfstelle FahrzeugelFahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Bennung/Deisgnation: KBA-P 00010-961)

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Verwendungsbereich	BGM7744				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs Code
Vespa 50	Vespa 50	-	V5N1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa 50 HP	Vespa 50 HP	-	V5N2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 100	Vespa PK 100	-	V9X1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 100 XL	Vespa PK 100 XL	-	V9X2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 125 Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 125 S	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 125 S Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	D 729/1	VMX6T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 125 XL 2	Vespa PK 125 XL 2	D 729/1	VMX6T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50	Vespa PK 50	D 036	V5X1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50	Vespa 50	-	V5X1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 Elestart	Vespa PK 50	C 882	V5X2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 Rush	Vespa PK 50	C 882	V5X4T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 S	Vespa PK 50	D 036	V5X2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 SS	Vespa PK 50	C 882	V5S1T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 XL	Vespa PK 50	E 149	V5X5T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 XL 2	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 XL 2 Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 XL Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 50 XLS	Vespa PK 50	-	V5S2T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	C 882	V8X5T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	D 726	V8X5T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Vespa PK 80 S Lusso	Vespa PK 80	D 726	VA81T	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 125 FL	Vespa 125 FL	-	125C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 125 FL	Vespa 125 FL	-	126C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	-	56C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	-	66C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	-	97C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	1	100C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 75 FL	Vespa 75 FL	-	127C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	einland Kraftfahrt GmbH TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH		Seite 65/81
December (Decimention: KDA D 00040 004)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77 134KA0028-02 Antragsteller : Scooter Center GmbH

Motovespa PK 75 FL	Vespa 75 FL	-	128C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	57C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	67C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 75 S Junior	Vespa PK 75 S Junior	-	PS	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	96C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	104C	R-E-322.5-330-TM	42-100-180

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

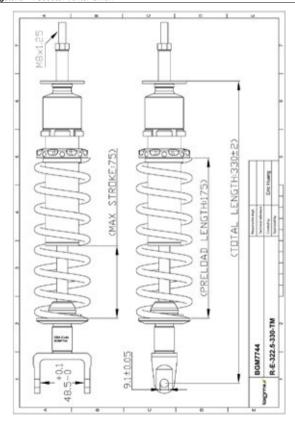
GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 67/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Panannung/Decignation: KPA P 00010 061)			

Seite 66/81

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Spring spec sheet Wire diameter - W M 4 S 9

		2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 68/81
m Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 17

Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs Code
Vespa GT 125	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GT 125 i.e. 60	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GT 200	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GT 250	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GT L 125	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GT L 200	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTS 125	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTS 125 i.e. Super	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTS 250	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTS 250 i.e.	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTS 300 i.e. Super	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTV 125	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTV 250 i.e.	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTV 300	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200
Vespa GTV Super 300	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	S-E-322.5-320-T	42-100-200

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 69/81
December (Decimenting, MDA D 00040 004)		

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

S-E-322.5-320-T BGM7749

| Sport/Setale Fahrzeuge| Entracupielle | Technologie-andrum Verkahrseischentet | Asst. 1349/2911 | Seite 70/81 | TUV Pheinland Kartfahrd (mbH | 10 | Vheinland Kartfahrd (mbH | 4 | Vheinland (mbH | 4

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77
Antragsteller : Scooter Center GmbH

Spring spec sheet Spec Measurement The diameter 7mm Wire diameter 61mm Material 8AE9254 Angle MAXI.5 degr Foul No of Coil 11 Spring rate MAXI.5 degr Spring rate 100lb/inch		Т							П		U o	#	great year
- m w 4 m % v	c sheet	Measurement	7mm	61mm	42mm	SAE9254	MAX1.5 degree	11	www.100lb/inch				-
	Spring spe	Spec	Wire diameter	Outter diameter	Inner diameter	Material	Angle	Total No of Coil	Spring rate				
	200-5,00MM			2	3	4	S	9		_			100-200

	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 71/81

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 18

Verwendungsbereich	BGM7783N				
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa 50	Vespa 50	-	V5N1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa 50 HP	Vespa 50 HP	-	V5N2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 100	Vespa PK 100	-	V9X1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 100 Automatik	Vespa PK 100 Automatik	-	VAM1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 100 XL	Vespa PK 100 XL	-	V9X2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 125 Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 125 S	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 125 S Automatic	Vespa PK 125	D 729	VAMIT	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 125 S Elestart	Vespa PK 125	D 162	VMX5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	D 729/1	VMX6T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 125 XL 2	Vespa PK 125 XL 2	D 729/1	VMX6T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50	Vespa PK 50	D 036	V5X1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50	Vespa PK 50	-	V5X1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 Elestart	Vespa PK 50	C 882	V5X2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 Rush	Vespa PK 50	C 882	V5X4T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 S	Vespa PK 50	D 036	V5X2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 S	Vespa PK 50	-	V5X2T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 S Automatic	Vespa PK 50	D 724	VA51T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 SS	Vespa PK 50	C 882	V5S1T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL	Vespa PK 50	E 149	V5X5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL 2	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL 2 Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL 2 Elestart Auto	Vespa PK 50	E 149	VA52T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL Automatic	Vespa PK 50	E 149	VA52T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 50 XL Elestart	Vespa PK 50	E 149	V5X3T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	C 882	V8X5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 80 S	Vespa PK 80	D 726	V8X5T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 80 S Automatic	Vespa PK 80	D 726	VA81T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Vespa PK 80 S Lusso	Vespa PK 80	D 726	VA81T	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 FL	Vespa PK 125 FL	-	125C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 FL	Vespa PK 125 FL	-	126C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130

			Seite 72/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Renennung/Designation: KRA-P 00010-961)			

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77
Antragsteller : Scooter Center GmbH

Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	-	56C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 S	Vespa PK 125 S	-	66C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	-	97C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 125 XL	Vespa PK 125 XL	-	100C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 FL	Vespa PK 75 FL	-	127C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 FL	Vespa PK 75 FL	-	128C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	57C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 S	Vespa PK 75 S	-	67C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 S Junior	Vespa PK 75 S Junior	-	PS	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	96C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130
Motovespa PK 75 XL	Vespa PK 75 XL	-	104C	F-EX-322.5-205-TRCM	42.5-100-130

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 73/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)			

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

TÛVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

8.5-0.2 CTDTAL 1500000 1000000 F-EX-322.5-205-TRCM -0.5 0.5

ypprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 74/81
ÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		

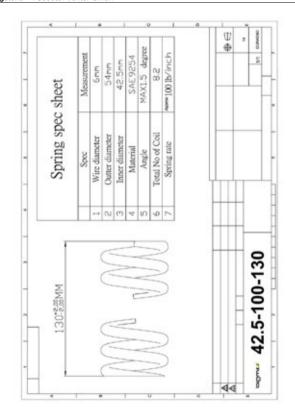
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77
Antragsteller : Scooter Center GmbH



TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 75/81

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 19

Verwendungsbereich	BGM7788	SN .			
Fahrzeug	Amtl. Typ	ABE/ EG-BE	Präfix	Federbein- Ausführungs-Code	Feder- Ausführungs- Code
Vespa GT 125	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GT 125 i.e. 60	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GT 200	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GT 250	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GT L 125	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GT L 200	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTS 125	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTS 125 i.e. Super	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTS 250	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTS 250 i.e.	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTS 300 i.e. Super	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTV 125	M 31	e3*2002/24*0432	ZAPM31	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTV 250 i.e.	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTV 300	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180
Vespa GTV Super 300	M 45	e3*2002/24*0306	ZAPM45	F-EX-322.5-240-TRC	42-100-180

| ToportOstella Entrosugal Entrausgleia | Technologicarentrum Verkehnsischerbeit | 1,485,13187.2811 | TUV Rheinland Kraffathert GmbH | Tuv Rheinland Rh

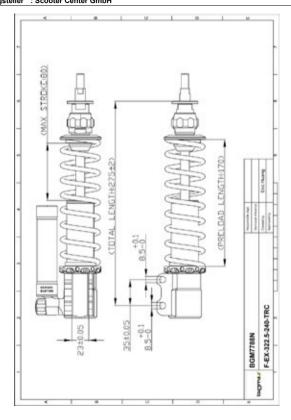
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH



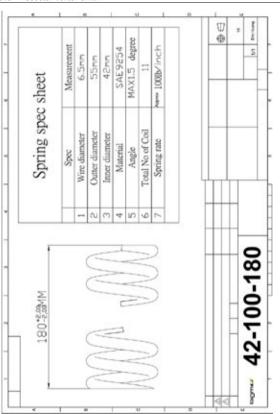
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc	Seite 77/81

Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

TÜVRheinland 134KA0028-02

: BGM77 Antragsteller : Scooter Center GmbH



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH ADE 1 12 07 2011 Seite 78/81 134KA0028-02.doc TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-961) Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO

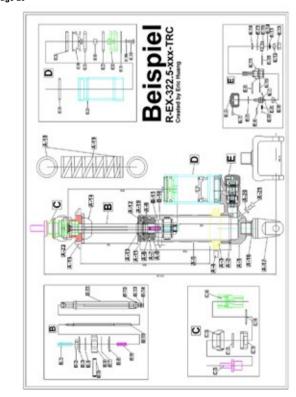
TÜVRheinland

Fahrzeugteil : Austausch-Federbein : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Anlage 20



TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland
Penangung/Decignation: KDA D 00010 061)

Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland 2_ABE_1-13.07.2011 134KA0028-02.doc

Seite 79/81

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein Typ : BGM77

Antragsteller : Scooter Center GmbH

134KA0028-02

Liste der Einzelbauteile

Type		Model	Nitrogen Pressure		Version	Amend date	Item No	
BGM77			(60)LB Date		A/1		R-EX-322.5-xxx-TRC	
		Sample Beispiel			Supension Grade		Prepared by	Page
			06.04.2012		BGM77		DORAEMO	1/2
Туре	Part Name	Part No	QTY	Material		()Total	Note	
A-1	End cap Bolted	SP-6138	1	6061-T6				
A-2	O-Ring	OR-33.00-3.00	1	NBR Rubber			WT-AE33X3	
A-3	Spring Platform	SP-3025	1	6061-T6				
A-4	M6X1.0 Nylon Screw	YH-Q-0004(WH)	1	Nylon				
A-5	M38X1.5 Body Tube	SP-7001-(130)	1	Jun 61				
A-6	Self lubricate bearing	SD-DD-12.5 08	1					
A-7	O-Ring	OR-25.00-4.00	1	NBR Rubber				
A-8	Gland	SP-7108	1	6061-T6				
A-9	X-Ring	RPM-S-R-G-X12.5	2	NBR Rubber				
A-10	C Snap ring	GL-99-0003	1					
A-11	O-Ring	AS-022	1	NBR Rubber				
A-12	Gland	SP-7301	1	6061-T6				
A-13	Dust Seal	RB-41	1	NBR Rubber				
A-14	PU bump stoper	RB-11	1	NBR Rubber			(Ø-30 mm, L-1	4 mm)
A-15	Spring Platform	SP-2023	1	6061-T6				
A-16	O-Ring	OR-17.00-2.00	1	NBR Rubber				
A-17	Top end cap	SP-5127	1	6061-T6				
A-18	Spring Plate plastic spacer	PP-56X42X1	2	Plastic				
A-19	Spring	GL-01-(0010)	1	Silchrome Steel			K=100LB,180N	4M
A-20	O-Ring	OR-03.50-2.00	1	NBR Rubber				
A-21	M4 Screw	RS-AAB-M04-0.70-10	1	Stainless Steel				
A-22	Top Collet	SP-2014-2	1	6061-T6				

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

GUTACHTEN zur ERTEILUNG eines Nachtrags zur ABE Nr. 91429 nach § 22 StVZO



Fahrzeugteil : Austausch-Federbein

Typ : BGM77

134KA0028-02

Antragsteller : Scooter Center GmbH

Type		Model Nitrogen Pressure		gen Pressure	Version	Ame	nd date	Item No	
BGM77			(60)LB Date 06.04.2012		A/1			R-EX-322.5-xxx-T	RC
		Sample Beispiel			Supension Grade BGM77		ıde	Prepared by	Page
								DORAEMO	1/2
Туре	Part Name	Part No	QTY	Material		()Total	Note	
B-1	Jet Screw	GPR-(11)	1	Cutting Iron+Galvanization				GPR13(1.5X29), GPR-12(1.5X26)	
B-2	M10X1.0 Screw	RS-AAG-M10-1.00-05	1	Cutting Iron+Galvanization					
B-3	Rebound shim nut	GPR-(05)	1	Cutting Iron+Galvanization					
B-4	Rebound shims	25(2)(0.15)+22(3)(0.	15)+20	(3)(0.15)	•				
B-5	Scraper seal	GP-SP-L002-LK	1	Phosphor bronze					
B-6	Diaphragm	GP-SP-04-3201	1	Iron				4 holes piston	
B-7	Compression shims	27(1)(0.15)+25(0)(0.	15)+22	(1)(0.15)	•				
B-8	Compression shim nut	GPR-(05)	1	Cutting Iron+Galvanization					
B-9	Adjuster needle spring	GL-00-0007	1	Silchrome Steel					
B-10	Piston Rod needle	GPR-(138)	1	Medium carbon steel					
B-11	12.5 Adj piston rod	GH-2112-(156)	1	Medium carbon steel					
B-12	O-Ring	CU-AC3.5X2	1	NBR Rubber					
B-13	x-Ring	XR0007NX070-3.5X	1	NBR Rubber					
B-14	Ground piston washer	GPR-02	1	Cutting Iron+Galvanization					
B-15	Gland PU bump stoper	RB-02	1	NBR Rubber					
B-16	Piston Rod washer	SE-082	1	6061-T6				5MM Thick	
C-1	Adjuster end cap	SP-5119-3	1	6061-T6					
C-2	Adjuster pin	GPR-01	1	Stainless Steel					
C-3	Adjuster knob	SP-1204-1	1	6061-T6					
C-4	O-Ring	AS-017	1	NBR Rubber					
C-5	Top end cap screw	SE-115	1	6061-T6					
C-6	Top end cap	SP-1204-A	1	6061-T6					

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile		2_ABE_1-13.07.2011	Seite 80/81
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc	
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland		
Panagauga/Decignation: KPA P 00010 061)			

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile			Seite 81/81	ı
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	134KA0028-02.doc		ı
Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland			ı
Benennung/Designation: KBA-P 00010-961)				I

EINBAUANLEITUNG BGM PRO STOSSDÄMPFERSERIE



Sicherheitshinweise

Alle wichtigen Hinweise betreffend die Sicherheit werden in dieser Anleitung mit dem Symbol " Δ " gekennzeichnet.

Wir unterscheiden hier drei unterschiedliche Sicherheitshinweise

∆ WARNUNG

Werden mit WARNUNG bezeichnete Hinweise nicht befolgt, kann dies zu ernsten Verletzungen von Personen führen, die an dem Stoßdämpfer arbeiten, diesen benutzen, oder nur daneben stehen. A VORSI CHT

Mit Vorsicht bezeichnete Hinweise weisen auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigungen des Stoßdämpfers zu vermeiden.

\ BEACHTE

Dieser so gekennzeichnete Hinweis weist auf Informationen hin, die besonders wichtig für Einbau und Verwendung sind.

Einleituna

Vielen Dank, dass sie sich für ein Qualitätsfahrwerk von BGM entschieden haben.

Jeder BGM-Stoßdämpfer ist für ein bestimmtes Motorrollermodell gemacht. Das bedeutet, dass Länge, Hub, Federrate und Dämpfungscharakteristik genau auf das jeweilige Modell abgestimmt sind, das sie mit BGM-Stoßdämpfern ausrüsten.

BGM-Stoßdämpfer unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Obwohl die vorliegende Bedienungsanleitung zum Zeitpunkt der Drucklegung am aktuellsten Stand ist, kann nicht ausgeschlossen werden, dass sich minimale Differenzen zwischen ihrem Dämpfer und der Anleitung ergeben. Bitte kontaktieren sie ihren BGM-Stützpunkthändler falls sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

Vor dem Einbau

Vor dem Einbau sollten sie sicherstellen, dass sie die Montage in einem sauberen und für die Montage geeigneten Arbeitsplatz durchführen und alle benötigten Werkzeuge zum Einbau griffbereit haben. Bitte lesen Se vor dem Einbau diese Bedienungsanleitung genau durch.

BGM oder Scooter Center GmbH können nicht verantwortlich gemacht werden für Schäden am Federbein (Stoßdämpfer) und/oder Fahrzeug, oder Verletzung von Personen falls die Angaben in der Bedienungsanleitung und der Einbauanleitung nicht genau befolgt werden. Genauso geht jegliche Garantie verloren wenn die Angaben nicht befolgt und eingehalten werden.

Inhalt

- 1. Konstruktion
- 1.1 Konstruktion
- 2. Einstellen des Fahrwerks
- 2.1 Einstellen des Fahrwerks Straßenlage des Motorrollers
 - 2.1.1 Einstellen der Federvorspannung
 - 2.1.2 Einstellen der Zug- und Druckstufendämpfung
- 2.1.3 Abstimmung ihres Motorrollers

∧ WARNIING

- 1. Der Einbau eines Federbeines, das nicht vom Motorradhersteller geprüft ist, kann das Fahrverhalten ihres Motorrades verändern. BGM kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Sachschäden die nach dem Einbau des Stoßdämpfers entstehen. Kontaktieren sie einen autorisierten BGM-Stützpunkthändler oder andere qualifizierte Personen für Hilfe.
- Bitte lesen sie die Bedienungsanleitung und die Einbauanleitung und stellen sie sicher, dass sie alles Verstanden haben bevor sie am Federbein arbeiten. Falls sie Fragen haben zum Einbau oder zur Einstellung, wenden sie sich bitte an einen autorisierten BGM-Stützpunkthändler oder andere qualifizierte Personen.
- Auch das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers muss beim Einbau des Federbeines beachtet werden.

1. Konstruktion

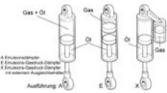


Bild 1

1.1 Konstruktion

Die meisten BGM-Stoßdämpfer arbeiten nach dem "De Carbon"-Prinzip. Das Öl wird von einem Gas unter Druck gesetzt. Gas und Öl sind aber durch einen schwimmenden Kolben getrennt. Der Trennkolben sitzt meist in einem externen Ausgleichsbehälter der direkt am Federbein sitzt (Ausführung X).

Es gibt aber auch Ausführungen bei denen der Ausgleichsraum und Trennkolben im Hauptgehäuse integriert sind (Ausführung E). Nur sehr wenige Dämpfer arbeiten als Emulsionstyp ohne Trennkolben. Als Gas wird trockener Stickstoff (N₂) verwendet. Der Druck verhindert Kavitation, wodurch ein konstantes Dämpfungsverhalten erreicht wird. Ein externer Ausgleichsbehälter bringt eine bessere Kühlung des Ols.

Die aufwändigeren Stoßdämpfer bieten einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung und einige auch eine einstellbare Länge.

Alle jedoch verfügen über eine einstellbare Federvorspannung.

2. Einstellen des Fahrwerks

2.1 Einstellen des Fahrwerks - Straßenlage des Motorrollers

Jeder Motorroller wird mit einer bestimmten Fahrwerksgeometrie konstruiert, hierbei spielen auch Höhe und der Gabelwinkel eine wichtige Rolle. Durch den Austausch einzelner Komponenten können diese Werte beeinflusst werden, und die Charakteristik geändert werden. Es ist darauf zu achten, dass die Front und das Heck immer zusammenpassen.

Der Wechsel zu BGM-Stoßdämpfern bringt ein optimales Resultat wenn die vordere Gabel und die hintere Federung sehr auf zusammenarbeiten.

Es ist sehr wichtig dass die Fahrhöhen beladen vorne und hinten in einem bestimmten Bereich liegen.

Grundeinstellung

Bitte gehen sie immer von der von BGM angegebenen Grundeinstellung aus. Diese ist für ihren Motorroller (im Originalzustand) getestet wobei ein durchschnittliches Fahrergewicht angenommen wird.

Die Vorspannung der Feder(n) ist sehr wichtig da sie die Fahrzeughöhe und den Gabelwinkel verändert. Das Handling kann sich verändern, auch zum Negativen.

2.1.1 Einstellen der Federvorspannung







Messen:

Bitte gehen sie wie folgt vor (es ist einfacher zu Zweit)

A Stellen sie Ihren Motorroller auf den Hauptständer

B Heben sie das Heck bis zum vollen Ausfedern an

C Messen sie den Abstand von, zum Beispiel der Unterkante des Nummernschilds (oder einer mit Klebeband markierten Stelle senkrecht über der Hinterachse) bis zur Achse. (*R1*)

D Machen sie eine vergleichbare Messung auch für die Gabel zur Vorderachse. Die Gabel muss dazu voll ausgefedert sein (*F1*).

E Nehmen sie den Motorroller vom Hauptständer, federn sie einige Male ein und wiederholen sie die Messungen in abgebockten Zustand (*R2*, *F2*)

F Zum Schluss führen sie bitte dieselben Messungen mit dem Fahrer inklusive Beladung (R3, F3).

∆ BEACHTE

Es ist wichtig, dass der Fahrer in seiner normalen Fahrhaltung auf dem Motorroller sitzt. Damit gewährleistet wird, dass die Gewichtsverteilung (vorne – hinten) der des Fahrens entspricht.

Die Messwerte sollten in etwas wie folgt aussehen:

Ohne Fahrer:

Hinten: 10-20 mm (*R1 - R2*) Vorne: 15-30 mm (*F1 - F2*)

Mit Fahrer:

Hinten: 25-40 mm (*R1 - R3*) Vorne: 35-50 mm (*F1 - F3*)

Einstellung

Die Vorspannung der Feder ist über den Einstelliring einzustellen. Den oberen Konterring (oder Madenschraube) lösen und Vorspannung mit dem unteren Ring einstellen. Danach wieder mit dem oberen Ring kontern (bzw. Madenschraube festziehen).



Alle BGM-Stoßdämpfer bieten diese Einstellmöglichkeit zur Anpassung an unterschiedliche Fahrer und Finsatzbereiche.

2.1.2 Einstellen der Zug- und Druckstufendämpfung

Dämpfereinstellung

Die Einstellmöglichkeiten der BGM-Federbeine sind sehr weitreichend. Sie können die Einstellung an ihr Gewicht und die Beladung, sowie an ihren Fahrstil und an die Fahrbahnbeschaffenheit optimal anpassen.

Um die Straßenlage zu verbessern ist es sehr wichtig, dass sie die Funktion ihres Dämpfers kennen und verstehen. Sie können durch Tests "Erfahren" wie sie das Fahrverhalten beeinflussen können. Abhängig vom der Ausführung des Stoßdämpfers stehen ihnen Einsteller für Zugstufendämpfung, Druckstufendämpfung und Federbeinlänge zur Verfügung. Alle Dämpfungseinsteller haben ein Rechtsgewinde. Drehen im Uhrzeigersinn (nach rechts) erhöht die Dämpfung. Drehen gegen den Uhrzeigersinn (nach ihrs) verringert die Dämpfung.

Die Einsteller haben Klick-Rastungen wodurch es erleichtert wird bis zur richtigen Einstellung zu zählen. Verschiedene Einstellungen können so recht einfach gemerkt werden.

Am stärksten wird das Fahrverhalten durch die Änderung der Zugstufe beeinflusst. Das Einstellrad für die Zugstufe befindet sich am (unteren) Ende der Kolbenstange. (Bild 9)

Der Druckstufensteller sitzt am Ausgleichsbehälter (Bild 10).

Einige Modelle haben zusätzlich einen Einsteller für den Highspeedbereich der Druckstufe. (Bild 11)

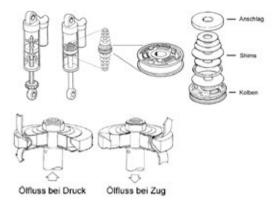
△ BEACHTE

Klicks werden immer von ganz zugedrehten (nach rechts) Einstellern ausgehend gezählt. Die Einsteller sollen aber nicht zu fest zugedreht werden.

Falls an der Zugstufe keine Klicks hör- oder fühlbar sind muss der Dämpfer von einem autorisierten BGM-Servicestützpunkt überprüft werden. Dies kann ein Hinweis auf fehlenden Gasdruck sein.

Funktionsweise

Bei niedriger Dämpfergeschwindigkeit strömt das Öl durch die Nadelventile (Bild 3). Bei höherer Dämpfergeschwindigkeit strömt es durch eine Anzahl an Öffnungen im Kolben (Bild 4). Der Ölfluss durch diese Öffnungen im Kolben wird durch die Shims (dünne Stahlscheiben) kontrolliert. Diese werden bei höherem Druck leicht aufgebogen werden um den Ölfluss zu ermöglichen.



Druckstufendämpfung

Wenn der Motorroller langsam einfedert fließt das Öl zuerst durch das Nadelventil in der Kolbenstange (kombiniertes Zug-Druckstufenventil) in der Kolbenstange. Wenn der Motorroller schnell einfedert reicht dieser Ölfluss nicht mehr aus und die Shims an der Unterseite des Kolbens öffnen um einen größeren Ölfluss zu ermöglichen. (Bild 6)

Das durch die eintauchen de Kolbenstange verdrängte Öl wird durch den separaten Druckstufensteller in den Ausgleichsbehälter gedrückt. Auch dieser Steller hat ein Shimspaket das bei schnellem Einfedern wie ein Überdruckventil wirkt und öffnet. Der Trennkolben wird verschoben und der Gasdruck steiot.

Zugstufendämpfung

Wenn die Feder den Dämpfer wieder auseinanderzieht, fließt das Öl durch das Nadelventil in der Kolbenstange zurück. Das in den Ausgleichsbehälter gedrückte Öl wird durch den Gasdruck über ein separates Einweuventil in das Hauptoehäuse zurücknedrückt.

Bei schnellerem Ausfedern öffnen die Shims an der Oberseite des Dämpferkolbens und ermöglichen höheren Ölfluss. (Bild 6).

∆ BEACHTE

Highspeed und Lowspeed sind Begriffe die sich ausschließlich auf die Ein/Ausfedergeschwindigkeit der Kolbenstange des Dämpfers beziehen. Es steht in keinem direktem Zusammenhang mit der oefahrenen Geschwindigkeit des Motorrollers.

2.1.3 Abstimmung ihres Motorrollers







△ BEACHTE

Machen sie sich immer Aufzeichnungen über die durchgeführten Veränderungen, verstellen sie in kleinen Schritten (max. 4 Klicks) und verändern sie immer nur eine Einstellung gleichzeitig. Durch testen der Einstellmöglichkeiten können sie lernen wie der Motorroller auf die Veränderungen reaniert

Beginnen sie immer mit einer Probefahrt in der Grundeinstellung. Wählen sie eine kurze Strecke mit unterschiedlichen Bedingungen, schneile und enge Kurven, santte Bodenwellen und harte Absätze. Fahren sie dann immer die elleiche Strecke und verändern sie nur eine Einstellung or Testfahrt.



Beginnen sie mit der Zugstufendämpfung

Wenn sich der Motorroller instabil und schwammig anfühlt, sollten sie die Zugstufendämpfung erhöhen.

Beginnen sie, indem sie den Zugstufensteller 4 Klicks nach rechts (im Uhrzeigersinn) drehen. Machen sie wieder eine Probetahrt und drehen sie 2 Klicks zurück wenn es sich zu straff und hart anfühlt. Wenn sich der Motorroller zu straff und zu hart anfühlt, speziell nach einer Reihe von Bodenweilen, sollte die Zugstufendämpfung reduziert werden. Drehen sie das Stellrad 4 Klicks gegen den Uhrzeigersinn und machen sie eine Probefahrt.



Druckstufendämpfung

Mit einer verstellbaren Druckstufendämpfung kann die hydraulische Dämpfung während des Einfederns des Stoßdämpfers geregelt werden. Die Einstellung erfolgt am Drehrad des Ausgleichsbehällers und die Geschwindigkeit des Einfederns kann hier beeinflusst werden. Damit unterstützt die Druckstufendämpfung in ihrer Wirkung die Feder. Die Einwirkung der Druckstufendämpfung auf das Dämpfungsverhalten ist nur im Fahrbetrieb spürbar.

Optional besteht die Möglichkeit, dass der Dämpfer mit einer Low- und Highspeed Regelung der Druckstufe ausgerüstet ist. Hier befinden sich zwei Einstellrädchen am Ausgleichsbehälter.

Mit dem Lowspeed Druckstufenteller wird der Komfort über kleine Wellen und die Traktion beeinflusst. Wenn die Traktion schlecht ist und das Fahrgefühl auf Strecken mit kleinen Wellen sehr schlecht ist, sollte die Lowspeed Einstellung verringert werden. Wenn der Roller in schnellen Kurven instabil wird oder eine Tendenz zum Durschlagen auftritt, sollte die Highspeed Einstellung erhöht werden. Wenn hingegen eine Tendenz zum Hinterradstempeln oder ein alloemein sehr straffes Fahroefühl auftritt, sollte die Hichspeed Einstellung reduziert werden.



Längenverstellung des Federbeins

Ein längeres, hinteres oder ein kürzeres, vorderes Federbein bringt einen steileren Steuerwinkel und kürzeren Nachlauf. Dadurch wird die Lenkung empfindlicher und das Handling verbessert sich.

Ein kürzeres, hinteres oder ein längeres vorderes Federbein bringt einen flacheren Steuerwinkel und längeren Nachlauf. Die Lenkung wird etwas träger und der Roller wird stabiler.

∧ WARNUNG

Wenn der Stoßdämpfer mit einer Längenverstellung ausgerüstet ist, darf diese keinesfalls weiter ausgeschraubt werden als bis die Markierung unterhalb der Kontermutter sichtbar wird. Stellen sie sicher dass die Kontermutter nach der Einstellung wieder festgezogen wird.

Kontrolle und Wartung

Regelmäßige Reinigung, Pflege und Wartung tragen zur einwandfreien Funktion bei. Falls ein Stoßdämpferservice erforderlich sein sollte, wenden sie sich bitte an einen der BGM-Servicestützpunkte.

REINIGUNG

- Das Federbein nur mit einem milden Reiniger äußerlich reinigen. (Keine selbsttätigen Motorradreiniger, Verdünnung oder Bremsenreiniger verwenden.)
- · Den Anschlaggummi heben und ebenfalls gründlich reinigen.
- Danach die Kolbenstange mit einem weichen Tuch säubern.
- Das Federbein ganz leicht mit Sprühöl (WD40 oder ähnliches) einnebeln.

KONTROLLE

- · Sichtkontrolle hinsichtlich äußerer Beschädigungen durchführen
- · Gummiteile auf einwandfreien Zustand prüfen
- Kolbenstange auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen
- · Befestigung des Dämpfers oben und unten auf festen Sitz überprüfen

△WARNUNG

Der Gasdruck darf niemals verändert werden. Spezialwerkzeug und Stickstoft unter hohem Druck sind zur Befüllung erforderlich. Der Hersteller kann weder für Sachschäden noch persönliche Verletzungen, die durch die Nichtbeachtung der folgenden Punkte entstehen, verantwortlich gemacht werden:

- Setzen sie den Stoßdämpfer niemals einer offenen Flamme oder übermäßiger Hitze aus. Es besteht das Risiko der Explosion des Dämpfers.
- Versuchen sie niemals den Dämpfer oder den Ausgleichsbehälter zu öffnen.
- Versuchen sie nie den Deckel des Ausgleichsbehälters zu öffnen. Der Behälter steht unter Druck
- Die Oberfläche der Kolbenstange darf nicht beschädigt werden, das führt unweigerlich zu Undichtigkeiten.

Entsorauna

Der Stoßdämpfer sollte zur Entsorgung an ein geeignetes Entsorgungsunternehmen weitergeleitet werden, da diese die nötige Erfahrung zur Trennung der unterschiedlichen Materialien haben.

Scooter Center GmbH Kurt-Schumacher-Str. 1 50129 Bergheim-Glessen (Germany) +49 (0) 22 38. 30 74 30 info@scooter-center.com www.scooter-center.com

SCOOTER CENTER

bgm is a Scooter Center GmbH trademark.